

Tekniska nämnden

Tid och plats Sammanträdesrum Bolmen, Olofsgatan 9, Ljungby, klockan 09.30 – 14.00.

Beslutande Karl-Gustav Sundgren (C), ordförande
Krister Lundin (M)
Gunilla Åström (M)
Tommy Andersson (C), kl 9.30-12.00 §§ 95-98, 104-109
Maryana Frisk Holst (C), ersättare för Tommy Andersson (C), kl 13-14 §§
99-103
Conny Simonsson (S)
Gun Lindell (S)
Ann-Charlott Henrysson (S)
Mathias Wanderoy (S)
Tommy Göransson (MP)
Krister Salomonsson (SD)
Nils-Erik Wetter (KD)

Övriga deltagande Jan Bernhardsson, teknisk chef
Lisa Åberg, sekreterare
Sonja Edén, planeringschef
Katarina Hildebrand, planeringschef, §§ 96, 108
Per-Olov Almqvist, exploateringschef, § 96, 108
Sylve Wiik, tf gatu- och parkchef, §§ 96, 98, 108
Carl Håkansson, räddningschef, §§ 96, 108
Pia Davidsson, VA-renhållningschef, §§ 96, 108
Mariana Axelsson, kostchef, §§ 96-97, 108
Christer Jonasson, gatuchef, §§ 96, 108
Ebba Lejeby, utredningsingenjör, §§ 99-103
Maritha Davidsson, projekteringsledare, § 104-105
Johan Mansfeld, fastighetsintendent, § 108
Sandra Alfsson, ekonomihandläggare, § 108

Åhörare Anton Gera (ALT)
Två kommuninvånare

Justerare Nils-Erik Wetter

**Justerings-
tid och plats** Tekniska förvaltningen den 17 november 2015

Paragrafer 85-109

Tekniska nämnden

Sekreterare Lisa Åberg

Ordförande Karl-Gustaf Sundgren

Justerare Nils-Erik Wetter

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är nu justerat. Justeringen har offentliggjorts på Ljungby kommuns anslagstavla

Nämnd/styrelse Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 16 november 2015

Överklagningstid 18 november 2015 – 8 december 2015

Anslaget nedtaget 9 december 2015

**Förvaringsplats
för protokollet** Planeringsavdelningen, tekniska förvaltningen

Underskrift Lisa Åberg



Tekniska nämnden

Tn § 95

Fastställande av dagordning

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att stryka ärendet om bidrag till enskilda vägar ur dagordningen för dagens sammanträde.

Sammanfattning av ärendet

Ordföranden frågar nämnden om ärendet om bidrag till enskilda vägar kan utgå från dagordningen.

Tn § 96

TK2015/0179

040

Budget 2016 och verksamhetsberättelse

Beslut

Tekniska nämnden godkänner tekniska förvaltningens verksamhetsberättelse och detaljbudget för år 2016.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen har upprättat en detaljbudget för 2016.

Tekniska nämndens ramökningar inför budget 2016 består bland annat av kompensation för inköp av svenskt kött, drift av Aspebacken och Åsiktens kök samt återställning av halva fastighetsbesparingen. Nämnden skulle fått demografisk kompensation med 1 320 000 kr men den har tagits bort av besparingsskäl. Gatuavdelningen har fått ramminskning motsvarande en tjänst som inte kommer att återbesättas. Planeringsavdelningen och exploateringsavdelningen har fått en minskad driftbudget som motsvarar den del av personalkostnaderna som kan omfördelas från drift till investering.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 3 november 2015 att tekniska nämnden godkänner tekniska förvaltningens verksamhetsberättelse och detaljbudget för år 2016.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2015-10-20.

Skickas till

Ekonomiavdelningen

Tn § 97

TK2015/0026

460

Köp närproducerad och ekologisk mat

Svar på motion

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige avslår den föreslagna prioriteringen gällande inköp då denna inte kan uppfyllas enligt lagen om offentlig upphandling.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen har mottagit en motion avseende en prioriteringsordning vid inköp av livsmedel. Prioriteringen som föreslås är; närproducerad ekologisk mat, svensk ekologisk mat, svensk konventionellt producerad mat i första hand odlad i våra närområden, ekologisk mat från utlandet samt konventionellt producerad mat från utlandet. Motionen anger som skäl att prioriteringen gynnar den biologiska mångfalden och våra närområden.

