

Handläggare
Pernilla Knutsson
08-508 261 80**Till**
Trafiknämnden
2015-11-12

Bygg en upphöjd cykelrondell vid Brommaplan. Svar på skrivelse från Bromma stadsdelsnämnd.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen från Bromma stadsdelsnämnd åberopa och överlämna detta tjänsteutlåtande.

Lars Jolérus
Tf. förvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef

Bakgrund

Bromma stadsdelsnämnd fattade den 27 augusti 2015 beslut att överlämna en skrivelse till trafiknämnden och Trafikverket, bilaga 1. Av skrivelsen följer i huvudsak följande.

Trafiksituationen vid Brommaplan är kaotisk. Säkerheten för gång- och cykeltrafik är bristfällig och det leder till risker för olyckor. För att öka tillgängligheten för gående och cyklister föreslås därför att en upphöjd rondell för gång- och cykeltrafik utreds vid Brommaplan.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 80
Växel 08-508 272 00
pernilla.knutsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Trafikkontorets synpunkter

För närvarande pågår ett programarbete för Bromma Riksby där Brommaplan är en del av programarbetet. Trafiksituationen inom

programområdet studeras med särskilt fokus på framkomligheten vid Brommaplans trafikplats.

I programmet utreds framkomligheten och trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter regionalt och lokalt både över och under Drottningholmsvägen och Bergslagsvägen. Stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret och trafikkontoret tittar tillsammans på möjligheten till en planskild korsning inom ramen för programarbetet.

Programsamråd kommer förhoppningsvis att ske under 2016 där olika förslag rörande trafiken kring Brommaplan kommer att presenteras.

Trafikkontoret instämmer i att situationen för cykel- och gångtrafik vid Brommaplan bör förbättras, men anser att nuvarande arbete som görs i samband med programarbetet för Bromma Riksby behöver inväntas.

Kontoret vill ändå framföra att i detta arbete är huvudprioriterat att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister. Därmed inte sagt att en cykelrondell är en lämplig lösning på problemet eftersom en sådan kräver långa ramper och förändrar landskapsbilden samt skapar omvägar för gående- och cyklister.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden beslutar att åberopa och överlämna detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Bromma stadsdelsnämnd.

Slut

Bilagor

1. Skrivelsen Bygg en upphöjd cykelrondell vid Brommaplan