

Handläggare
Mats Bothén
Tel: 08 508 260 13**Till**
Trafiknämnden
2015-11-12**Motion (2015:50) från Lotta Edholm och Björn Ljung båda (FP) om en samlad utvecklingsstrategi för City för att stoppa ogenomtänkta förändringar. Svar på remiss från kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Lars Jolerus
Tf förvaltningschefTed Ell
Avdelningschef**Remissen**

Trafiknämnden har av kommunstyrelsen remitterats motionen (2015:50) av Lotta Edholm och Björn Ljung, båda (FP), om en samlad utvecklingsstrategi för City för att stoppa ogenomtänkta förändringar. Remisstiden sträcker sig till den 23 december 2015.

I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar dels att en samlad utvecklingsstrategi med fokus på fler bostäder och långsiktigt sammanhållen arkitektonisk värdering tas fram för hela Cityområdet som en konkretisering av Cityvisionen, dels att en överblickbar taktopografi med konkreta höjder och siktlinjer att förhålla sig till tas fram som underlag för vidare beslut.

I motionen anförs bl a att detaljplaner för fastigheter i City skrivs fram utan systematik vilket medför att staden inte har ett samlat grepp på hur nya byggnadshöjder, volymer och takutformningar kommer att förändra perspektiven på existerande byggander och på Citys skyline. Som exempel nämns påbyggnaden av Gallerian-kvarteret, kvarteret Orgelpipan (Citybanans nya station), kvarteret Snäckan (det s k KPMG-huset) och förslagen till höjning av Sturegallerian. En genomtänkt områdesplan och fler bostäder efterlyses som tar sin utgångspunkt i stadens Cityvision.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöavdelningen i samråd har med kontorets trafikplaneringsavdelning.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ingår i stadens utvecklingsgrupp som arbetar för att vidareutveckla City i enlighet med den vision för City som kommunfullmäktige beslutade om 2012 (Utl. 2012:117). För kontorets vidkommande ligger fokus primärt på implementering av Framkomlighetsstrategin inklusive dess planer som gångplanen och cykelplanen samt vidareutveckling av de offentliga rummen i City. Dessutom sörjer trafikkontoret för en välstädad, attraktiv och trygg miljö på gator, torg och i parkerna, t ex Berzelii park och Kungsträdgården. Detta arbete sker i nära samverkan med en lång rad fastighetsägare och intressenter och rymmer allt från större projekt såsom refererade fastighetsutvecklingar, arbetena vid Sergels Torg och Kungsträdgårdens utveckling till mindre åtgärder i form av enskilda bänkar eller skräpkorgar på en specifik plats. Arbetet bedrivs, enligt kontorets mening, med tydlig utgångspunkt i stadens vision för City och andra av fullmäktige beslutade strategidokument.

I alla de insatser som görs finns, av lägesbundna skäl, en mängd intressekonflikter och avvägningar att hantera men där bra lösningar med god kvalitet för Stockholm och stockholmarna i stort och smått hela tiden söks inom de ramar som finns att förhålla sig till. Exempel utgörs av utvecklingen av Brunkebergstorg och Norrmalmstorg, sommararrangemangen på Sergels Torg liksom extra hög kvalitet på renhållning och städning.

Kontoret delar motionärernas uppfattning om att varje enskilt projekt måste förhålla sig till en helhet och att det finns behov av vidareutveckla den övergripande planeringen. För att hantera alla de anspråk som finns rörande Citys utveckling, som också accentueras av den växande staden med önskemål om allt fler funktioner inom

givna ytor, arbetar därför närmast berörda kontor för närvarande med att konkretisera Cityvisionen med en vision för Södra Klara. I detta arbete läggs särskild vikt vid att klarlägga lämpliga avvägningar rörande gaturummen, byggnadsvolymer, höjder, siktlinjer och siluetter som ska tjäna som underlag för området utveckling i stort och de specifika detaljplane- och bygglovsarbeten som kan bli aktuella. När berörda kontor arbetat fram ett förslag, kommer det att redovisas i nämnden för beslut.

Slut

Bilagor

1. Motion (2015:50) om en samlad utvecklingsstrategi för City för att stoppa ogenomtänkta förändringar