

**Handläggare**  
**Stadsledningskontoret**  
Anton Västberg  
Telefon: 08-508 293 05

**Till**  
Kommunstyrelsen

**Exploateringskontoret**  
Victoria Grönros Zimmerman  
Telefon: 08-508 262 58

**Stadsbyggnadskontoret**  
Jenny Kihlberg  
Telefon: 08-508 273 79

**Miljöförvaltningen**  
Johan Rosén  
Telefon: 08-508 289 14

**Trafikkontoret**  
Sofi Persson  
Telefon: 08-508 261 15

**Norrmalms  
stadsdelsförvaltning**  
Leila Massih  
Telefon: 08-508 093 06

## **Lokaliseringsutredning - Utbyggnad av tunnelbanan på sträckan Odenplan till Arenastaden**

Kungörelse av Lokaliseringsutredning Arenastadslinjen från förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting

### **Stadsledningskontorets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på kungörelse ”Lokaliseringsutredning Arenastaden” hänvisas till vad som sägs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Norrmalms stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Lars Rådth  
Stadsdirektör

Håkan Falk  
Förvaltningschef  
Exploateringskontoret

Anette Scheibe Lorentzi  
Förvaltningschef  
Stadsbyggnadskontoret

Gunnar Söderholm  
Förvaltningschef  
Miljöförvaltningen

Lars Jolerus  
T.f. förvaltningschef  
Trafikkontoret

Johanna Engman  
Förvaltningschef  
Norrmalms stadsdelsförvaltning

### **Sammanfattning**

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT, Stockholms läns landsting) har den 22 september 2015 publicerat en lokaliseringstudning för Arenastadslinjen sträckan Odenplan-Hagastaden-Arenastaden.

Lokaliseringstudningen är inledningen av den formella planläggningsprocessen. I den formella processen finns krav på att fler alternativ studeras för att sedan kunna välja ett av dessa för genomförande. I lokaliseringstudningen har FUT därför utrett alternativa sträckningar och stationslägen. Stockholms stad väljer att yttra sig om de två förslag på korridorer (djup eller grunt) mellan Odenplan och Hagastaden som utretts i lokaliseringstudningen inför kommande beslut i landstingsstyrelsen den 3 november 2015.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling sker. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen.

Kontoret förordar att den grunda korridoren utreds vidare i det fortsatta arbetet. Detta med bakgrund av att det grunda alternativet innebär:

- bäst resenärsnytta och störst antal resande

- att genomgående trafik till den gröna linjen och vidare till T-centralen möjliggörs
- lägst investeringskostnad, som bedöms rymmas inom den avtalade ramen för delprojektet Arenastadslinjen
- kortaste utbyggnadstiden
- färre antal masstransporter på stadens gator, jämfört med djupa korridoren.
- att utbyggnaden sker i linje med Stockholms stads utvecklingsplaner

Kontorens rekommendation ligger i linje med FUT:s rekommendation för fortsatt utredning och utbyggnad av sträckan. Den grunda korridoren är också den enda av korridorerna som rymms inom huvudavtal och delprojektavtal för Arenastadslinjen och ligger inom budget för stadens medfinansiering för sträckan.

Kontoren anser att FUT i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen och miljökonsekvensbeskrivningen, i nära samarbete med staden, bland annat behöver utreda följande mer noggrant:

- trafikkonsekvenser under byggtiden vid Odenplan
- åtgärder för att minimera störningar för boende m.fl. mellan Odenplan och Hagastaden under byggtiden och i driftskedet

## **Bakgrund**

I december 2014 slöts ett avtal (huvudavtal inkl. delprojektavtal, dnr 003-27/2014) om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten (genom 2013 års Stockholmsförhandling), Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun.

Den totala investeringen i utbyggnad av tunnelbanan enligt avtalet uppgår till 25 700 miljoner kronor.

I enlighet med huvudavtalet och delprojektavtal omfattar samverkans- och medfinansieringsprojektet utbyggnad av tunnelbana utmed tre delsträckor. Dessa hanteras i var sitt delprojekt:

- Kungsträdgården- Sofia-Hammarby kanal-(Sickla)-(Järla)-(Nacka C), samt Kungsträdgården- Sofia-Gullmarsplan och Söderort
- Odenplan- Hagastaden- (Arenastaden)
- Akalla-(Barkarby station)

Delprojekten är reglerade i särskilda delprojektsavtal vilka är bilagda Huvudavtalet. Avtalen inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling är en förutsättning för utbyggnaden av de tunnelbaneutbyggnader som berörs. Det gäller sålunda även för utbyggnaden av tunnelbanan mellan Odenplan – Arenastaden, via Hagastaden.

