

**Handläggare**  
Koki Hjelmström  
08-508 263 18**Till**  
Exploateringsnämnden  
2015-12-10

## **Cykelbana på Värtavägen. Reviderat genomförandebeslut. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen

Håkan Falk  
FörvaltningschefGunnar Jensen  
AvdelningschefSara Lundén  
Enhetschef

### **Bakgrund / Remissen**

Kommunstyrelsen har skickat en remiss till exploateringsnämnden gällande Cykelbana på Värtavägen. Reviderat genomförandebeslut. Dnr 123-1521/2015. Remisstiden går ut 18 december 2015.

Genomförandebeslut för cykelbana på Värtavägen fattades av trafik- och renhållningsnämnden 2014-02-06. Kostnaderna för projektet har dock blivit högre än förväntat och trafikkontoret önskar därmed revidera den utgift som tidigare beslutats.

**Exploateringskontoret**  
Avdelningen för ProjektutvecklingFleminggatan 4  
Box 8189  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 263 18  
Växel 08-508 276 00  
Fax 08-508 272 75  
koki.hjelmstrom@stockholm.se  
exploateringskontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se/exploateringskontoret

Projektet beräknas påbörjas våren 2016 och slutföras hösten 2017.

Syftet med projektet är att förbättra möjligheterna för cykling längs Värtavägen samtidigt som även gångtrafik och stombuss ska ha fortsatt god framkomlighet. Projektet är utpekad i cykelplanen och har i denna getts högsta prioritet. Åtgärderna innebär trafiksäkerhets-, framkomlighets- och tillgänglighetsvinster för gång- och cykel.



*Blått streck visar dubbelriktad cykelbana som omfattas av beslutet. För sträckan längst norrut för trafikkontoret förhandlingar med kringliggande fastighetsägare om eventuellt intrång*

Längs Värtavägens östra sida anläggs en dubbelriktad cykelbana mellan Valhallavägen och Sandhamnsgatan. Mellan Valhallavägen och Karlavägen anläggs den dubbelriktade cykelbanan istället på den västra sidan där det i dag finns en gångbana med överstandard som bedömts inrymma både gång och cykel. Mellan Sandhamnsgatan och Tegelludsvägen är det idag en smal sektion som har svårt att inrymma den dubbelriktade cykelbanan utan något markintrång. På sträckan är dessutom antalet gående till och från tunnelbanestationen Gärdet mycket stort. Förhandlingar med fastighetsägaren pågår och förhoppningsvis kan en lösning som inrymmer att den dubbelriktade cykelbanan kan anläggas även på denna sträcka. I annat fall får en enklare lösning genomföras på sträckan. På västra sidan av Värtavägen mellan Valhallavägen och Tegelludsvägen anläggs genomgående gångbanor i alla korsningar. Vid Furusundsgatan justeras anslutningen till Värtavägen och ett mindre torg skapas där det idag är körbana. I tidigare beslut angavs att ungefär hälften av de parkeringsplatser som utgår på Värtavägen kan ersättas i närområdet. Trafikkontoret föreslår efter ytterligare utredningar

att endast de platser som går att hitta lämpliga ersättningsplatser för ersätts, vilket bedöms bli ett lägre antal än vad som tidigare uppskattats.

Den totala investeringskostnaden för trafiknämnden beräknas bli c:a 58 mnkr.

Drift- och underhållskostnaderna beräknas öka något genom att en cykelbana har högre krav och därmed högre kostnader för vinterväghållning. Dagvattenbrunnarna blir fler.

### **Exploateringskontorets synpunkter**

Projektet ligger i linje med stadens intention att förbättra för framkomligheten. Trafiksäkerheten och tillgängligheten ökar också i och med ombyggnationen. Projektet har högsta prioritet i cykelplanen.

Det är viktigt att arbetena samordnas med andra byggarbeten i anslutning till projektet.

Kontoret anser att det är ett angeläget och viktigt projekt.

### **Slut**