

PM 2015:187 RI+VII (Dnr 123-1488/2015)

Lokaliseringsutredning – Utbyggnad av tunnelbanan på sträckan Odenplan till Arenastaden

Yttrande över kungörelse av Lokaliseringsutredning Arenastadslinjen från förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som yttrande över kungörelse ”Lokaliseringsutredning Arenastaden” hänvisas till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarråden Karin Wanngård och Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT, Stockholms läns landsting) har den 22 september 2015 publicerat en lokaliseringstudering för Arenastadslinjen sträckan Odenplan-Hagastaden-Arenastaden.

Lokaliseringsutredningen är inledningen av den formella planläggningsprocessen. I den formella processen finns krav på att fler alternativ studeras för att sedan kunna välja ett av dessa för genomförande. I lokaliseringstuderingen har FUT därför utrett alternativa sträckningar och stationslägen. Stockholms stad väljer att yttra sig över de två förslag på korridorer (djup eller grund) mellan Odenplan och Hagastaden som utretts i lokaliseringstuderingen inför kommande beslut i landstingsstyrelsen den 3 november 2015.

Lokaliseringsutredningen Arenastadslinjen i sin helhet går att läsa på [landstingets hemsida](#).

Beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning.

Våra synpunkter

Stockholms stad förordar även fortsättningsvis att den grunda korridoren utreds vidare. Detta är motiverat utifrån de gällande huvudavtal och delprojektsavtal som tecknats för tunnelbaneutbyggnaden. Lokaliseringsutredningen visar på fördelar med

ett grunt läge, bland annat gällande flest antal resande, lägre investeringskostnad samt kortare byggtid. För byggskedet som kommer att vara ännu en stor prövning för boende vid Odenplan visar de båda alternativen på sina respektive för- och nackdelar. Alternativ med grunt läge ligger också i linje med vad som framkom i KTH:s utredning av olika tunnelbanealternativ och stadens svar på Sverigeförhandlingen.

I övrigt hänvisas till förvaltningarnas gemensamma utlåtande.

Vi föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som yttrande över kungörelse ”Lokaliseringsutredning Arenastaden” hänvisas till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 21 oktober 2015

KARIN WANNGÅRD

DANIEL HELLDÉN

Bilaga

Kungörelsen från den 22 september 2015

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen

Ersättaryttrande gjordes av Erik Slottnér (KD) enligt följande.

Lokaliseringsutredningen förordar en grund korridor av sträckningen Odenplan - Hagastaden. Denna lösning medger inte att gul linje (Arenastadslinjen) i en framtid kan förlängas söderut från Odenplan. En djupare korridor skulle däremot möjliggöra en sådan dragning och göra att den gula linjen blir betydligt mer funktionell och får en större samhällsekonomisk nytta. Jag kan samtidigt konstatera att det i Stockholmsförhandlingen finns finansierat och planerat för ett grunt stationsläge och att alla parter självfallet måste vara överens för att en förändring ska komma till stånd. Trots att mycket talar för att ett djupare stationsläge skulle innebära vissa förseningar och fördyringar av projektet är det olyckligt att i detta skede stänga dörren för en sådan lösning, eftersom vi då inte kan dra tunnelbanan söderut från Odenplan och optimera den gula linjens nytta. Kristdemokraterna anser därför att frågan om ett djupare stationsläge vid Odenplan måste studeras ytterligare. Om en mer utförlig studie visar att ett djupt stationsläge är helt utesluten bör en lösning med en parallell dragning av gröna linjen från Odenplan till Fridhemsplan studeras för att på så sätt koppla samman dessa stationer och därmed indirekt möjliggöra en sydlig dragning av gula linjen.

Remissammanställning

Ärendet

I december 2014 slöts ett avtal (huvudavtal inkl. delprojektavtal, dnr 003-27/2014) om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten (genom 2013 års Stockholmsförhandling), Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun.

Den totala investeringen i utbyggnad av tunnelbanan enligt avtalet uppgår till 25 700 miljoner kronor.

I enlighet med huvudavtalet och delprojektavtal omfattar samverkans- och medfinansieringsprojektet utbyggnad av tunnelbana utmed tre delsträckor. Dessa hanteras i var sitt delprojekt:

- Kungsträdgården- Sofia-Hammarby kanal-(Sickla)-(Järla)-(Nacka C), samt Kungsträdgården- Sofia- Gullmarsplan och Söderort
- Odenplan- Hagastaden- (Arenastaden)
- Akalla-(Barkarby station)

Delprojekten är reglerade i särskilda delprojektsavtal vilka är bilagda Huvudavtalet. Avtalen inom ramen för 2013 års Stockholms-förhandling är en förutsättning för utbyggnaden av de tunnelbaneutbyggnader som berörs. Det gäller sålunda även för utbyggnaden av tunnelbanan mellan Odenplan – Arenastaden, via Hagastaden.

