



Svar på motion (S) om ökad trafiksäkerhet vid skolan Lemshaga

Förslag till beslut

Motionens yrkanden avslås respektive anses besvarat enligt nedan:

- | | | |
|---|--|----------------|
| 1 | Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi uppväktar Trafikverket med förslag på en säkrare trafiklösning för hämtning och lämning av barn, och vid behov förhandlar om att delfinansiera lösningen, alternativt begär rådighet över vägen. | Avslås |
| 2 | Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi uppväktar Trafikverket för att införa permanent hastighetsbegränsning till 50 km/h. | Anses besvarad |
| 3 | Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi för samtal med Keolis/SL för att få flexibla busstorlekar/turer när skolan har aktiviteter som inbegriper uppemot 150 elever som slutar samtidigt så att alla ska rymmas på bussen. | Avslås |

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Sammanfattning

Mikael Lindström m.fl. (S) har i en motion föreslagit att trafiksäkerhetsåtgärder ska vidtas vid friskolan Lemshaga Akademi. Bl.a. yrkar motionärerna att kommunen ska föra samtal med Trafikverket om trafiksäkerhetslösningar vid väg 646, och vid behov förhandla om att delfinansiera lösningen eller begära rådighet över vägen. Därtill har motionärerna föreslagit att kommunen ska föra samtal med Trafikverket om att ansöka om sänkning av hastighetsbegränsning samt att kommunen ska föra samtal med Keolis för att få flexibla busstorlekar/turer.

Motionens första yrkande om trafiksäkerhetsåtgärder och motionens tredje yrkande om flexibla bussturer föreslås avslås. Motionens andra yrkande om hastighetsbegränsning

föreslås anses besvarat.

Bakgrund

Mikael Lindström, Annika Andersson Ribbing, Sandro Wennberg, Karin Aaseby, Anton Nilsson, Pär Simon Margulies och Johnny Tedenfors (S) har i en motion inlämnad till kommunfullmäktige den 29 januari 2015 föreslagit att:

1. Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi uppvaktar Trafikverket med förslag på en säkrare trafiklösning för hämtning och lämning av barn, och vid behov förhandlar om att delfinansiera lösningen, alternativt begär rådighet över vägen.
2. Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi uppvaktar Trafikverket för att införa permanent hastighetsbegränsning till 50 km/h.
3. Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi för samtal med Keolis/SL för att få flexiblare busstorlekar/turer när skolan har aktiviteter som inbegriper uppemot 150 elever som slutar samtidigt så att alla ska rymmas på bussen.

Ärendebeskrivning

Väghållare för väg 646 är staten (Trafikverket) och för vägen i direkt anslutning till Lemshaga Akademi är en samfällighet väghållare. Kommunen har inget ansvar för byggande av väg och drift av väg i dessa fall.

Trafiksäkerhetsåtgärder

Möjligheten för en kommun att förhandla om finansiering av trafiksäkerhetsåtgärder vid en statlig väg är begränsad. När staten äger vägen regleras kommunens möjligheter till kommunala bidrag till byggande av statlig väg av väglagen (1971:948), kommunallag (1991:900) och lagen (2009:47) om vissa kommunala befogenheter. Kommunallagen reglerar att kommuner enbart får ha hand om sådana angelägenheter av allmänt intresse som har anknytning till kommunens område eller dess område och som inte ska handhas enbart av staten, annan kommun, landsting eller någon annan. Befogenhetslagen ger dock kommuner möjlighet att lämna bidrag till byggande av väg som staten ansvarar för. Med byggande av väg avses att anlägga en ny väg och att bygga om en väg enligt väglagen. Bidrag till byggande av väg måste dock möta kommunallagens bestämmelser och på så vis måste ett ekonomiskt engagemang stå i rimlig proportion till nyttan. Kommunal medfinansiering förekommer främst då större infrastruktursatsningar ska göras, såsom Södra Länken i Stockholm eller Citytunneln i Skåne. Trafikverket har vid större projekt som dessa ofta haft i uppdrag att undersöka förutsättningar för kommunal medfinansiering. När det gäller rådighet över väg innebär ett övertagande att driftskostnader överförs från staten till kommunen. Drift och underhåll av vägar innefattar bl.a. underhåll av beläggningar och vinterväghållning.

Hastighetsbegränsning

När det gäller hastighetsbegränsning behövs fler trafiksäkerhetsåtgärder vid den aktuella vägsträckan för att åstadkomma en reell hastighetssänkning, då vägsträckan är anpassad för hastigheten 70 km/h. Trafikverket har den 10 augusti 2015 skickat en samrådsremiss för ombyggnad av väg 646 angående gång- och cykelväg mellan Gustavsberg och Ingarö till Värmdö kommun för synpunkter. Syftet med planen är att förbättra

kapaciteten på sträckan och öka trafiksäkerheten för gående och cyklister. Den planerade gång- och cykelbanan, som är 2,9 kilometer, planeras gå mellan Värmdö marknad mot Brunn och binda ihop gång- och cykelbanan vid Ingaröbron. Värmdö kommun för samtal med Trafikverket om att ta fram en vägplan som även innefattar trafiklösningar som innebär att vägen anpassas för en lägre hastighet.

