

Handläggare
Christina Winberg
08-508 262 66

Till
Energimarknadsinspektionen

Remiss av begäran om yttrande över ansökan om nätkoncession, Yttrande Dnr 133-1198/2015

Remissen

Exploateringsnämnden har för yttrande från kommunstyrelsen fått en ansökan om nätkoncession för Svenska Kraftnät avseende byggande och användning av en kraftledning mellan station Annedal i Danderyds kommun och en planerad station Skanstull i Stockholms Stad. Delprojektet, som fått namnet City Link etapp 2, är en del av projektet Stockholms Ström som syftar till att ändra ledningsdragningen från luftburna ledningar till markförlagd ledningstunnel. Därigenom vill man skapa ett driftsäkert och robust stam- och regionnät i regionen.

Under 2008 tecknades avtal om finansiering av projektet Stockholms Ström mellan Svenska Kraftnät, Fortum Distribution, Vattenfall, ca 20 berörda kommuner bl a Stockholms stad och några större markägare/fastighetsbolag.

Kommunstyrelsen har begärt ett yttrande till den 28 september. Exploateringskontoret har skrivit ett kontorsutlåtande.

Tunneldragning

Koncessionsansökan till energimarknadsinspektionen avser en tunneldragning av en 400kV ledning genom innerstaden med totalt sex ventilationsschakt varav fyra inom stadens gränser. Tunnelanläggningen består av en 13,4 km lång kabeltunnel. Diametern på tunneln blir ca 5 meter och den läggs på ca 50-100 meters djup. Anslutningen mellan ventilationsschakt Skanstull och station Skanstull görs i form av en ca 100 meter lång jordkabel som läggs på ca 6 meters djup. Arbetena planeras starta under 2019 och pågå i cirka 5 år.

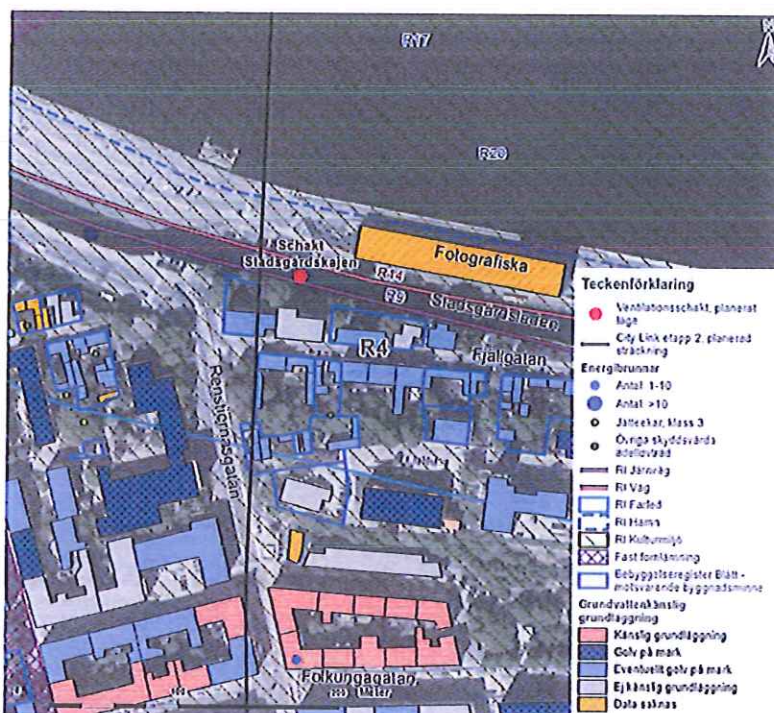
Exploateringskontoret
Avdelningen för Projektutveckling

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 66
Växel 08-508 276 00
Fax 08-508 262 62
christina.winberg@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se/exploateringskontoret

Ventilationsschakt

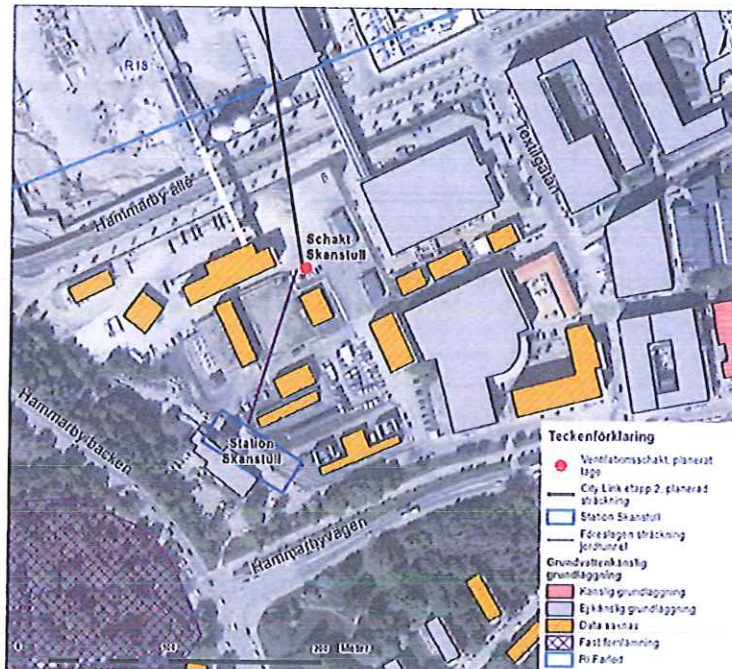
Fyra ventilationsschakt föreslås inom Stockholms stad. Ett schakt ska anläggas i Frescati inom Nationalstadsparken och ett vid KTH/Sofiahemmet. Inget av dessa är belägna på stadens mark.