Alla inköp i offentlig verksamhet lyder under och regleras i lagen om offentlig upphandling. Enligt LOU är det inte tillåtet att ställa krav på svensk och/eller närproducerad mat eftersom andra länder i EU då diskrimineras. Det är däremot tillåtet att ställa krav på ekologiska livsmedel vid upphandling.

Ljungby kommun samverkar med övriga kommuner i länet och det finns en tydlig viljeinriktning om att svenska och närproducerade livsmedel är viktiga av flera skäl. I avtalet finns både svenska, närproducerade och ekologiska produkter med. Utifrån budget och ekologiska mål är det så förvaltningen i möjligaste mån gör sina inköp.

Om inköpen uteslutande skulle följas efter föreslagna prioriteringar menar kostavdelningen att inköpsvalen skulle vara väldigt begränsade och kostsamma. Kommunen har ett ekologiskt mål vilket kostavdelningen strävar mot, men också med andra mål kring miljö och etik som säsonganpassning av frukt & grönt, minskat matsvinn, Fairtrade inköp med mera.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 3 november 2015 att Kommunfullmäktige avslår den föreslagna prioriteringen gällande inköp då denna inte kan uppfyllas enligt LOU.

Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2015-10-20.

Motion 2015-01-13

Skickas till

Kommunstyrelsen

Tn § 98

TK2015/0146

330

Ordna en hundrastgård i stan

Svar på motion

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen med hänvisning till att tekniska förvaltningen i dagsläget saknar medel att både anlägga och driva en hundrastgård.

Sammanfattning av ärendet

Tryggve Svensson (V) yrkar i en motion inlämnad i augusti 2015 att en hundrastgård ordnas i stan. Svensson skriver att det är kommuninvånare som bett vänstern att motionera om detta och att medborgarförslag i samma anda funnits, men att inget hänt.

Svenssons uppgifter om att medborgarförslag om hundrastgård inkommit stämmer. Mellan åren 2005 och 2015 har ungefär tio medborgarförslag med i huvudsak samma önskemål lämnats in.

Tekniska förvaltningen har utrett utformning, underlag, tillgänglighet, växtlighet och kostnader för en hundrastgård. Denna utredning redovisades för tekniska nämnden i maj 2015. Kostnaden för att anlägga en hundrastgård med gräsyta beräknades till cirka 217 000 kronor och 357 000 kronor om hundrastgården skulle vara grusbelagd. Dessutom tillkommer en kostnad på cirka 45 000 kronor för belysning och vatten.

Driftkostnaden bedömdes till drygt 10 000 kronor för en rastgård i gräs och knappt 8 000 kronor för en rastgård med grus.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 3 november 2015 att kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen med hänvisning till att tekniska förvaltningen i dagsläget saknar medel att både anlägga och driva en hundrastgård.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2015-10-22
Motion 2015-08-24

Skickas till

Kommunstyrelsen

Tn § 99

TK2015/0034

312

Anlägg en asfalterad anslutning mellan cykelvägen och parkeringen vid Harabergsgatans förskola

Svar på e-förslag

Beslut

Tekniska nämnden tackar medborgaren för förslaget och svarar att förslaget att asfaltera den upptrampade stigen inte är aktuell i dagsläget och lämna över förslaget till den strategiska gruppen för cykelfrågor för att utredas.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare vill att kommunen ska anlägga en asfalterad anslutning mellan Harabergsförskolans parkering och intilliggande cykelväg. Cykelvägen löper längs den tidigare järnvägen mellan Sunnerbohallen och centrum. I dag är anslutningen en upptrampad stig som enligt medborgaren blir lerig och svårframkomlig på vintern.

