

**Tid** Torsdagen den 12 november 2015 kl 16.00 – 16.35  
**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Tisdagen den 24 november 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden  
Cecilia Brinck (M), vice ordföranden  
Jan Valeskog (S)  
Anna Wedenlid (S)  
Bawer Kevir (S)  
Lorentz Tovatt (MP)  
Lorena Delgado (V) §§ 2-27  
Bo Arkelsten (M)  
Eva Ekmehag (M)  
Patrik Silverudd (FP)  
Karin Ernlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S) för Kristina Öberg (S)  
Zakarias Zouhir (V) § 1 för Lorena Delgado (V)  
Jonas Lilleberg Eriksson (M) för Peter Jönsson (M)

**Ersättare:**

Maja Zachrisson (S)  
Roland Eliasson (S)  
Petra Schagerholm (MP)  
Viveca Wallqvist (MP)  
Zakarias Zouhir (V) §§ 2-27  
Malin Ericson (Fi)  
Erik Persson (M)  
Jan Erik Leijon (M)  
Jill Eriksson (FP)  
Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Tillförordnade förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Ann Kemmler, Mattias Lundberg och Torsten Malmberg § 1-2, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-17 samt borgarrädssekreteraren Jonas Thörnqvist.

**§ 15****Dubbdäcksförbud på Fleminggatan och Kungsgatan.  
Genomförandebeslut**

Dnr T2015-02711

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att införa dubbdäcksförbud på Fleminggatan och Kungsgatan (sträckan Sveavägen till Birger Jarlsgatan) till den 1 januari 2016.
- 2 Trafiknämnden ger servicehandläggarna på Kontaktcenter (KC) delegation att fatta beslut gällande dispens från dubbdäcksförbud samt justerar delegationsordningen i enlighet härmed.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 oktober 2015.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Att avslå förvaltningens förslag till beslut.
  - 2 Att hemställa hos regeringen om att få införa dubbdäcksavgifter i Stockholms innerstad samt att därutöver anföra följande:

Luftkvaliteten i Stockholm har blivit bättre under de senare åren, men ytterligare åtgärder behöver vidtas för att uppfylla EU:s luftkvalitetsdirektiv och skapa ännu bättre luft i innerstan. Dubbdäcksanvändning påverkar partikelhalter i luften, i synnerhet under vinterhalvåret. Det bästa vore om dammbindning och städning vore tillräckligt för att få ner partikelhalterna, men eftersom så inte är fallet så måste vi vidta andra åtgärder för att minska nivåerna ytterligare.

Vi är förvånade över att regeringen väljer att inte följa den statliga dubbdäcksutredning som presenterades i våras och som i brödtexten konstaterar att en dubbdäcksavgift är betydligt mer effektivt än förbud för att förbättra luftkvaliteten i Stockholms innerstad. Förutom att en avgift

minskar användningen av dubbdäck på ett effektivt sätt, så omöjliggör det heller inte för människor som av en eller annan anledning behöver använda dubbade däck att faktiskt göra det även i innerstaden, även om det då kostar en slant.

Mot bakgrund av detta är vi skeptiska till att införa ytterligare dubbdäcksförbud på stadens gator, eftersom det begränsar människors möjlighet att ta sig runt och därmed försvårar deras vardag.

Ett förbud är dessutom svårt att upprätthålla, vilket också visat sig på Hornsgatan där dubbdäcksanvändning fortfarande förekommer i relativt stor omfattning. Vi anser heller inte att det är rimligt att polisiära resurser ska användas för säkra efterlevnaden av förbudet. Polisens resurser kan användas på ett betydligt bättre sätt.

Vi är förvånade över att den rödgrönrosa majoriteten i Stockholms stad lägger sig platt för utredarens slutsatser och regeringens oförmåga att hantera frågan. Vi anser att staden istället bör ta strid i frågan och därför hemställa hos regeringen att få införa dubbdäcksavgifter i Stockholms innerstad. Det handlar om att förena åtgärder för en bättre miljö med hänsyn till människors behov av att transportera sig med bil och att använda ekonomiska styrmedel i stället för förbud.

