

2015-10-14

Länsstyrelsen Stockholms län

## **Södertörnskommunernas remissynpunkter på teknisk justering av Länsplan transportinfrastruktur 2014-2025**

Länsstyrelsen avser göra en teknisk justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025. Den innebär att planen anpassas till faktiska förhållanden, inte att länsstyrelsen prövar alla ingående projekt. Länsstyrelsen har skickat förslaget på remiss.

Södertörnskommunerna har samarbetat i föregående steg i framtagandet av länsplanen för transportinfrastruktur 2014-2025. Detta remissyttrande ligger i linje med tidigare skriftliga yttranden och muntliga presentationer.

### ***Södertörnskommunerna har höga ambitioner***

#### **Södertörn: en halv miljon människor och fyra regionala stadskärnor**

Södertörnskommunerna med drygt 470 000 invånare är viktiga aktörer i förverkligandet av Stockholmsregionens utvecklingsplan, RUFSS 2010. Södertörnskommunerna arbetar för att skapa nya, attraktiva stadsmiljöer där fyra regionala stadskärnor, Flemingsberg, Kungens kurva-Skärholmen, Haninge och Södertälje, bidrar till att stärka och utveckla södra Stockholmsregionen. Södertörns befolkningsutveckling är kraftig.

#### **Södertörn satsar på ökad tillväxt**

Vi har i enlighet med RUFSS 2010 viktiga näringslivssatsningar framför oss och en stor del av kommande exploateringar kan ske genom förtätning i goda kollektivtrafiklägen. Kommer prioriterade infrastruktursatsningar på plats ligger vårt åtagande fast att skapa förutsättningar för 65 000 bostäder och 110 000 arbetstillfällen under perioden fram till år 2030.

#### **Vår vision, våra mål och våra strategier avspeglas i RUFSS 2010**

Vår vision, våra mål och våra strategier för hur Stockholmsregionen inklusive Södertörn ska utvecklas avspeglas i RUFSS 2010. Södertörnskommunerna planerar i enlighet med RUFSS 2010 för en utbyggnad av de fyra regionala stadskärnorna med fler arbetsplatser, fler bostäder och förbättrade möjligheter till utbildning - vilket i sin tur möjliggör en avlastning av Stockholms innerstad. Nya målpunkter och tvärförbindelser skapar också ett robustare system som bättre tål störningar.

## **Södertörnskommunernas övergripande synpunkter**

### **Genomför regionens överenskommelser**

För att uppnå en hållbar och balanserad tillväxt i hela Stockholmsregionen behövs det strategiska infrastruktur- och trafiksatsningar, inte bara i områden där utveckling redan sker, utan framförallt i områden med uttalad potential, det vill säga i enlighet med RUFSS 2010. Inriktningen och prioriteringsordningen i redan beslutade RUFSS 2010 och i Länsplanen 2014-2025 måste därför vara utgångspunkten för kommande investeringsplaner.

### **Länsplanen innebär svårigheter att uppnå målbilden för RUFSS 2010**

Inom Stockholmsregionen pågår flera olika planeringsinsatser som bygger på RUFSS 2010:s vision, mål och strategier. Intensiva arbeten pågår för att till exempel planera för regionala stadskärnor, ofta i ett nära samarbete mellan kommuner med koppling till respektive stadskärna, men också i samarbete med byggföretag, Landstinget och andra regionala aktörer. Ändras inriktningen och prioriteringsordningen för infrastrukturens utveckling ändras också förutsättningarna för kommunernas utvecklingsplanering. Förändrade inriktningar i infrastrukturplaneringen innebär också nya marknadssignaler som direkt påverkar kommersiella aktörernas ageranden. Sammantaget påverkas därmed också förutsättningarna att nå målbilden i RUFSS.

### **Utöka investeringsramarna till Stockholmsregionen**

Investeringsmedlen räcker inte för att klara de behov vi ser för att nå målbilden RUFSS 2010 eller för att klara våra egna åtaganden om 65 000 nya bostäder och 110 000 nya arbetstillfällen.