Flexibla busstorlekar/turer

Ansvar för busstäthet och kollektivtrafik åligger Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting. För närvarande finns extra bussar tillgängliga vid behov i rusningstrafik. Enligt entreprenör på sträckan (Keolis) finns även möjlighet att kontakta företaget om en grupp har behov av flexibel/extra buss för resa med ordinarie busslinje och ordinarie turlista.

Den närmsta busshållplatsen för att nå Lemshaga Akademi genom kollektivtrafik är Lämshaga. Avståndet mellan busshållplatsen och skolan är ca 700 meter. Busshållplatsen Lämshaga trafikeras av bl.a. busslinje 467, som trafikerar Gustavsbergs centrum – Brunn. Busslinjen tillhör en av linjerna där Trafikförvaltningen föreslår trafikförändringar inför december 2015. För linjen överväger Trafikförvaltningen:

- En ny avgång cirka kl. 15.20 från Brunn vardagar i syfte att underlätta för skolresor
- En minskning av dagens halvtimmetrafik dagtid cirka kl. 9-13 samt kvällstid till timmetrafik.
- En minskning av helgutbudet från halvtimmes- till timmetrafik.
- En minskning av utbudet vardagseftermiddagar från kvarts- till halvtimmetrafik från Gustavsbergs centrum.

Övriga busslinjer som passerar busshållplatsen Lämshaga är 428, 429 och 430. Dessa når Björkviks brygga, Idalen och Eknäs brygga från Gustavsbergs centrum respektive Slussen. För dessa busslinjer överväger Trafikförvaltningen främst färre resor från Slussen. Värmdö kommun gavs möjlighet att yttra sig om Trafikförvaltningens föreslagna ändringar. Av Värmdö kommuns yttrande framgår bl.a. att kommunen ser allvarligt på förändringar som innebär att medborgare får svårt att resa kollektivt annat än i rusningstrafik från kommunens mer perifera områden. Därtill framgår det att av yttrandet att prioriterade områden för kommunen bland annat innefattar anpassning till skolelevers behov av transport.

Bedömning

Värmdö kommun har begränsade möjligheter att påverka trafiksäkerhetsåtgärder vid den statligt ägda väg 646 och de privatägda vägarna i direkt anslutning till friskolan Lemshaga Akademi. När kommunen inte har rådighet över vägarna blir även möjligheterna att finansiera trafiksäkerhetsåtgärder begränsade. Begära rådighet över väg 646 skulle innebära att kommunen övertar drift och underhåll av vägar från Trafikverket. Det är tveksamt om enskilda trafiksäkerhetsåtgärder vid väg 646 kan motivera de kostnader som begäran om rådighet över väg 646 skulle medföra. Mot bakgrund av detta föreslås motionens första yrkande avslås.

När det gäller hastighetsbegränsning behövs fler trafiksäkerhetsåtgärder, såsom att anpassa vägbredden, vid den aktuella vägsträckan för att åstadkomma en reell hastighetssänkning. Med anledning av att Värmdö kommun för samtal med Trafikverket för att ta fram en vägplan som även innefattar trafiklösningar som innebär att vägen anpassas för en lägre hastighet föreslås motionens andra yrkande anses besvarat.

När det gäller flexibla bussturer till och från skolor har kommunen yttrat sig till Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting där det framgår att skolevers behov av transport är ett prioriterat område. Värmdö kommun för samtal med Trafikverket om trafiksäkerhetslösningar i samband med utbyggnad av gång- och cykelbana. Lemshaga Akademi har även goda förutsättningar att på eget initiativ planera aktiviteter och kontakta entreprenören på sträckan (Keolis) vid behov. Mot bakgrund av detta föreslås motionens tredje yrkande avslås.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut har inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för miljön

Förslag till beslut har inga konsekvenser för miljön.

Konsekvenser för medborgarna

Förslag till beslut har inga konsekvenser för medborgarna.

Konsekvenser för barn

Förslag till beslut har inga konsekvenser för barn.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kansli- och utredningsavdelningen i samråd med samhällsbyggnads- och tillväxtsektorn.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Motion om ökad trafiksäkerhet vid skolan Lemshaga	Bilaggs
2	Protokollsutdrag KF 2015-01-28	Bilaggs



Lars Öberg
Chef samhällsbyggnads- och tillväxtsektorn