3) Patrik Silverudd (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att i huvudsak bifalla kontorets förslag till beslut.
- 2 Att det föreslagna dubbdäcksförbudet ska gälla ifrån den 1/7-2016 i stället för den 1/1 2016 samt att därutöver anföra följande:

Kontoret föreslår i detta ärende att dubbdäcksförbud införs på Fleminggatan och en del av Kungsgatan från och med den 1 januari 2016. Gatorna har valts utifrån ett flertal kriterier. De viktigaste är att miljö kvalitetsnormen för PM10 skulle överskridas.

Vi konstaterar liksom förvaltningen att det är beklämmande att regeringen inte ser till att skapa möjligheter för att med ekonomiska incitament påverka dubbdäcksanvändningen. I väntan på detta måste staden hitta andra rimliga lösningar på de rådande luftkvalitetsproblemen. Att inte göra något är intellektuellt ohederligt.

Folkpartiet anser därför att dubbdäcksförbuden som föreslås i tjänsteutlåtandet ska införas men att det är direkt oanständigt att införa dem mitt i pågående vintersäsong med inte mer än någon månads varsel.

Förändringar i trafikmiljön i staden måste ske på ett sådant sätt att det inte blir till ett onödigt besvär för stockholmarna. En rimlig framförhållning i alla ärenden som inte är akuta bör stockholmarna kunna kräva av sina politiker.

Vinterdäckssäsongen har redan börjat, sedan den 1 oktober har man kunnat köra med dubbdäck. Många har redan satt på sina vinterdäck. Staden kan mycket väl städa och dammbinda partiklarna även vårsäsongen 2016, och då få gott om tid på sig att informera berörda, skylta om, samt utfärda eventuella dispenser.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C).

### **Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Luftkvaliteten i Stockholm är ett allvarligt miljö- och hälsoproblem som behöver hanteras med effektiva verktyg och politisk handlingskraft.

Stadens konkreta verktyg för att minska partikelhalterna är att arbeta med städning, dammbindning och dubbdäcksförbud. Detta förutom mer indirekta åtgärder för att minska biltrafiken som att satsa på cykel och kollektivtrafik. Under förra mandatperioden genomförde Centerpartiet och Alliansen, förutom dubbdäcksförbundet på Hornsgatan, stora insatser med städning och dammbindning och lyckades därmed också minska partikelhalterna.

Stockholm behöver dock ytterligare verktyg för att klara luftkvaliteten. Alliansregeringen beslutade på initiativ av dåvarande miljöminister Lena Ek (C) att tillsätta en utredning om hur dubbdäcksanvändning kan minska och luftkvaliteten i

städer bli bättre. Utredningen har presenterat slutsatsen att en skatt på dubbdäck skulle vara den mest effektiva åtgärden. Tyvärr visar den rödgröna regeringen ingen som helst intresse av att ge Stockholm och andra städer som kämpar med att förbättra luftkvaliteten nödvändiga redskap. Det är uppenbart att den rödgröna regeringen inte kan komma överens i frågan. Trots stor enighet i Stockholm vägrar den socialdemokratiskt ledda regeringen agera i denna angelägna fråga för stockholmarnas hälsa.

Världens miljö- och klimatarbete drivs underifrån, från organisationer, företag, kommuner och landsting. Att inte ge dem verktyg att driva på miljöarbetet är en allvarlig och dålig signal från regeringen. Då regeringen underlåter sig att ge kommunerna möjlighet till skatt på dubbdäck har Stockholm bara dubbdäcksförbud att ta till. Nu vilar det ett tungt ansvar på vänstermajoriteten i Stockholm att på allvar kunna påverka partivännerna i regeringen att agera i frågan.

#### **Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---