

Handläggare
Christoffer Lindh
Telefon: 08-50814050

Till
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsnämnd

Svar på remiss om Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad

Förvaltningens förslag till beslut

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som svar på remissen.

Lena Lundström Stoltz
Stadsdelsdirektör

Ulrika Klemets
Ekonomichef

Sammanfattning

Trafiknämnden har remitterat *Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad* till bl.a. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd. Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar, en handlingsplan för åren 2015-2020 samt riktlinjer för utformning av den fysiska miljön runt skolorna. Trafiknämnden vill särskilt ha förslag på hur remissinstanserna kan bidra i arbetet med att skapa säkra och trygga skolvägar. Förvaltningen är positiv till förslaget till plan, med mål, handlingsplan och riktlinjer. Förvaltningens främsta bidrag till detta arbete är att bidra med lokalkännedom när det gäller vilka gång- och cykelvägar samt parkvägar som bör prioriteras.

Bakgrund

Trafiknämnden har remitterat *Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad* till stadsdelsnämnder och andra berörda nämnder och myndigheter i Stockholms stad samt till övriga myndigheter och kommuner i Stockholms län, intresseorganisationer och samarbetsorgan för yttrande senast den 18 december 2015. Trafiknämnden efterlyser särskilt av remissinstanserna förslag på hur de kan bidra i arbetet med att skapa säkra och trygga skolvägar.

Ärendet

Syfte och bakgrund

Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad syftar till att trafikmiljöerna i skolors närhet ska vara trygga och säkra samt till att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen syftar även till att åstadkomma ett systematiskt arbetssätt för arbetet med skolvägar och barns resande i Stockholm. Planen är en del av en konkretisering av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet. Det är också ett uppdrag som pekats ut i stadens budget. Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar, en handlingsplan för åren 2015-2020 samt riktlinjer för utformning av den fysiska miljön runt skolorna.

Andelen barn som går och cyklar till skolan har minskat de senaste decennierna och allt fler vuxna skjutsar sina barn i bil till skolan. 2012 skjutsades vart fjärde barn till skolan med bil och andelen ökar. Trafikmiljön runt skolorna är inte byggd för att hantera den stora mängden biltrafik, vilket leder till en rörig trafiksituation vid många av stadens skolor och skapar otrygghet.

I dagens Stockholm finns många valmöjligheter och en del av dessa val påverkar barns resor. Barnens sätt att ta sig till skolan är ett aktivt val. Andra faktorer än avstånd spelar in i valet skola och skolväg. Vad som är ett rimligt gångavstånd varierar beroende på person och situation. Det som upplevs som farligt på vägen kan variera kraftigt.

Barn drabbas generellt sett sällan av vägtrafikolyckor i Stockholm. De flesta olyckorna sker på fritiden och utan inblandning av motorfordon. Ökad mängd biltrafik runt skolor skapar istället andra problem så som trängsel, incidenter och otrygghet.

Mål

De tre målen fokuserar på trafiksäkerhet och trygghet i trafikmiljön vid skolorna samt att öka andelen resor med gång, cykel och kollektivtrafik.

Mål 1 – Skapa säkra och trygga skolvägar

Trafikkontoret ska i samarbete med berörda förvaltningar arbeta systematiskt med att förbättra de viktigaste skolstråken, ta fram tydliga riktlinjer och genomföra fysiska åtgärder. Trafikkontoret har ansvar för att målet uppnås och det följs upp genom att mäta

andelen säkra gång- och cykelvägar i en radie av 300 meter från skolorna.

Mål 2- Skapa möjligheter för nya resvanor och öka andelen gående och cyklister

För att skapa möjligheter för nya resvanor krävs ett samarbete inom Stockholm stad och skolorna i syfte att åstadkomma en kunskaps-, attityd- och beteendepåverkan. Trafikkontoret ansvarar för att ta fram metoder och material. Utbildningsförvaltningen, skolorna och föräldraföreningar har ansvar för att aktivt arbeta med hållbart resande.

Mål 3- Skapa ett stadsgemensamt synsätt i arbetet som påverkar skolvägarna

Trafikkontoret kommer bjuda in till samverkan med utbildningsförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret, Friskolornas riksförbund och SISAB.

Handlingsplan

Arbete med att nå säkra och trygga skolvägar innebär en prioritering av skolor där åtgärder behövs, identifiering av problem samt bedömning av vilka åtgärder som gör mest nytta. I handlingsplanen finns åtgärder med metoder och verktyg för hur arbetet ska gå till. Föreslagna åtgärder för att uppnå mål 1 är:

- Utveckla process för prioritering av skolor
- Genomför res- och färdmedelsanalys
- Identifiera fysiska åtgärder för ökad trafiksäkerhet och trygghet
- Begränsa biltrafiken i skolornas närhet
- Olika skolstarttider
- Testa först
- Inspektioner av drift och underhåll

Föreslagna åtgärder för att uppnå mål 2 är:

- Introducera vandrande/cyklande skolbussar
- Genomföra insiktshöjande och inspirerande aktiviteter
- Utöka cykelskola för 6-åringar
- Integrera trafik i undervisningen
- Ta fram skolreseplaner
- Använda ungas kompetens och idéer på ett aktivt sätt

Föreslagna åtgärder för att uppnå mål 3 är:

- Utöka samarbetet med berörda förvaltningar
- Genomför dialog mellan berörda förvaltningar tidigt i processer
- Sprid riktlinjer för åtgärder och utformning vid stadens skolor

Riktlinjer för ökad trafiksäkerhet

Planen innehåller förslag till riktlinjer för åtgärder och utformning vid stadens skolor, som tagits fram gemensamt av berörda förvaltningar. Riktlinjerna ska vara ett stöd vid framtida planering och ombyggnad av trafikmiljöer runt skolor samt vid bedömning av hur säkra och trygga de befintliga skolvägarna är. I riktlinjerna behandlas bl.a. skolors placering, gång- och cykelvägars utformning, hållplatsers utformning, övergångsställen, angöring och avlämningsplatser samt drift och underhåll.

Inspiration och goda exempel

Planen avslutas med korta beskrivningar av goda exempel. Exempelen är från trafikkontoret, skolor, föreningar, andra kommuner och andra länder.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Lokal- och stadsmiljöenheten.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är överlag positiv till Trafiknämndens förslag till plan för att skapa säkra och trygga skolvägar. Forskning visar att barn som tar sig till skolan på ett aktivt sätt ofta är mer aktiva under resten av dagen och att gång och cykling till skolan också kan ha en positiv inverkan på skolresultaten för barn. Därtill ger motion bättre hälsa och lägre risk för fetma samt hjärt- kärlsjukdomar. Mot bakgrund av detta anser förvaltningen att det är positivt att en plan för att skapa säkra och trygga skolvägar tas fram.

Stadsdelsförvaltningens främsta bidrag till detta arbete är att bidra med lokalkännedom om vilka gång och cykelvägar, samt även parkvägar, som bör prioriteras. Stadsdelarna arbetar kontinuerligt med exempelvis sikt- och slyröjning längs gång- och cykelstråk och parkvägar. Även i planeringen av nya stadsbyggnadsprojekt är stadsdelens lokalkännedom viktig inför anläggandet av nya förskolor och kopplingar mellan dessa och park- och grönområden, lekplatser samt andra platser dit barn rör sig. Särskilt viktigt blir

detta i den täta kvartersstruktur som inte medger så stora förskolegårdar. Ett utökat samarbete med Trafikkontoret är därför något som stadsdelen ser fram emot. I övrigt har förvaltningen inga synpunkter på den föreslagna planen.

Bilagor

1. Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholm stad – remisshandling