Södertörnskommunerna har samtidigt en gemensam klar och tydlig uppfattning: Den starka befolkningstillväxten i Stockholmsregionen kräver ytterligare statliga investeringsmedel till infrastruktur! För att Stockholmsregionen ska fortsätta att vara attraktiv för både ett växande näringsliv och fler medborgare så är det nödvändigt att staten ökar sin ekonomiska insats så att ramen för infrastrukturinvesteringar höjs kraftigt, utöver vad trängselskatter och kommunal medfinansiering tillför.

### **Ständiga förseningar i genomförandet av infrastrukturplanerna oroar**

Trafikverket har nyligen aviserat ytterligare förseningar av det nationella objektet Tvärförbindelse Södertörn, senaste tidplanen pekar på ett färdigställande tidigast år 2026. De förändrade förutsättningarna för genomförande av Tvärförbindelse Södertörn riskerar att påverka Södertörnskommunernas förutsättningar att utveckla de regionala stadskärnorna liksom våra mål för bostadsbyggande och plats för företagande och nya arbetsplatser. Förseningen kommer att medföra ytterligare ökad trängsel på vägnätet och sämre framkomlighet för kollektivtrafiken. Förseningen innebär också att Förbifart Stockholm kommer att öppna tidigare än Tvärförbindelse Södertörn. Det är därför av yttersta vikt att planering av Tvärförbindelse Södertörn ges högsta prioritering tidsmässigt i den nationella

planen och full finansiering av åtgärder med bättre funktion och större hänsynstagande än vad den av staten förkastade Södertörnsleden innebar. Samtidigt kan vi av den nu föreslagna ”tekniska justeringen” dra slutsatsen att förseningar inte enbart är ett problem i genomförandet av den nationella planen. I stort sett samtliga projekt i länsplanen är försenade minst samma tid som den som gått sedan beslutet om planen. Som vi konstaterat påverkar detta kommersiella aktörers syn på regionen som plats för investeringar. Men det påverkar också medborgarnas syn på de lokala förutsättningarna för utveckling och samhällsorganens förmåga att lösa behov. De ständiga tidsförseningarna av infrastrukturobjekten behöver hanteras både i upplägg av kommande nationell plan/länsplan samt avseende huvudmännens förmåga att driva projekt till genomförande.

### ***Prioriterade behov på Södertörn ur ett regionalt och transportövergripande perspektiv***

I enlighet med RUFS 2010 är följande utvecklingsinsatser avseende transportinfrastrukturen beslutade och av stor betydelse för Södertörn. Vi har under framtagandet av länsplanen/nationella planen 2014-2025 framfört dessa, och vill även nu i denna tekniska remiss påpeka behovet av dem.

- **Strukturerande kollektivtrafiksatsningar mellan de regionala stadskärnorna**
  - Spårväg syd för en spårutbyggnad mellan regionala stadskärnor
  - Fullföljande av pendeltågets dubbelspår ända fram till den regionala stadskärnan Södertälje centrum inklusive stationsombyggnad
  - Dubbelspår Hemfosa- Nynäshamn
- **Förbättrad storregional tillgänglighet med kollektivtrafik**
  - Snabba och bekväma förbindelser till bl.a. Arlanda och Skavsta med införandet av en regionpendel, inklusive direktförbindelser från Nynäshamn till Arlanda
  - Ökad kapacitet på Svealandsbanan
  - Genomförande av Ostlänken
- **Bättre möjligheter att arbets- och studiependla med cykel**
  - Utbyggnad av de regionala cykelstråken måste fullföljas genom den särskilt utpekade cykelsatsning Södertörn, och inom och mellan närbelägna regionala stadskärnor ska det finnas möjlighet till arbets- och studiependling med cykel.
- **Förstärkt vägkapacitet**
  - Tvärförbindelse Södertörn måste påskyndas för effektivare regionala tvärförbindelser mellan och till stadskärnorna.
  - Kompletterande åtgärder på E4/E20 vid trafikplats Hallunda samt genom Södertälje

- Väg 226 Vårsta-Tumba-Huddinge-Stockholm är för den västra delen av vår regiondel prioriterad vad gäller framkomlighet, trafiksäkerhet och för att eliminera nuvarande barriärer
- Förbättringar på riksväg 57 Gnesta-E4 och Förbifart Järna.

