

Om trafiksäkerhet och stadskvalitet i Örby centrum

När Örby centrum utvecklas med nya bostäder, lokaler för service och ett mer levande stadsliv måste också trafiksituationen anpassas. Idag är inte trafiksituationen anpassad efter de förutsättningar som råder, varken ur säkerhetssynpunkt eller hur ett stadsmiljöperspektiv.

Gamla Huddingevägen, som tidigare varit länsväg, är inte huvudled längre men har ändå behållit sin dimensionering. Med undantag för sträckan längs Örby skola – där 30km/h gäller, är hastighetsbegränsningen uppmärkt till 50km/h. På grund av gatans bredd inbjuder den dock till att agera genomfartsled där många person- och lastbilar kör 70km/h. I kombination med detta är många av de anslutande tvärgatorna med 30km/h helt eller delvis skymda. I teorin är det högerregeln som gäller men den följs sällan i verkligheten.

För att skapa en tryggare trafikmiljö i området måste hastigheterna sänkas och genomfartstrafiken flyttas bort.

Förslag på åtgärder som bör vidtas:

1. Bilfilerna på Gamla Huddingevägen genom Örby smalnas av genom breddade trottoarer och nya cykelbanor.
2. Gatan görs mer stadsmässig med exempelvis fler trädplanteringar
3. Hastigheten på hela sträckan sänks till 30 km/h

Centerpartiet önskar att Trafikkontoret utifrån ovan framförda problembild och förslag till åtgärder återkommer till nämnden med planer och åtgärder för trafiksituationen i Örby.

Karin Ernlund Patrik Sjöström Mikael Valer