Ljungby kommun har en strategisk arbetsgrupp för cykelfrågor som har till syfte att ta ett helhetsgrepp kring planering av cykelvägnätet samt att fram handlingsplaner för berörda förvaltningar. Arbetsgruppen håller på att ta fram ett förslag på prioritering av utbyggnad av cykelvägnätet i Ljungby kommun. Alla förslag och önskemål på cykelvägar som kommer in till kommunen lämnas över till arbetsgruppen för att där bedömas och eventuellt läggas in i deras handlingsplaner.

Trafiksäkerheten i kommunen är viktig. Stigen leder till en parkeringsplats och om kommunen asfalterar utan att en utredning har gjorts kan det bidra till en icke trafiksäker lösning.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 3 november 2015 tekniska nämnden att tacka medborgaren för förslaget och svara att förslaget att asfaltera den upptrampade stigen inte är aktuell i dagsläget och lämna över förslaget till den strategiska gruppen för cykelfrågor för att utredas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2015-10-23

E-förslag 2014-11-10

Skickas till

Förslagsställaren, kommunkansliet, gruppen för strategiska cykelfrågor

Tn § 100

TK2015/0112

312

Belägg gång- och cykelvägen mellan Lagan-Vittaryd- Värnamo

Svar på medborgarförslag

Beslut

Tekniska nämnden tackar medborgaren för förslaget och svara att förslaget på åtgärden ska lämnas över till den strategiska cykelgruppen för cykelfrågor för att bedömmas och eventuellt läggas in i deras handlingsplaner.

Sammanfattning av ärendet

Cykel- och gångvägen utnyttjas idag även av hästridning, fyrhjulingar, motorcykel och ibland av bil. Medborgaren tycker att det är tråkigt för dem som är flitiga gångmotionärer. Genom beläggning tros olycksrisker minska och bidra till god hälsa.

Ljungby kommun har en strategisk arbetsgrupp för cykelfrågor som har till syfte att ta ett helhetsgrepp kring planering av cykelvägnätet samt att fram handlingsplaner för berörda förvaltningar. Arbetsgruppen håller på att ta fram ett förslag på prioritering av utbyggnad av cykelvägnätet i Ljungby kommun. Alla förslag och önskemål på cykelvägar som kommer in till kommunen lämnas över till arbetsgruppen för att där bedömmas och eventuellt läggas in i deras handlingsplaner.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 3 november 2015 tekniska nämnden att tacka medborgaren för förslaget och svara att förslaget på åtgärden ska lämnas över till den strategiska cykelgruppen för cykelfrågor för att bedömas och eventuellt läggas in i deras handlingsplaner.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2015-10-23

Medborgarförslag 2015-04-21

Skickas till

Förslagsställaren

Kommunkansliet

Gruppen för strategiska cykelfrågor

Tn § 101

TK2015/0027

312

Belys cykelvägen mellan Kånna och Ljungby **Svar på medborgarförslag**

Beslut

Tekniska nämnden tackar medborgaren för förslaget och svarar att förslaget på åtgärden ska lämnas över till den strategiska cykelgruppen för cykelfrågor för att bedömmas och eventuellt läggas in i deras handlingsplaner.

Sammanfattning av ärendet

Enligt medborgaren används cykelvägen frekvent under sommaren och våren av boende i och utanför Kånna. När hösten kommer och det blir mörkare används cykel mer sällan och boenden tar istället bil eller buss.

Genom att belysa vägen och halkbekämpa sträckan vintertid kan vägen utnyttas bättre och erbjuda ett miljömässigt och trafiksäkert sätt att transportera sig till och från Ljungby. Medborgaren skriver vidare att besparingar görs i form av ökad trygghet, förstärker landsbygden, uppmuntring till hälsofrämjande åtgärder, lägre bränslekostande med mera.

