



§ 8

Yttrande över remissen om samråd för Spårväg Syd

Dnr 1.5.1.375-2015

Beslut

- Tjänsteutlåtandet läggs till handlingarna.

Ärendet

Stockholms stad har mottagit Remiss av samråd för Spårväg Syd från landstingets trafikförvaltning för yttrande. Trafikförvaltningen genomför en programstudie om Spårväg syd som sträcker sig från Flemingsberg till Älvsjö och passerar bland annat Masmö, Kungens Kurva, Skärholmen och Fruängen.

Remisstiden var mycket kort och ett gemensamt tjänsteutlåtande har överlämnats direkt till kommunstyrelsen. Medverkande förvaltningar är stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltning, Skärholmens stadsdelsförvaltning och Älvsjö stadsdelsförvaltning.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2015-10-28.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande (M,FP) med ersättaryttrande (KD)

Johan Nilsson m.fl. (M) och Jan Bressler (FP) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande. Ersättaren Camilla Sarfors (KD) anslöt sig till uttalandet som ett ersättaryttrande.

Spårväg Syd är en viktig satsning för framtiden eftersom vi vet att Stockholm/Söderort kommer att växa så det knakar. Vi ser också behov av bättre tvärförbindelser mellan Älvsjö, Fruängen och Skärholmen.

När det gäller sträckningen utmed Älvsjövägen tycker vi det är angeläget att göra en översyn av hela Älvsjövägens trafik- och miljösituation innan spårvägen dras här. Älvsjövägen kommer sannolikt behöva förstärkas för att klara den ökande trafiken.

Vi har tidigare poängterat att Spårväg Syd inte bör dras på sådant sätt att det kan störa Älvsjöskogens Naturreservat. Vi vill dock påtala att som alternativ till Älvsjövägen kan vi gärna se Vantörsvägen vilket



även skulle kunna förbättra kommunikationerna till och från Långbro Park.

För ett lyckat resultat krävs en ordentlig och riktig byggnation redan från början. Därför tror vi på en riktig spårväg och är tveksamma till alternativet med BRT-bussar som är ett mindre miljövänligt alternativ. Det kan vara lockande att införa BRT-bussar då det är en billigare initial kostnad än att anlägga spårväg, men de är betydligt dyrare i drift över en längre tid.

Särskilt uttalande (C)

Evy Kjellberg (C) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Centerpartiet är positivt till att Spårväg Syd genomförs och är ett måste för att få en väl fungerande tvärförbindelse i söderort och bra kommunikationer för alla nya bostadsområden som är under uppförande/planeras för framtiden, inte minst i Älvsjö – Örby (Älvsjö södra - Mässtaden). Centerpartiet anser att det är spårväg man skall satsa på för nutid och framtid. Spårväg är attraktivare, har större kapacitet och ”stabilare” än BRT-alternativet. Att göra om ”BRT-banorna” till spårväg senare blir ett dyrt provisorium. Centerpartiet anser att det är bättre att bygga spårväg från början och i den takt som ekonomin tillåter. I avvaktan på spårväg bör det nuvarande bussnätets dragningar ses över och turtätheten öka.

Förslaget om dragning in i Älvsjöskogen är nu avförd vilket gläder oss.

Älvsjövägen är det enda realistiska alternativet för Spårväg Syd med tanke på de 1000-tals lägenheter som kommer att byggas i bl.a. kv. Kabelverket. Centerpartiet anser att ett helhetsgrepp måste tas när det gäller Älvsjövägen. Det går inte att bebygga det ena området efter det andra utan att först lösa trafiksituationen på Älvsjövägen och miljön för de boende. Det är viktigt att problemen med vibrationer och buller åtgärdas snarast. Miljön måste bli bättre inte sämre. Hur ska spårvagn och biltrafik samsas? Vad kommer att hända med cykelvägen och träden utefter Älvsjövägen? Hur kan man undvika att smittrafiken ökar på de smala villagatorna? Hur ska man få en bra anslutning till tåg/bussar i Älvsjö centrum? Dessa är några av de frågetecken som bör ”rätas ut”.

Enligt tidningsartikel i DN den 5 november finns det tre tänkbara platser för ett nytt akutsjukhus i söderort. Ett av dem är Älvsjö IP. Om detta blir verklighet så är det en självklarhet att Spårväg Syd förlängs till Älvsjö akutsjukhus med en egen hållplats. Oavsett akutsjukhus



eller ej bör Spårväg Syd förlängas till Hagsätra alt. Örby- Högdalen för att möjliggöra fler hållplatser i området än vad som kan ske med en ev. utbyggd T-bana.