

Motion till Värmdö kommunfullmäktige

2015-01-28

Ökad trafiksäkerhet vid skolan Lemshaga

På Lemshaga Akademi går 448 barn i årskurserna F-9. På skolan arbetar 60 anställda. Det innebär en betydande trafikbelastning. I rusningstrafik sker många in- och utfarter från vägen, nästan dagligen uppstår olyckstillbud, med farliga vänstersvängar, utkörningar och trånga passager.

Vi är glada över att våra tidigare påtryckningar om en gång- och cykelväg mellan Värmdö marknad/Charlottendal och Ingaröbron gett resultat. Trafikverket ska projektera den under 2015 och byggstart är planerad till 2016. Det kommer att göra stor skillnad.

I samband med dessa åtgärder vore det klokt att genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder även för biltrafiken, för säkrare lämnningar och hämtningar, främst av de yngre barnen som inte åker buss själva. Vi har inget förslag på exakt hur en sådan lösning skulle se ut, men konstaterar att med en lösning i direkt anslutning till väg 646 och som tar bort farliga vänstersvängar, kommer även föräldrar till yngre barn våga släppa sina barn där utan att köra ända fram till skolan.

Värmdö kommun har beslutat att genomföra flera trafiksäkerhetshöjande åtgärder kring Värmdös kommunala skolor. Kring den stiftelseägda friskolan Lemshaga Akademi har däremot inte Värmdö kommun initierat några trafiksäkerhetsprojekt. De åtgärder som har gjorts, bland annat en gångtunnel från busshållplatsen på västra sidan och separerat promenadväg, har bekostats av markägaren.

Väg 646 förbi Lemshaga Akademi är statligt ägd. När Värmdö kommun inte har rådighet över vägen blir möjligheten att själv styra utvecklingen begränsad.

För att minska riskerna och öka trafiksäkerheten, yrkar vi:

- Att Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi uppvaktar Trafikverket med förslag på en säkrare trafiklösning för hämtning och lämnning av barn, och vid behov förhandlar om att delfinansiera lösningen, alternativt begär rådighet över vägen.
- Att Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi uppvaktar Trafikverket för att införa permanent hastighetsbegränsning till 50 km/h.
- Att Värmdö kommun i samråd med Lemshaga Akademi för samtal med Keolis/SL för att få flexiblare busstorlekar/turer när skolan har aktiviteter som inbegriper uppemot 150 elever som slutar samtidigt så att alla ska rymmas på bussen.

Mikael Lindström (S)
Karin Aaseby (S)
Johnny Tedenfors (S)

Annika Andersson Ribbing (S)
Anton Nilsson (S)

Sandro Wennberg (S)
Pär Simon Margulies (S)