Stockholm stad har för sträckan Odenplan – Arenastaden genom avtalen förbundit sig att:

- verka för att tunnelbaneutbyggnaden kan genomföras i enlighet med tecknat huvudavtal och delprojektsavtal
- verka för att nya detaljplaner, som möjliggör utbyggnad av tunnelbanan, antas och vinner laga kraft i enlighet med tidplan
- genomföra erforderliga planarbeten enligt överenskommen tidplan
- uppföra ca 3 000 bostäder i Hagastaden till senast år 2030

### **Ärendet**

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT, Stockholms läns landsting) har den 22 september 2015 publicerat en lokaliseringsutredning för Arenastadslinjen sträckan Odenplan-Hagastaden-Arenastaden. Stockholm stad yttrar sig under pågående utredningsperiod efter att FUT:s formella kungörelse ”Lokaliseringsutredning Arenastadslinjen” publicerats i dagspressen. Yttrandet från Stockholms stad ska inkomma till FUT senast före landstingsstyrelsens beslut den 3 november.

Lokaliseringsutredningen är inledningen av den formella planläggningsprocessen. I den formella processen finns krav på att fler alternativ studeras för att sedan kunna välja ett av dessa för genomförande. I lokaliseringsutredningen har FUT därför utrett alternativa sträckningar och stationslägen. Stockholm stad väljer att yttra sig om de två förslag på korridorer (djup eller grunt) mellan Odenplan och Hagastaden som utretts i lokaliseringsutredningen inför kommande beslut i landstingsstyrelsen den 3 november 2015.

Lokaliseringsutredningen Arenastadslinjen går att läsa i sin helhet på: <http://www.sll.se/>

FUT har utrett två alternativa sträckningar mellan Odenplan och Hagastaden;

- en grund korridor
- en djup korridor

Av Lokaliseringsutredningen framgår att den grunda korridoren har följande fördelar, jämfört med den djupa korridoren:

- Bästa resenärsnyttan och störst antal resande. Resenärerna kommer att få en enklare omstigning och kortare total restid. Trafikanalyser visar att resandet blir 30-40 procent lägre i den djupa korridoren.
- Ger möjlighet till genomgående trafik till den gröna linjen och vidare till T-centralen.
- Lägst investeringskostnad, som bedöms rymmas inom den avtalade ramen för delprojektet Arenastadslinjen. Den djupa korridoren vid Odenplan är ca 400 miljoner kronor dyrare.
- Kortast utbyggnadstid.
- Utbyggnaden är i linje med Stockholms stads utvecklingsplaner.

Den förordade korridoren mellan Hagastaden och Odenplan medger inte att Gul linje (Arenastadslinjen) i en framtid förlängs söderut från Odenplan. Parallella studier (Nya tunnelbanor, Översiktliga analyser, Jonas Eliasson KTH) visar att en framtida utbyggnad ger mer nytta för regionens invånare om den sker på sträckan Liljeholmen – Fridhemsplan och vidare i Blå tunnelbanelinje från Fridhemsplan än en utbyggnad från Odenplan via Fridhemsplan och vidare söderut.

I det fortsatta arbetet kommer FUT att utreda vidare den av Landstingsstyrelsens beslutade korridoren i en järnvägsplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB). MKB kommer att vara gemensamt för järnvägsplanen och detaljplanen i ett samordnat förfarande. Plansamrådet för sträckan är planerat till november/december 2015.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning.

### **Kontorens synpunkter och förslag**

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling sker. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen.

FUT genomför kontinuerliga samråd med kontoren genom att hålla arbetsmöten om sträckningen Odenplan- Hagastaden där representanter från kontoren deltar. Staden ges därmed möjlighet att lämna synpunkter under projektets gång.

Kontoret förordar att den grunda korridoren utreds vidare i det fortsatta arbetet. Detta motiverat utifrån de fördelar som presenteras ovan under kapitlet ”Ärendet”. Förutom dessa fördelar bedömer kontoren även att det grunda alternativet kommer innebära färre antal masstransporter på stadens gator, jämfört med det djupa alternativet.

Kontorens rekommendation ligger i linje med FUT:s rekommendation för fortsatt utredning och utbyggnad av sträckan. Den grunda korridoren är också den enda av korridorerna som ryms inom huvudavtal och delprojektavtal för Arenastadslinjen och ligger inom budget för stadens medfinansiering för sträckan.

Kontoren anser att FUT i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen och miljökonsekvensbeskrivningen, i nära samarbete med staden, bland annat behöver utreda följande mer noggrant:

- trafikkonsekvenser under byggtiden vid Odenplan
- åtgärder för att minimera störningar för boende m.fl. mellan Odenplan och Hagastaden under byggtiden och i driftskedet

Som svar på kungörelsen ”Lokaliseringsutredning Arenastadslinjen” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Norrmalms stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.