

Projekt
Investering
Tommy Giertz

Styrelsen för Stockholm Vatten VA AB

Projekt 362011 Tvärbanan Ulvsunda - Kista - Genomförandebeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att för rubricerat projekt bevilja 35 miljoner kr för omläggning av vatten-, spill- och dagvattenledningar.
- att bemyndiga verkställande direktören att teckna avtal och göra erforderliga beställningar inom av styrelsen godkänd kostnadsram.

Krister Schultz
Verkställande direktör

Stefan Rosengren
Avdelningschef
Projekt & Investering

ÄRENDET

Bakgrund

SL skall bygga spårväg från Ulvsunda till Kista. Utefter sträckan kommer Stockholm Vatten VA ABs ledningar och tunnlar att beröras vad gäller åtgärder för korsningar och parallellt förlagda ledningar. Spårvägen kommer att korsa eller passera parallellt med va-anläggningen vid ett femtiotal punkter. Bland annat sker passage med en huvudvattenledning samt en dagvattentunnel. Vid Kistagången passeras ett dagvattenmagasin.

Påverkan på Stockholm Vatten VA ABs ledningar

Vid passagen av Bromma flygplats kommer omläggning att ske av ett flertal ledningar som korsar den framtida spårvägen. Ett ledningsstråk kommer att byggas söder om spårvägen för att minimera antalet korsningspunkter. Vid hållplats Solvalla/Annedal kommer en dagvattentunnel att förlängas då det finns en konflikt vid hållplatsens perronger. I Kista passerar spåret en rad korsningspunkter samt Kistagången. I Kistagången kommer planeringen vara mycket komplex då Stockholm Vatten VA AB har omfattande ledningar i gångstråket.

Organisation och ansvarsfördelning

Projektet har initierats av Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting (SL). Det övergripande projektet drivs av SL och dess projektledare. Stockholm Vatten VA AB driver projekteringen av ombyggnaden av va-anläggningen med konsult samt i ett senare skede i en gemensam entreprenad tillsammans med övriga ledningsomläggningar.

Tidplan

Arbetet med systemhandling sker hösten år 2015. Under år 2016 detaljprojekteras ledningsomläggningar och under år 2017 startar entreprenadarbeten. Utbyggnaden är uppdelad i tre block, Ulvsunda till Sundbyberg (block 1), Sundbyberg (block 2) samt Sundbyberg (block 3) till Helenelund. Planerad trafikstart till Helenelund är år 2023.

Ekonomi

En uppskattning av kostnader för projektering och ledningsomläggningar har gjorts av Stockholm Vatten VA AB. Kostnaderna uppskattas till ca 35 Mkr. SL står för 100 % av Stockholm Vatten AV ABs kostnader för ombyggnationer.

Budgetkalkyl:

Projektering och ombyggnad av va-ledningar	35 Mkr
Ersättning från SL	35 Mkr

Risker

Projektet har vissa risker vad gäller att hitta lösningar för, samt genomförandet av ombyggnationen i Kistagången. Ett genomförande avtal tecknas vilket minimerar den ekonomiska risken.

SLUT