### ***Södertörnskommunernas synpunkter på Länsstyrelsens tekniska justering av länsplanen 2014-2025***

Länsstyrelsen avser göra en teknisk justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025. Det innebär att länsplanen anpassas till faktiska förhållanden, inte att objekten omprövas.

#### **Södertörnskommunerna positiva till att länsplanen justeras**

Södertörnskommunerna är positiva till att länsplanen nu justeras. Att tidplan och budget för respektive objekt justeras med de nya uppgifter som kommit fram sedan länsplanen fastställdes i juni 2014. Då länsplanen ligger till grund för de investeringar som ska genomföras är det bra att den innehåller korrekta uppgifter.

#### **Av stor vikt att klara ut finansieringen vid Södertälje C**

Södertälje är en av de fyra utpekade regionala stadskärnorna på Södertörn, och har därmed en stor betydelse för hela regionens utveckling. Södertälje har stor arbetsmarknad och en mycket stor andel som pendlar till och från Södertälje med tåg.

Diskussionerna om utvecklingen av Södertälje C har pågått under mycket lång tid och aktörerna har förbundit sig att genomföra ombyggnaden i samband med att länstransportplanen beslutades. Objektet Södertälje C är nu borttaget som en konsekvens av en av Landstinget ensidigt genomförd budgetneddragning. Södertörnskommunerna vill framföra att det är *av yttersta vikt* att landstinget står fast vid sin utfästelse mot Södertälje och Södertörn genom att säkerställa finansieringen av sin del av objektet. Vi vill nu säkerställa att objektet inte tappas bort och accepterar Länsstyrelsens val att överföra länsplanens medfinansiering till åtgärdsområde ”Kollektivtrafik” - i avvaktan på att en lösning mellan parterna kan uppnås.

#### **Väg 226 – förseningarna får konsekvenser för bostadsbyggandet**

Väg 226 har under mycket lång period varit föremål för utredningar, förslag till åtgärder, återtagna förslag till åtgärder och ständiga förseningar i genomförandet av överenskomna insatser. Det gäller inte minst sträckningen i Botkyrka, där Förbifart Tullinge varit en del i den regionala planeringen i många år. Nu försenas den första etappen ytterligare, trots avtal om genomförande och medfinansiering. Konsekvenserna blir oacceptabla för bostadsbyggandet och därmed för den regionala stadskärnan Flemingsbergs utveckling.

**Södertörnskommunerna positiva till att statsbidragsfinansierade objekt för ökad cykling utökas**

I samband med den tekniska översynen har det konstaterats att flera av objekten inom framförallt Södertörn kommer att bli billigare än tidigare beräknat. Inom länsplanens ram har 68 miljoner kronor frigjorts. Länsstyrelsen föreslår att dessa medel nyttjas till att utöka ramen för statsbidragsberättigade åtgärder dels för ombyggnation av Slussen bussterminal dels för cykelåtgärder. Södertörnskommunerna är positiva till medel för förbättrad cykelinfrastruktur.

För Södertörnskommunerna

Katarina Berggren  
Ordförande i kommunstyrelsen i Botkyrka

Daniel Dronjak Nordqvist  
Ordförande i kommunstyrelsen i Huddinge

Boel Godner  
Ordförande i kommunstyrelsen i Södertälje

Lennart Kalderén  
Ordförande i kommunstyrelsen i Salem

Anna Ljungdell  
Ordförande i kommunstyrelsen i Nynäshamn

Meeri Wasberg  
Ordförande i kommunstyrelsen i Haninge

Fredrik Saweståhl  
Ordförande i kommunstyrelsen i Tyresö

Bob Wållberg  
Ordförande i kommunstyrelsen i Nykvarn