

## Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

Delegationsbeslut/diarienummer	Beslutsdatum	Handläggare/ tel nr	Delegat	Entreprenör/utförare/ belopp
Blekholmstunneln, tekniska installationer. Genomförandebeslut.	2015-10-12	Joakim Nylander 508 27872	Anne Kemmler 508 26345	1,450 mnkr
Reinvestering, Sergels torg, byte av stegkedjor. Genomförandebeslut.	2015-09-29	Roland Kolmodin 508 27891	Lars Jolérus 508 26046	1,8 mnkr
Vibrationsdämpande beläggning, Gliavägen. Genomförandebeslut.	2015-10-06	Elisabeth Ström 508 26414	Michael Åhström 508 26421	0,460 mnkr
Reinvestering, Trappa mellan S:t Eriksbron. Genomförandebeslut.	2015-10-07	Lars Matz 508 26643	Lars Jolérus 508 26046	4,0 mnkr
Söderledstunneln, teknisk implementering till Trafik Stockholm. Genomförandebeslut.	2015-10-06	Jan-Åke Wård 508 27852	Anne Kemmler 508 26345	2,0 mnkr


Beslut fattade på delegation 2015-09-29 – 2015-10-12 för upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde och vid trafikkontorets registratur.


Stockholm den 14 oktober 2015

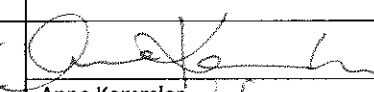
Anläggning

Anne Kemmler

T.f.

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (2015-10-12):	Upprättad av: Joakim Nylander
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

Projektnamn: Blekholmstunneln tekniska installationer Adress: Blekholmstunneln  Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först) H 8000313 8002253	<p style="text-align: center;"><i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i></p> 
--	--

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (2015-10-12)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)  namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-10-12	 Anne Kemmler t.f.			1 450 000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				2016				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering			*																	
Entreprenad			**	****																

**Projektansvar** (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Joakim Nylander	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Joakim Nylander	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Joakim Nylander	Anläggning

**Projektorganisation** (namn) (namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:	WSP	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:	Bravida el Danderyd. Novenco fläktar Stockpipe AB	

**Projektbeskrivning**


Huvudmål, delmål m m

Byte av belysningsarmaturer samt installation av nya ledningar i ledningskylvert samt driftutrymmen. Byte av IF fläktar i trafiktunneln.


**Speciella frågor**

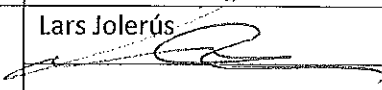
Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Beprovad teknik
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Entreprenaden utförs utan trafikkonsekvenser.
Miljökonsekvenser:	Allt gammalt material deponeras.
Riskbedömning:	Liten
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år 2016)	Lägre energikostnader med ledbelysning och nya fläktar
Övrigt:	Bättre säkrare belysning med lägre driftkostnader samt nya fläktar för biltunnelventilation.

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2015-09-29	Upprättad av: Roland Kolmodin
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

*Reinv.*

Projektamn: (Sergels torg, byte av stegkedjor) Adress: Sergelgatan/Klarabergsgatan	<p style="text-align: center;"><i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i></p> 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindel.) (huvudprojekt nr anges först)	
H 8000305	
8002590	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)		För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr		
Startbeslut						
ev. utredningsbeslut						
Inriktningsbeslut						
ev. rev. inr.beslut						
Genomförandebeslut	2015-09-29	Lars Jolerús 		1,8mnkr	1,8mnkr	
ev. rev. gnmf.beslut						

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				2016				2017				2018				2019			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering			x																	
Entreprenad			x	x																

Projektansvar	(namn)	(avdelning)
Ansvarig: Programskede	Roland Kolmodin	Konstbyggnad
Ansvarig: Projekteringsskede	Roland Kolmodin	Konstbyggnad
Ansvarig: Entreprenadskede	Bengt Björnberg	Kone AB

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad: Roland Kolmodin
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

### Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m


Tillgänglighet till Sergels torg och Sergelgatan/ Soltorget. I dagsläget är en av de båda trapporna stängda på grund av sned slitna stegkedjor och risk för följskador på resterande konstruktion.