Ljungby kommun har en strategisk arbetsgrupp för cykelfrågor som har till syfte att ta ett helhetsgrepp kring planering av cykelvägnätet samt att fram handlingsplaner för berörda förvaltningar. Arbetsgruppen håller på att fram ett förslag på prioritering av utbyggnad av cykelvägnätet i Ljungby kommun. Alla förslag och önskemål på cykelvägar som kommer in till kommunen lämnas över till arbetsgruppen för att där bedömmas och eventuellt läggas in i deras handlingsplaner.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 3 november 2015 tekniska nämnden att tacka medborgaren för förslaget och svara att förslaget på åtgärden ska lämnas över till den strategiska cykelgruppen för cykelfrågor för att bedömmas och eventuellt läggas in i deras handlingsplaner.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2015-10-23

E-förslag 2014-12-09

Skickas till

Förslagsställaren, kommunkansliet, gruppen för strategiska cykelfrågor

Tn § 102

TK2015/0002

310

Anlägg en väg mellan Helsingborgsvägen och Kånnavägen

Svar på e-förslag

Beslut

Tekniska förvaltningen förslår tekniska nämnden att tacka medborgaren för förslaget och svara att det inte finns behov att anlägga en väg med tanke på de framtida planerna.

Sammanfattning av ärendet

Medborgaren vill att kommunen anlägger en väg mellan Helsingborgsvägen och Kånnavägen från Preem och över till gamla DHL. Fördelen, enligt medborgaren, är att det öppnar upp industriområdet på Kånnavägen och får bort trafik från korsningen vid TC, farlig korsning med hög trafik. Nya vägen ger ett bättre flöde vid Preem.

Det finns en framtida lösning för korsningen vid TC för att förbättra trafiksituationen. Enligt denna lösning kommer Skånegatan att anslutas direkt till Hammarrondellen och därmed blir det en trevägskorsning vid TC istället för en fyrvägskorsning.

Enligt beslut ska en cykelväg anläggas från Garvaren och söderut genom industriområdet för att knytas ihop med cykelvägen till Kånna. Om medborgarens önskade väg anläggs blir den ett hinder för cyklisterna. Tekniska förvaltningen anser att det inte finns ett behov att anlägga en väg mellan Helsingborgsvägen och Kånnavägen med tanke på de framtida planerna.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 3 november 2015 tekniska nämnden att tacka medborgaren för förslaget och svara att det inte finns behov att anlägga en väg med tanke på de framtida planerna.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2015-10-23

E-förslag 2014-11-17

Skickas till

Förslagsställaren, kommunkansliet, handläggaren

Tekniska nämnden

Tn § 103

TK2015/0067

220

Bygg ett parkeringshus bakom Månens köpcentrum, mot Bergagatan

Svar på medborgarförslag

Beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget om parkeringshus och ber medborgaren att istället kontakta Ljungbybostäder med sitt förslag på åtgärd. Tekniska förvaltningen kommer att vidarebefordra medborgarens förslag till Ljungbybostäder.

Tekniska nämnden tackar även för förslaget om flytt av torghandel och svara medborgaren att en flytt av torghandel kommer att utredas av tekniska förvaltningen.

Sammanfattning av ärendet

En kommuninvånare vill ta bort parkeringsplatserna på Stora Torg och flytta dit torghandeln och någon sysselsättning för barn. För att lösa parkeringsmöjligheterna kan det byggas ett parkeringshus bakom Månen mot Bergagatan.

Marken bakom Månen ägs av Ljungbybostäder och är en parkeringsplats idag. Efter dialog med Ljungbybostäder har det framkommit att de i dagsläget inte har några förändrade planer för marken, så som ett parkeringshus.

I detaljplan står det att marken får användas till parkering. Med parkering avses alla slags självständiga parkeringsanläggningar, även de utrymmen som behövs för anläggningens skötsel räknas hit. Parkeringsgarage får uppföras till en höjd av 8 meter.

Gällande flytt av torghandeln kommer detta att utredas av tekniska förvaltningen. Tekniska förvaltningen kommer att se över regelverk kring torghandel och marknadsdagar. Under tiden salutorget byggs om kommer det att krävas en ny placering av torghandeln.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 3 november 2015 tekniska nämnden att tacka för förslaget om parkeringshus och be medborgaren att istället kontakta Ljungbybostäder med sitt förslag på åtgärd. Tekniska förvaltningen kommer att vidarebefordra medborgarens förslag till Ljungbybostäder.

