



Handläggare
Tove Liljas
Kansli- och utredningsavdelningen

Diarienummer
15KS/366

Kommunstyrelsen

Preliminär tidplan för medborgardialog om en vägpassage nordväst om Gustavsberg (Förbifart östra Ekedal)

Förslag till beslut

Preliminär tidplan för genomförande av medborgardialog om en vägpassage nordväst om Gustavsberg (Förbifart östra Ekedal) antas.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

Kommunstyrelsen gav i juni 2015 kommundirektören i uppdrag att förbereda en medborgardialog om en vägpassage nordväst om Gustavsberg. Vägpassagen har även gått under namnet Förbifart östra Ekedal.

Förvaltningen bedömer att en medborgardialog om en vägpassage nordväst om Gustavsberg bör ta avstamp i en beskrivning av utvecklingen av hela Gustavsberg och att dialogen därför bör invänta resultaten från de pågående parallella uppdragen. Resultatet från parallella uppdrag bedöms bidra till bra underlag för dialogen samt tydliggöra för medborgarnas deras möjligheter att påverka utvecklingen i området.

Förvaltningen föreslår att medborgardialog om en förbifart genom östra Ekedal genomförs enligt följande preliminära tidplan:

Planering	dec 2015 – feb 2016
Inbjudan ut	mars 2016
Dialog/dialoger	april 2016
Sammanställning	maj 2016
Återrapportering	maj-juni 2016

Bakgrund

Kommunstyrelsen gav i juni 2015 kommundirektören i uppdrag att förbereda en medborgardialog om en vägpassage nordväst om Gustavsberg. Vägpassagen har även gått under namnet Förbifart östra Ekedal.

Ärendebeskrivning

Det befintliga gatunätet i centrala Gustavsberg måste byggas ut för att klara den trafikökning som planerad utvecklingen i området medför. Främst är det planerad exploatering norr och öster om Gustavsbergs centrum som är beroende av ett utbyggt gatunät.

Sammanställning av trafikutredningar

Trafikutredningar gällande utformning av framtidens trafiksystem i centrala Gustavsberg har genomförts löpande under den tid planering för området pågått. Förvaltningen sammanställde våren 2015 rapporten *Sammanställning och bedömning av genomförda trafikutredningar 150302* där genomförda trafikutredningar redovisades och bedömdes.

Rapporten visar bland annat att trafiklösningarna *Stadsgatunät* och *Förbifart Östra Ekedal*, i kombination eller var och en för sig, har potential att förbättra förutsättningarna för resande och boende i Gustavsbergs centrum när Gustavsberg är fullt utbyggt. Förvaltningen förordar trafikmodellen *Stadsgatunät*, där trafiken fördelas på flera mindre stråk. Trafikprincipen *Stadsgatunät* antogs 2015-03-25 av kommunstyrelsens planutskott och kommunens fortsatta planarbete har utgått från trafikprincipen.

Utredning av Förbifart östra Ekedal

I november 2014 gav kommunstyrelsen kommundirektören i uppdrag att utreda förutsättningarna för en vägpassage nordväst om Gustavsberg (Förbifart östra Ekedal). Samhällsbyggnadsavdelningen utredde förutsättningarna översiktligt i ett PM (2015-04-20) där befintlig data från kommunens arkiv och databaser sammanställdes.

Utredningen indikerar att en förbifart skulle ge bättre förutsättningar för ett fungerande trafiksystem, bättre miljö i och runt Centrala Gustavsberg samt innebära möjligheter för ny bostadsbebyggelse med ett naturnära boende i nära anslutning till kollektivtrafik och centrum.

Den nya vägen skulle ta mark i anspråk som har kultur- och naturvärde särskilt för det rörliga friluftslivet behov. Samhällsbyggnadsavdelningen bedömde att förbifarten inte är i enlighet med översiktsplan 2012 2030 samt att förutsättningarna och bedömningarna av en sådan vägdragnings bör studeras vidare med en förstudie och miljökonsekvensbeskrivning (MKB) innan vidare beslut i frågan.

Planer på naturreservat

Frågan om bildandet av Ekedals naturreservat väcktes i samband med översiktsplan 2012-2030. Ett förslag till vägdragnings genom östra Ekedal fanns presenterat i samrådsutgåvan till planen men togs bort då många boende var negativa. Området kom istället att pekas ut som ett blivande naturreservat i syfte att bevara och skydda värdefulla natur- och friluftsvärden i tätortsnära centrumlägen. Även i kommunens naturreservatsplan samt i den grönstrukturplan som togs av kommunfullmäktige våren 2014 omnämns planerna att bilda ett naturreservat på området.