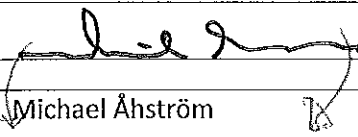
### Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Byte av Stegkedjor
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Dålig tillgänglighet under arbetet.
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Låg
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	
Övrigt:	

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2015-10-06	Upprättad av: Elisabeth Ström
		Datum :2015-10-06	

Projektnamn: Vibrationsdämpande beläggning Adress: Gliavägen	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H8000028	
8002591	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					460 tkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-10-06	 Michael Åhström			460 tkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering		X																		
Entreprenad				X																

**Projektansvar** (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Elisabeth Ström	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	John Schröder	Stadsmiljö

**Projektorganisation** (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	John Schröder
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Elisabeth Ström
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

### Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m


Projektet syftar till att åtgärda vibrationer som orsakas av ojämnheter i vägbanan. Ett flertal fastigheter i Stockholm utsätts för komfortvibrationer över riktvärdet för måttlig störning. Många av dessa fastigheter är särskilt utsatta och kräver större åtgärder. I de fall vägbanan har fler ojämnheter och småreparationer med fyllning av gjutasfalt ej är tillräcklig, åtgärdas de med en ny beläggning.

Beläggningståtgärderna innefattar delsträckor eller enstaka körfält vid fastigheter som har dokumenterat höga vibrationsnivåer, eller vägbeläggningar som är i stort behov av omläggning men som inte omfattas av det ordinarie beläggningsprogrammet.

### Speciella frågor

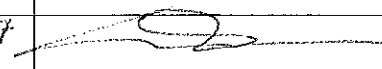
Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell asfalt
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Nattarbete med TA-plan
Miljökonsekvenser:	Sänker störningen från komfortvibrationer till nivåer under riktvärdet 0,4 mm/S. Nya beläggningar bidrar även till en sänkning av bullernivåerna.
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	Ny beläggning minskar behovet av drift-och underhåll.

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b>	Upprättad av: Lars Matz
		Datum : 2015-10-05	Budgeten baseras på offert från ramavtalsentreprenör. I år 3 mnkr, 2016: 1 mnkr

Projektnamn: <i>Reinvi</i> Trappa mellan S:t Eriksbron och Norrbackagatan	Adress:
(ev. etappindel.)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)
	H=8000305 , Pnr=8002597



Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-10-07	 Lars Jolérus	4 mnkr		4 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	



**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				2016				2017				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering							X	X												
Entreprenad								X	-	X										

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklind	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad: Lars/Ida
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:	Dipart	Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:	Trafikverket, arbete invid trafikerat spår	


### Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m

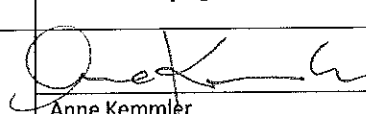
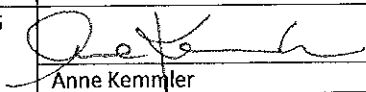
Ny trappa mellan Norrbackagatan och S:t Eriksbron

### Speciella frågor

Teknisk lösning:	Nuvarande trappa i platsguten betong byts mot en i corten med samma utformning. Detta för att kunna lyfta den på plats under tågfria tider.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Små störningar i tågtrafiken på spåret, kranuppställning och transporter på S:t Eriksbron nattetid. Störningar för trapptrafikanter och på Norrbackagatan vid rivning och montage.
Miljökonsekvenser:	Obetydliga.
Riskbedömning:	Arbete i och intill trafikerat och elektrifierat spår, tunga lyft och vägtrafik.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år ...2016....)	Nuvarande trappa är uttjänt, cortentrappan bör klara sig flera decennier utan underhåll.
Övrigt	

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2015-10-06	Upprättad av: Jan-Åke Wård
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

Projektnamn: Söderledstunneln. Teknisk implementering till Trafikstockholm Adress: Trafikstockholm, Söderledstunneln	<p style="text-align: center;"><i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i></p> 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först)	
	M8000361
	8002603

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	
Startbeslut	2015-10-06	 Anne Kemmler			2 000 000 kr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-10-06	 Anne Kemmler			2 000 000 kr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			<small>Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				2016				2017				2018				2019			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program				X	X	X	X	X												
Projektering																				
Entreprenad																				

**Projektansvar** (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringskede	Jan-Åke Wård	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Jan-Åke Wård	Anläggning

**Projektorganisation** (namn) (namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	Johanna Karlsson
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:	Jan-Åke Wård	Tillgänglighet:	
Belysning:		Kommunikation:	Anders Porelius
Signal/Trafikteknik:	Mattias Nordlinder	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:	Anläggning/Driftteknik: Olle Magnusson		
Projektet är samordnat med:	Anläggning/Driftteknik och Stadsmiljö/Trafikstockholm		

### Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Se bilaga 1. PM, Dorit #170550 *Konsekvensanalys av ej utförda arbeten i föregående entreprenader inför införandet av E6 till Trafikstockholm*

### Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Implementering av tekniska system för tunnelldrift till Trafikstockholm. Kontoret är beroende av Trafikverkets medverkan.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	
Övrigt:	