Tekniska nämnden

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden att tacka för förslaget om flytt av torghandel och svara medborgaren att en flytt av torghandel kommer att utredas av tekniska förvaltningen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2015-10-23

Medborgarförslag 2015-01-21

Skickas till

Förslagsställaren

Kommunkansliet

Handläggaren

Tn § 104

TK2015/0147

730

Handlingsplan för tillgänglighet

Svar på remiss

Beslut

Tekniska nämnden antar förvaltningens förslag till yttrande och lämnar det som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunledningsförvaltningen har tillsammans med tjänstemän från samtliga förvaltningar och Ljungbybostäder AB utarbetat förslag på reviderad handlingsplan för tillgänglighet.

En reflektion över förslaget till plan är att tekniska förvaltningen ser många av åtgärderna som självklara delar i det dagliga arbetet på förvaltningen. Exempel åtgärderna 9:1, 9:12 och 9:15. Att dessa åtgärder ändå finns med i planen är ett sätt att synliggöra vikten av detta arbete.

Tekniska förvaltningen föreslår följande förändringar i planen:

Förklaring till varför artiklarna 1-4 i FNs konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning saknas i handlingsplanen.

Åtgärd 8:4 behöver förtydligas med att utbildningen ska vara relevant för arbetsuppgifterna.

Åtgärd 9:3 behöver förtydligas genom att det i kolumnen ansvarig står ”Lokalansvarig förvaltning/bolag”.

Åtgärd 9:4 behöver omformuleras och förtydligas enligt följande; ”Det ska finnas en ansvarig för varje kommunägd offentlig lokal. I ansvaret ingår att se till så att lokalen fungerar som den ska och att enkla begripliga instruktioner att följa finns på plats. Telefonnummer för felanmälan ska finnas i lokalen.” Ansvarig ska vara lokalansvarig förvaltning/bolag.

Åtgärd 9:6; tekniska förvaltningen läggs till som ansvarig tillsammans med barn- och utbildningsförvaltningen.

Åtgärd 9:13, omformulering föreslås enligt följande; ”In- och utvändigt belysning ska gås igenom i samband med fastighetsrond för att undersöka om belysningen uppfyller gällande normer”.

Tekniska nämnden

Åtgärderna 14:3 och 16:3 är nya åtgärder som påverkar räddningstjänstens arbetssätt. Åtgärderna anses inte påverka arbetsbelastning eller budget, utan är ett sätt att inom en redan befintlig service till kommuninvånarna erbjuda bättre service och förebygga brott genom samverkan med socialförvaltningen.

Under artikel 19 föreslås att en ny åtgärd läggs till: ”Informera leverantörer av exempelvis byggdetaljer om brister avseende tillgänglighet upptäcks. Då får leverantören en möjlighet att förbättra sin produkt inför framtiden.” Tekniska förvaltningen ansvarar för detta.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 3 november 2015 att tekniska nämnden antar förvaltningens förslag till yttrande och lämnar det som svar på remissen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2015-10-15

Sammanställning av förändringar 2015-09-24

Remiss inklusive förslag på ny handlingsplan för tillgänglighet 2015-09-14

Skickas till

Tekniska förvaltningen

Tn § 105

TK2015/0140

311

Söderled i Lagan

Svar på medborgarförslag

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunstyrelsen beslutar att tacka för förslaget och besluta att inte genomföra någon av de ombyggnationer som föreslås.

Skälen är dels att vattenskyddsområdet riskeras, dels att E4an ska byggas om till tvåfilig väg inom kort, detta väntas leda till mindre genomfartstrafik genom Lagans samhälle och då behövs inte Västergatan förlängas och rondell och informationsplats inte byggas. Då eventuella bullerproblem från E4an tas omhand av Trafikverket behöver åsen inte återskapas. Inte heller anses problemen på Domarydsvägen vara, eller komma att bli, av den betydelse att någon åtgärd bör vidtas.

Sammanfattning av ärendet

En kommuninvånare föreslår att en ringled, liknande Söderleden i Ljungby, byggs i Lagan. Förslaget är att Västergatan byggs samman med gamla E4an. Där vägarna sammanstrålar föreslås att en rondell anläggs och även att en rondell byggs där Västergatan möter Värnamovägen. Detta skulle leda till mindre genomfartstrafik i Lagans samhälle.