Under 2015 har ett e-förslag lämnats in till kommunen om att tidigarelägga bildandet av ett naturreservat i Ekedalsskogen. E-förslaget delgavs kommunfullmäktige i september



2015. Fullmäktige beslutade att remittera e-förslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Pågående planarbete och parallella uppdrag

Kommunstyrelsens planutskott tog under våren 2015 beslut om Start- PM för detaljplanerna Kvarnbergsterrassen och Gustavsbergs centrum. Ett parallellt uppdrag där arkitektkontor bjuds in att arbeta med utformningen av området genomförs under vintern 2015/2016 för de fyra områdena Stadsparken, Centrum, Vattentornsberget och Kråkberget. Deltagande arkitektkontor lämnar in sina bidrag till kommunen i slutet av mars 2016.

Planerade dialoger på området

Inom ramen för detaljplanerna Gustavsbergs Centrum och Kvarnbergsterrassen kommer en barnkonsekvensanalys genomföras under hösten 2015. Analysen kommer bland annat undersöka trafiksäkerhet, upplevd trygghet, rörelsemönster, belysning och utformning och innehåll för utomhus- och inomhusmiljöer.

Bedömning

Förvaltningen bedömer att en medborgardialog om en förbifart genom östra Ekedal inte enkom kan behandla en enskild trafiklösning utan bör behandla utvecklingen av hela Gustavsberg. Hur bebyggelseutveckling hänger ihop med olika vägsystemsalternativ, eller vad för slags centrum medborgarna vill se om 50 eller 100 år, är frågor vars svar kan ge vägledning för framtida ställningstagande angående en förbifart.

Förståelse för var i planeringsprocessen vi befinner oss, och hur kommunen har tagit sig dit, är en förutsättning för att medverkande i en dialog ska kunna bidra med avvägda åsikter och förslag. Förvaltningen bedömer därför att en dialog bör föregås av information om bland annat visioner, detaljplaner, utredningar om trafik samt om de politiska beslut som väglett utvecklingsarbetet. Den dialog som sedan följer föreslås avgränsas till att behandla fyra olika bebyggelsealternativ kopplat till vägnätsalternativ. Konsulter anlitas för att genomföra dialogen för att medborgarna ska möta en neutral samtalsledare.

Resultatet från det parallella uppdrag som nu genomförs bedöms kunna bidra med bra underlag för en dialog kring framtidens Gustavsberg. Illustrationer och tolkningar av kommunens planer för området kan underlätta diskussioner samt bidra till större förståelse för kommunens arbete. Även resultat från den barnkonsekvensanalys som är under framtagande bedöms bidra till bra underlag för dialog. Därför föreslås dialogen genomföras efter att de parallella uppdragen slutförts.

Dialogen föreslås genomföras före ett politiskt ställningstagande till e-förslaget om att bilda Ekedals naturreservat. Frågan om bildandet av Ekedals naturreservat väcktes i samband med översiktsplan 2012-2030 och en viktig aspekt i nuläget är om man kan kombinera en förbifart med ett naturreservat i området. Medborgarnas synpunkter och tankar kring utvecklingen av hela Gustavsberg bör alltså sammanställas innan



ställningstagande till naturreservat tas.

Förvaltningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar om att preliminär tidplan för medborgardialog om vägpassage nordväst om Gustavsberg fastställs till:

Planering	dec 2015 – feb 2016
Inbjudan ut	mars 2016
Dialog/dialoger	april 2016
Sammanställning	maj 2016
Återrapportering	maj-juni 2016

Ekonomiska konsekvenser

Beslut om tidplan har inga ekonomiska konsekvenser

Konsekvenser för miljön

Beslut om tidplan har inga direkta konsekvenser för miljön.

Konsekvenser för medborgarna

Beslut om tidplan innebär att resultaten från de parallella uppdragen kan användas som underlag i dialogen. Detta kan öka medborgarnas förståelse för kommunens planer och tydliggöra för medborgarna deras möjligheter att påverka utvecklingen i området.

Ökad förkunskap bedöms bidra till bättre avvägda åsikter och förslag och bidra till ett bättre underlag för kommunen att ta ställning till i kommande beslut i frågan.

Konsekvenser för barn

Beslut om tidplan kan innebära att frågor rörande barns trafiksäkerhet och framkomlighet i centrala Gustavsbergs får en mer framträdande roll i dialogen. Förslag till åtgärder/ inkomna synpunkter kan i större utsträckning ha barns behov i beaktning.

Ärendets beredning

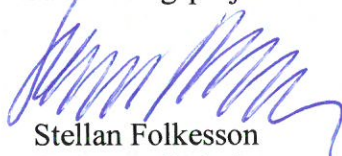
Ärendet har beretts av kansli- och utredningsavdelningen.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Protokollsutdrag Kommunstyrelsen 2015-06-03 § 108	Biläggs ej

Sändlista för beslutsexpediering

Gustavsbergsprojektet


Stellan Folkesson
Kommundirektör


Frida Ragnarsson
Sektorchef Administration