

Handläggare
Eva Sunnerstedt
Telefon: 08-508 28 913

Till
Miljö- och hälsoskyddsnamnden
2015-11-17 p. 16

Motion av Lars Jilmstad (M) om laddstolpar

Förslag till beslut:

1. Miljö- och hälsoskyddsnamnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att motionen anses besvarad med vad som anförs i tjänsteutlåtandet

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Motionen

Kommunstyrelsen har remitterat Motion (2015:47) om laddstolpar av Lars Jilmstad (M) för yttrande.

Remisstiden sträcker sig till den 29 januari 2016. Remissen har även skickats till Exploateringsnamnden, Stadsbyggnadsnamnden, Trafiknamnden, Fastighetsnamnden, Stockholm Parkering AB, Bostadsbolagen, Micasa, SISAB och tre stadsdelsnämnder.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

att uppdra år trafiknamnden, att i samverkan med stadens fastighetsförvaltande nämnder och bolag samt miljö- och hälsoskyddsnamnden, utveckla en plan för att förbereda en kraftfull utbyggnad av laddinfrastruktur om 2000 laddstationer som kan påbörjas 2015.

att uppdra år Stockholm Parkering AB att tillämpa miljöbilsstrategin genom att fullfölja sitt initiativ att genomföra en utbyggnad av laddinfrastrukturen i Stockholm samt utvärdera hur elstationer används.

Budget 2014 och arbetet hittills

I budget för år 2014 fick trafiknämnden i uppdrag att medverka till 10 nya platser för snabbbladdning av elbilar samt 100 platser för normalladdning. 10 mnkr avsattes för investeringar i laddinfrastruktur under året men endast cirka 0,5 mnkr av de tilldelade 10 mnkr användes. Miljö- och hälsoskyddsnämnden, Stockholm Parkering AB och bostadsbolagen fick ett uppdrag att samarbeta med trafiknämnden med utbygganden av laddinfrastrukturen. Av resursskäl, och på grund av att miljöförvaltningen beviljats medel av Energimyndigheten för ett utvecklingsprojekt kring laddinfrastruktur, har projektledarrollen för uppdraget legat på miljöförvaltningen.

Energimyndigheten beviljade år 2014 stöd med 1,5 mnkr till Stockholms kommun för projektet ”Laddinfrastruktur för elfordon – hur kan en stad ta initiativ och agera?”. Miljöförvaltningen är projektledare och driver projektet tillsammans med trafikkontoret, Stockholm Parkering AB och KTH. Projektets syfte är att dra lärdomar av arbetet med 10+100 publika laddare samt ta fram en plan för framtida utbyggnad i Stockholm med redogörelse om och var det behövs fler laddningsmöjligheter. I projektet ingår även kunskapsspridning under arbetets gång.

Projektet medverkade under år 2014 till 139 normalladdningsmöjligheter på 71 stolpar. Totalt har Stockholm Parkering idag ca 700 publika normalladdningsmöjligheter. Åtta snabbbladdningsstationer på allmän platsmark är anlagda, ett par till är på gång. Utöver detta har ett par stationer anlagts på privat mark under år 2014. Totalt finns för tillfället 13 snabbbladdningsstationer inom Stockholms stad och ytterligare åtta i länet i övrigt.

En lägesrapport om detta arbete gjordes gemensamt till miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafiknämnden under september månad. Ytterligare redovisning av erfarenheter, användning och resultat från enkätundersökning till elbilsförare som använder sig av Stockholms olika laddmöjligheter kommer under år 2016.

Förslag till budget 2016

I majoritetens förslag till Stockholms stads budget för år 2016 finns ett uppdrag till trafiknämnden att i samråd med bland andra miljö- och hälsoskyddsnämnden, Stockholm Parkering AB samt berörda bolag ta fram ett långsiktigt mål för laddinfrastruktur i Stockholm. Budgetförslaget anger att övergången till fler elfordon ska stödjas genom samverkan med akademi och näringsliv. Trafiknämnden ska vidare utreda förutsättningar för att skapa laddgator med platser för normalladdning. Miljö- och hälsoskyddsnämnden ska bistå trafiknämnden i detta genom informationsinsatser. I budgetförslaget anges att det är viktigt att upplysa om de statliga medel som kan sökas av bland annat fastighetsägare och företagare för uppsättning av normalladdare.

Enligt förslaget till budget ska även alla bolagen förbereda infrastruktur för bilpooler och elbilar, genom att planera för laddplatser till elbilar i anslutning till parkering i befintliga och nya fastigheter.

Laddplatser för elbilar ska ingå i planeringen vid ny- och ombyggnation.

Stadsbyggnadsnämnden ska under året ta fram exempelsamlingar för solfångare och laddinfrastruktur för att underlätta bygglovsansökningar.

I syfte att stimulera användningen av elbilar ska laddningsmöjligheter installeras i Stockholm Parkering ABs anläggningar.

Förvaltningens synpunkter

Miljöförvaltningen ställer sig positiv till motionärens förslag. Det ligger i linje med hur staden arbetat hittills och är viktigt för att det ska bli en högre andel elbilar och laddhybrider i Stockholms-trafiken. Motionären förslår att det år 2018 ska vara 2000 laddstationer i Stockholm. Redan idag har Stockholm Parkering ca 700 publika normalladdare. Dessutom finns publika normalladdare även hos många andra aktörer och det finns ett växande antal publika snabbaddare. Att redan nu bestämma målet till just 2 000 laddstolpar, som motionären förslår, är att föregå planerat arbete under år 2016. Miljöförvaltningen anser att exakta målet med antalet laddstolpar avvaktar den målformulering som ska tas fram under år 2016 enligt förslag till budget för år 2016.

I den gemensamma lägesrapport avseende etablering av publik laddinfrastruktur som trafiknämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden godkände under september 2015 redovisades att principen för fortsatt arbete bör vara att laddning, precis som traditionell fossiltankning, i första hand ska ske på kvartersmark. I undantagsfall bör gatumark som är väl avskild parkeringsyta tills vidare kunna tas i anspråk för att hjälpa till med etableringen av ett basnät av publikt tillgängliga snabbladdstationer som täcker hela staden för att skynda på övergången till fossilfri drift. Att sätta upp fler snabbladdare intill de rutor på väl avskilda parkeringsplatser i innerstaden som redan upplåtits kan då vara lämpligt.

Längsgående parkeringsplatser vid gångbana längs gata bör aldrig användas som laddplats. Utrymmet är ofta otillräckligt med hänsyn till gåendes framkomlighet. Eftersom elbilarna har ladduttag placerade på olika platser beroende på märke och modell finns risken att elbilarna parkerar mot körriktningen.

Trafiknämnden har i uppdrag i budgeten för år 2016 att utreda förutsättningar för att skapa laddgator med plats för normalladdning. Miljö- och hälsoskyddsnämnden ska bistå trafiknämnden i detta.

I majoritens förslag till budget för år 2016 finns i stort sett precis de åtgärder som motionären önskar att kommunfullmäktige ska besluta om. Miljöförvaltningen anser att några ytterligare beslut inte behövs just nu, utan de uppdrag i budgetförslaget som förvaltningar och bolag fått kommer att ge det resultat som motionären önskar.

SLUT

Bilaga

Motion av Lars Jilmstad (M) om laddstolpar