I E-förslaget föreslås även att Domarydsvägen i Lagan stängs av för genomfartstrafik eftersom den omges av bostadsområden, och att en ås, i korsningen Domarydsvägen/Västergatan, skapas som naturlig bullervall mot E4ans trafik.

Utbyggnad av Västergatan har behandlats politiskt i flera omgångar genom åren. Kostnadskalkyler från år 2011 visade att en ombyggnation, som då planerades, blev så dyr att kommunen inte kunde bekosta bygget. Skälet till den höga kostnaden var att vägen skulle ledas genom ett vattenskyddsområde som då behöver skyddas. Vattenskyddsområdet bedöms som mycket intressant för framtida generationer ur vattenförsörjningsperspektiv.

Tekniska nämnden

Kommunstyrelsen beslutade den 8 mars 2011 att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att kontakta Trafikverket för att belysa vikten av att E4:an i Ljungby kommun byggs ut till tvåfilig motorväg. Sedan ärendet behandlades senast har ett beslut om tvåfilig motorväg genom kommunen fattats. En tvåfilig väg kan förväntas leda till färre omledningar av trafik genom Lagans samhälle.

Trafikmätningar på Domarydsvägen visar inte på någon större mängd lastbilar och med en utbyggd motorväg förväntas antalet lastbilar minska ytterligare. Eventuella bullerproblem från E4:an tas om hand av Trafikverket. De två rondeller som förslagsställaren vill anlägga blir endast aktuella om Västergatan byggs ut. Likaså den informationsplats som föreslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar att tacka för förslaget och besluta att inte genomföra någon av de ombyggnationer som föreslås.

Skälen är dels att vattenskyddsområdet riskeras, dels att E4an ska byggas om till tvåfilig väg inom kort detta väntas leda till mindre genomfartstrafik genom Lagans samhälle och då behövs inte Västergatan förlängas och rondell och infoplatz inte byggas. Då eventuella bullerproblem från E4:an tas om hand av Trafikverket behövs inte åsen återskapas. Domarydsvägens problem anses inte vara eller komma att bli av den betydelse att någon åtgärd bör vidtagas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2015-10-22
Medborgarförslag

Skickas till

Kommunstyrelsen

Tn § 106

TK2015/0173

330

Toaletter i Kronoskogen och på Hälsans stig Yttrande över medborgarförslag

Beslut

Tekniska nämnden godkänner förslaget till yttrande över toaletter i Kronoskogen och på Hälsans stig. I yttrandet står det att toaletter ska byggas i anslutning till Kronoskogsbadet, men att nämnden inte ser behov av toaletter utmed Hälsans stig.

Sammanfattning av ärendet

I ett medborgarförslag från juni 2015 föreslås att kommunen ska ordna toaletter i Kronoskogen och på Hälsans stig. I nuläget finns ingenstans där motionärer kan uträtta sina behov. Många plockar bär och svamp i skogen, detta verkar inte hygieniskt tycker förslagsställaren.

Tekniska nämnden och kultur- och fritidsnämnden har fått förslaget för yttrande till kommunstyrelsen.

Tekniska förvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningen har utarbetat ett förslag till ombyggnation av Kronoskogsbadets omklädningsrum inklusive toaletter. Lokalerna är planerade att vara tillgängliga för allmänheten. Byggnationen genomförs och färdigställs 2016 enligt investeringsbudgeten.

Tekniska förvaltningen ser inte samma behov av serviceinrättningar utmed hälsans stig som vid Kronoskogen.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 3 november 2015 att tekniska nämnden godkänner förslaget till yttrande över toaletter i Kronoskogen och på Hälsans stig. I yttrandet står det att toaletter ska byggas i anslutning till Kronoskogsbadet, men att nämnden inte ser behov av toaletter utmed Hälsans stig.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2015-10-22
Medborgarförslag

Skickas till

Kommunstyrelsen

Tekniska nämnden

Tn § 107

TK2015/0171

006

Sammanträdesdagar för tekniska nämnden och tekniska nämndens arbetsutskott 2016

Beslut

Tekniska nämnden fastställer sammanträdesdagar för år 2016 enligt förslag, *med förändringen att nämnden sammanträder den 17 februari.*

Tekniska nämnden överväger att ställa in sammanträdet den 17 maj om detta visar sig vara möjligt.

