

Tyresö kommun  
Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Carolina Fintling Rue  
Översiktsplanerare  
08-578 291 23  
carolina.fintling.rue@tyreso.se

**YTTRANDE**

2015-10-15

1 (3)

Diarienummer

2013KSM0171

MSU

KS

## **Remiss teknisk justering länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025**

Tyresö kommun kompletterar med detta yttrande Södertörns kommunernas gemensamma skrivelse.

### **Yttrande**

Det är ett mycket bra initiativ av Länsstyrelsen i Stockholm att justera Länsplanen för regional transportinfrastruktur 2014-2025 till faktiska förhållanden.

### **Tyresös prioriterade objekt**

Av remissmaterialet för den tekniska justeringen framgår att flera av de objekt som Tyresö kommun är beroende av försenas. Detta är problematiskt i sig men även i förhållande till Trafikverkets remiss av Framkomlighetsprogrammet där ett förslag är på fartreglering från Tyresövägen till Nynäsvägen. Tyresö nås främst via Tyresövägen som börjar bli full. Tyresö kommun arbetar aktivt för att öka andelen hållbara resor – men utan att åtgärder i andra delar av regionen möter upp får vi inte de resultat som behövs för att avlasta trafiksystemet i regionens centrala delar. För att det hållbara resandet till och från Tyresö ska öka krävs att åtgärderna vid följande objekt genomförs:

### 1. Bytespunkt Gullmarsplan

De allra flesta bussarna till och från Tyresö kommun har sin start- och målpunkt vid Gullmarsplan. För kollektivtrafikresenären är påstigningen på bussen mot Tyresö vid Gullmarsplan i förlängningen kommunens entré. Det är en rörig och eftersatt miljö som inte lockar nya resenärer till kollektivtrafiken.

### 2. Bytespunkt: 229 Norra Sköndal

Norra Sköndal är en mycket viktig bytespunkt för Tyresö och det är bra att den getts större synlighet i Länsplanen iom att den fått en egen objektsbeskrivning (istället för att ingå i åtgärdsområdet kollektivtrafik).

### 3. Cykelsatsning Södertörn

Viktiga länkar för cyklister som gör det rimligt att cykelpendla till och från Tyresö. Stråk i den regionala cykelplanen som är av störst betydelse för Tyresö är Tyresöstråket, Örbystråket, Ältastråket inklusive utredningsstråk, Vendelsöstråket (sträckan på Gudöbroleden väster om Skrubba).

*Tyresö kommun arbetar för att hållbara resor till och från kommunen ska bli snabbare och pålitligare – men vi är beroende av att åtgärder genomförs även av andra aktörer.*

### Tyresö kommun ligger i framkant

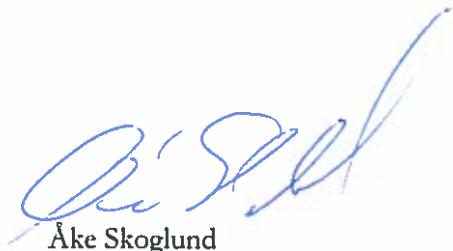
Tyresö kommun ligger i framkant när det gäller mobility management. Kommunens arbete bidrar aktivt till att fler väljer att resa på ett hållbart sätt. Projekten samlas under parollen ”[Resval Tyresö](#)” och vänder sig både till Tyresöbor och till dem som arbetar på kommunen. Vi arbetar enligt CERO-metoden och samarbetar med Trafikförvaltningen och forskare.

Kommunen satsar på bland annat testresenärsprojekt med gratis kollektivtrafik-kort, olika skolstartstider, cykelfrämjande åtgärder och mycket mer.

Fyrstegsprincipen är en reell planeringsprincip vid planering av nya bostäder och verksamheter.



*Tyresö kommun tar sitt ansvar när vi växer och blir fler för att vi alla ska få plats i trafiknätet – både arbetspendlare, fritidsresenärer och varutransporter.*



Åke Skoglund  
Samhällsbyggnadschef



Carolina Fintling Rue  
Översiktsplanerare