

**Tid** Torsdagen den 12 november 2015, kl 17.00 – 17.20  
**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 23 november 2015

Jan Valeskog

Joakim Larsson

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Jan Valeskog (S) ordföranden  
Joakim Larsson (M) vice ordförande

Margareta Stavling (S)  
Anders Göransson (S)  
Maria-Elsa Salvo (S)  
Elin Olsson (MP)  
Lennart Tonell (MP)  
Rikard Warlenius (V)  
Monika Lozancic (M)  
Torbjörn Erbe (M)  
Alexandra Östback (M)  
Abit Dundar (FP)

**Tjänstgörande ersättare:**

Marie-Louise Gudmundsson (M) för Mattias Keresztesi (M)

**Ersättare:**

Lars Arell (S) §§ 1-10, 12-31  
Birger Kato (S)  
Anna Forssell (S)  
Anna Bäcklund (MP)  
Veronica Eriksson (MP)  
Maria Ljuslin (V)  
Anders Toll (M)  
Jihad Adlouni (M)  
Markus Berensson (C)  
Maurice Forslund (KD) §§ 1-10, 12-31

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Håkan Falk, Ann-Charlotte Bergqvist, Jenny Holmberg, Gunnar Jensen, Lena Mittal, Martin Skillbäck och Åsa Wigfeldt samt borgarradssekreteraren Daniel Carlsson Mård och personalföreträdaren Luis Lopez för §§ 1-7.

**§ 27****Lokaliseringsutredning – Utbyggnad av tunnelbanan på sträckan Odenplan till Arenastaden. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr E2015-02761

**Beslut**

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden beslutar att godkänna anmälan och lägga ärendet till handlingarna.

**Handlingar i ärendet**

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 19 oktober 2015.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Jan Valeskog (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Ersättaryttrande**

Ersättaryttrande lämnas av Maurice Forslund (KD) enligt följande:

Lokaliseringsutredningen förordar en grund korridor av sträckningen Odenplan-Hagastaden. Denna lösning medger inte att gul linje (Arenastadslinjen) i en framtid kan förlängas söderut från Odenplan. En djupare korridor skulle däremot möjliggöra en sådan dragning och göra att den gula linjen blir betydligt mer funktionell och får en större samhällsekonomisk nytta. Jag kan samtidigt konstatera att det i Stockholmsförhandlingen finns finansierat och planerat för ett grunt stationsläge och att alla parter självfallet måste vara överens för att en förändring ska komma till stånd. Trots att mycket talar för att ett djupare stationsläge skulle innebära vissa förseningar och fördyringar av projektet är det olyckligt att i detta skede stänga dörren för en sådan lösning, eftersom vi då inte kan dra tunnelbanan söderut från Odenplan och optimera den gula linjens nytta. Kristdemokraterna anser därför att frågan om ett djupare stationsläge vid Odenplan måste studeras ytterligare. Om en mer utförlig studie visar att ett djupt stationsläge är helt utesluten bör en lösning med en parallell dragning av gröna linjen från Odenplan till Fridhemsplan studeras för att på så sätt koppla samman dessa

stationer och därmed indirekt möjliggöra en sydlig dragning av gula linjen.

Vid protokollet  
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:

---