Sammanfattning av ärendet

Förslag till sammanträdesdagar för tekniska nämnden och dess arbetsutskott år 2016.

Tekniska nämnden föreslås sammanträda följande datum:

Tisdag 19 januari
Tisdag 16 februari
Tisdag 15 mars
Tisdag 19 april
Tisdag 17 maj
Tisdag 14 juni

Tisdag 6 september
Tisdag 4 oktober
Tisdag 1 november
Tisdag 29 november

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslås sammanträda följande datum:

Tisdag 2 februari
Måndag 29 februari
Onsdag 30 mars
Tisdag 3 maj
Tisdag 31 maj

Tisdag 23 augusti
Tisdag 20 september
Tisdag 18 oktober
Måndag 14 november
Tisdag 13 december



Tekniska nämnden

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar den 3 november 2015 att fastställa sammanträdesdagar för år 2016 enligt förslag.

Arbetsutskottet kommer eventuellt att ställa in sammanträdet den 23 augusti om detta är möjligt.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår att tekniska nämnden fastställer sammanträdesdagar för år 2016 enligt förslag, ***med förändringen att nämnden sammanträder den 17 februari.***

Arbetsutskottet föreslår att tekniska nämnden överväger att ställa in sammanträdet den 17 maj om detta visar sig vara möjligt.

Skickas till

Tekniska nämndens ledamöter och ersättare, tekniska förvaltningens handläggare, kommunkansliet

Tekniska nämnden

Tn § 108

Information

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

1. Budgetuppföljning efter september 2015.
2. Branden i Kånna skola, försäkringsläge.

Fastighetsavdelningen redovisar det arbete som föranletts av den brand som inträffade på Kånna skola helgen vecka 42. Även

3. Synpunktshantering.

Tekniska förvaltningen tar emot ett stort antal synpunkter, frågor, klagomål och liknande varje år. Förvaltningen redovisar hur dessa synpunkter bemöts, hanteras och tillvaratas.

4. Sjukfrånvaro.

Tekniska chefen redovisar sjukfrånvaro hittills år 2015 jämfört med år 2013 och 2014. Tekniska förvaltningen har betydligt lägre sjukfrånvaro bland kvinnor i jämförelse med kommunen i övrigt. Männen är dock frånvarande på grund av sjukdom i något högre utsträckning än männen i snitt. Relationen med chefen och trivseln på arbetsplatsen är sådant som påverkar sjukfrånvaro, utöver motionsvanor och liknande.

Ett antal framgångsfaktorer har identifierats, bland annat antal medarbetare per chef, föreläsningar om stress och liknande, bra kontakt med den som är sjuk, inkluderande synsätt, friskvårdsarbete i arbetsgruppen och rotation mellan arbetsuppgifter.

5. Övriga frågor

- Konkurrensverkets hantering av ärendet Ljungby Arena
- Ny fastighetschef; Stefan Åberg. Börjar den 1 december 2015.

Tekniska nämnden

Tn § 109

Meddelanden

Beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av meddelanden.

Sammanfattning av ärendet

1. Mejl om belysning av överfart vid väg 25, hänvisning till artikel i Smålänningen.
2. Önskemål från Visit Lagan, Torsdagsklubben, Slussen i Lagan och Lagans samhällsförening om att det byggs en gång-cykeltunnel under väg 25 på gång- och cykelvägen mellan Ljungby och Lagan.
3. Yttrande över laglighetsprövning avseende Anne Karlssons överklagande av tekniska nämndens beslut 2015-09-22 § 78.
4. Socialnämndens beslut om Återbrukshus på Bredemad.
5. Överprövning av ramavtal för byggentreprenader samt förvaltningens yttrande.