Stockholm stad har för sträckan Odenplan – Arenastaden genom avtalen förbundit sig att:

- verka för att tunnelbaneutbyggnaden kan genomföras i enlighet med tecknat huvudavtal och delprojektsavtal
- verka för att nya detaljplaner, som möjliggör utbyggnad av tunnelbanan, antas och vinner laga kraft i enlighet med tidplan
- genomföra erforderliga planarbeten enligt överenskommen tidplan
- uppföra ca 3 000 bostäder i Hagastaden till senast år 2030

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT, Stockholms läns landsting) har den 22 september 2015 publicerat en lokaliseringsutredning för Arenastadslinjen sträckan Odenplan-Hagastaden-Arenastaden. Stockholm stad yttrar sig under pågående utredningsperiod efter att FUT:s formella kungörelse ”Lokaliseringsutredning Arenastadslinjen” publicerats i dagspressen. Yttrandet från Stockholms stad ska inkomma till FUT senast före landstingsstyrelsens beslut den 3 november.

Lokaliseringsutredningen är inledningen av den formella planläggningsprocessen. I den formella processen finns krav på att fler alternativ studeras för att sedan kunna välja ett av dessa för genomförande. I lokaliseringsutredningen har FUT därför utrett alternativa sträckningar och stationslägen. Stockholm stad väljer att yttra sig om de två förslag på korridorer (djup eller grunt) mellan Odenplan och Hagastaden som utretts i lokaliseringsutredningen inför kommande beslut i landstingsstyrelsen den 3 november 2015.

FUT har utrett två alternativa sträckningar mellan Odenplan och Hagastaden;

- en grund korridor
- en djup korridor

Av lokaliseringsutredningen framgår att den grunda korridoren har följande fördelar, jämfört med den djupa korridoren:

- Bästa resenärsnyttan och störst antal resande. Resenärerna kommer att få en enklare omstigning och kortare total restid. Trafikanalyser visar att resandet blir 30-40 procent lägre i den djupa korridoren.
- Ger möjlighet till genomgående trafik till den gröna linjen och vidare till T-centralen.
- Lägst investeringskostnad, som bedöms rymmas inom den avtalade ramen för delprojektet Arenastadslinjen. Den djupa korridoren vid Odenplan är ca 400 miljoner kronor dyrare.
- Kortast utbyggnadstid.
- Utbyggnaden är i linje med Stockholms stads utvecklingsplaner.

Den förordade korridoren mellan Hagastaden och Odenplan medger inte att Gul linje (Arenastadslinjen) i en framtid förlängs söderut från Odenplan. Parallella studier (Nya tunnelbanor, Översiktliga analyser, Jonas Eliasson KTH) visar att en framtida utbyggnad ger mer nytta för regionens invånare om den sker på sträckan Liljeholmen – Fridhemsplan och vidare i Blå tunnelbanelinje från Fridhemsplan än en utbyggnad från Odenplan via Fridhemsplan och vidare söderut.

I det fortsatta arbetet kommer FUT att utreda vidare den av landstingsstyrelsens beslutade korridoren i en järnvägsplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB). MKB kommer att vara gemensamt för järnvägsplanen och detaljplanen i ett samordnat förfarande. Plansamrådet för sträckan är planerat till november/december 2015.

Beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 16 oktober 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling sker. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen.

FUT genomför kontinuerliga samråd med kontoren genom att hålla arbetsmöten om sträckningen Odenplan - Hagastaden där representanter från kontoren deltar. Staden ges därmed möjlighet att lämna synpunkter under projektets gång.

Kontoret förordar att den grunda korridoren utreds vidare i det fortsatta arbetet. Detta

motiverat utifrån de fördelar som presenteras ovan under kapitlet ”Ärendet”. Förutom dessa fördelar bedömer kontoren även att det grunda alternativet kommer innebära färre antal masstransporter på stadens gator, jämfört med det djupa alternativet.

Kontorens rekommendation ligger i linje med FUT:s rekommendation för fortsatt utredning och utbyggnad av sträckan. Den grunda korridoren är också den enda av korridorerna som ryms inom huvudavtal och delprojektavtal för Arenastadslinjen och ligger inom budget för stadens medfinansiering för sträckan.

Kontoren anser att FUT i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen och miljökonsekvensbeskrivningen, i nära samarbete med staden, bland annat behöver utreda följande mer noggrant:

- trafikkonsekvenser under byggtiden vid Odenplan
- åtgärder för att minimera störningar för boende m.fl. mellan Odenplan och Hagastaden under byggtiden och i driftskedet

Som svar på kungörelsen ”Lokaliseringsutredning Arenastadslinjen” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploaterings-kontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Norrmalms stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.