Föreslaget ventilationsschakt intill Stadsgårdskajen föreslås placeras i berget vid förkastningsbranten på stadens mark. Kontoret bedömer att placeringen bör kunna godkännas. Emellertid behöver Svenska Kraftnät och Stockholms stad genom projekt Slussen träffa överenskommelse om hur Svenska Kraftnäts anläggning av schaktet och de åtgärder som planeras av projekt Slussen i närområdet ska kunna samordnas för att undvika problem vid genomförandet.



Ventilationsschakt Stadsgårdskajen

Ett ventilationsschakt föreslås inom kv Mårtensdal i Hammarby Sjöstad (nära station Skanstull). Exploateringskontoret har vid samråd (se nedan) framfört att placeringen av ventilationsschaktet inom kv Mårtensdal innebär ett intrång på en av stadens tomträtter och att överenskommelse måste träffas mellan Svenska Kraftnät och tomträttshavaren. En överenskommelse har senare träffats med förutsättningen att anläggningen av ventilationsschaktet inte får inverka menligt på tomträttshavarens verksamhet.



Ventilationsschakt och station Skanstull (kv Mårtensdal)

Samråd

Svenska Kraftnät har genomfört flera samråd avseende City Link etapp 2 inför ansökan om koncession enligt ellagen samt tillstånd för vattenverksamhet enligt miljöbalken.

Stockholms stads exploateringskontor yttrade sig 2012-09-07 över en förstudie av City Link etapp 2. Förstudien innebar bl a två alternativa tunnelsträckningar under Stockholms innerstad, Alt Väst resp Öst. Kontoret förordade liksom Svenska Kraftnät Alt Öst då det skulle minska risken för avsänkning av befintliga grundvattenmagasin. Denna sträckning har även färre krosszoner, kulturhistoriskt värdefulla byggnader samt tunnlar. Svenska Kraftnät har därefter gått vidare med detta tunnelalternativ.

Ett samråd avseende förslaget genomfördes 2014-03-17. Kontoret anförde i sitt svar att staden förutsätts vara delaktig i projektering och placering av ventilationsschakt/torn och att hänsyn måste tas till kommande undermarksanläggningar som t ex nytt bergrumsgarage vid Tjärhovsplan, förlängning av blå tunnelbanelinje till Nacka/Söderort samt dragning av avloppstunnel från Bromma till Henriksdal.

I samband med detta samråd tog Länsstyrelsen beslut om att planerad byggnation och drift kan antas medföra betydande miljöpåverkan och att denna påverkan skulle redovisas i MKB. Exploateringskontoret har i kompletterande samråd 2014-05-08 respektive 2015-01-16 yttrat sig om korrigering av

utbredningskorridoren för tunnelsträckningen i såväl djup som sidled mellan Stadsgårdskajen på Södermalm och station Skanstull vid kv Mårtensdal i Hammarby Sjöstad. Kontoret var positivt till ny sträckning då tidigare föreslagna förläggningar av tunneln riskerade att inkräkta på andra undermarksanläggningar och verksamheter inom bl a kv Mårtensdal.

Ansökan om miljödom för vattenverksamhet

Svenska Kraftnät har ansökt om miljödom för vattenverksamhet i samband med byggandet av City Link, etapp 2. Verksamheten avser bortledning av grundvatten ur tunneln samt för att vid behov utföra skyddsinfiltation av vatten för att bibehålla grundvattennivåer. En processförutsättning är att Svenska Kraftnät har rådighet över aktuell vattenverksamhet och man har därför med Stockholms stad tecknat rådighetsavtal för ett antal av stadens fastigheter, huvudsakligen på allmän platsmark, som kan komma att beröras av verksamheten. I ett senare skede får tillträde till de berörda fastigheterna säkras genom tecknande av markupplåtelseavtal mellan Stockholms stad och Svenska kraftnät.

De fastigheter som kan bli aktuella för skyddsinfiltation är Norra Djurgården 1:8, Östermalm 2:118, Östermalm 1:56, Södermalm 7:87 och Södermalm 8:1. Vidare har rådighetsavtal tecknats för Södermalm 10:35 (ventilationsschakt Stadsgårdskajen) samt Mårtensdal 10 (ventilationsschakt Skanstull). Vid Stadsgårdskajen föreslås länshållningsvatten pumpas bort från tunneln via ventilationsschaktet under såväl bygg- som driftskede. Vid Mårtensdal föreslås länshållningsvatten pumpas bort från tunneln under byggtiden. Inom båda fastigheterna kan skyddsinfiltation bli aktuellt.

Mark- och miljödomstolen har fått ansökan om miljödom och har nu begärt in uppgifter från Stockholms Stad (gm exploateringskontoret) i egenskap av fastighetsägare. Kontoret kommer att lämna svar till domstolen i särskilt utlåtande.



Gunnar Jensen
Avdelningschef Projektutveckling