

Ks § 187

Ks2014/0159

311

## Svar på medborgarförslag om Söderleden i Lagan

### Beslut

Kommunstyrelsen tackar för förslaget och beslutar att inte genomföra någon av de ombyggnationer som föreslås.

Skälen är dels att vattenskyddsområdet riskeras, dels att E4an ska byggas om till tvåfilig väg inom kort, detta väntas leda till mindre genomfartstrafik genom Lagans samhälle och då behövs inte Västergatan förlängas och rondell och informationsplats inte byggas. Då eventuella bullerproblem från E4an tas omhand av Trafikverket behöver åsen inte återskapas. Inte heller anses problemen på Domarydsvägen vara, eller komma att bli, av den betydelse att någon åtgärd bör vidtas.

### Sammanfattning av ärendet

En kommuninvånare föreslår att en ringled, liknande Söderleden i Ljungby, byggs i Lagan. Förslaget är att Västergatan byggs samman med gamla E4:an. Där vägarna sammanstrålar föreslås att en rondell anläggs och även att en rondell byggs där Västergatan möter Värnamovägen. Detta skulle leda till mindre genomfartstrafik i Lagans samhälle.

I E-förslaget föreslås även att Domarydsvägen i Lagan stängs av för genomfartstrafik eftersom den omges av bostadsområden, och att en ås, i korsningen Domarydsvägen/Västergatan, skapas som naturlig bullervall mot E4ans trafik.

Utbyggnad av Västergatan har behandlats politiskt i flera omgångar genom åren. Kostnadskalkyler från år 2011 visade att en ombyggnation, som då planerades, blev så dyr att kommunen inte kunde bekosta bygget. Skälet till den höga kostnaden var att vägen skulle ledas genom ett vattenskyddsområde som då behöver skyddas. Vattenskyddsområdet bedöms som mycket intressant för framtida generationer ur vattenförsörjningsperspektiv.

Kommunstyrelsen beslutade den 8 mars 2011 att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att kontakta Trafikverket för att belysa vikten av att E4:an i Ljungby kommun byggs ut till tvåfilig motorväg. Sedan ärendet behandlades senast har ett beslut om tvåfilig motorväg genom kommunen fattats. En tvåfilig väg kan förväntas leda till färre omledningar av trafik genom Lagans samhälle.

## Kommunstyrelsen

---

Trafikmätningar på Domarydsvägen visar inte på någon större mängd lastbilar och med en utbyggd motorväg förväntas antalet lastbilar minska ytterligare. Eventuella bullerproblem från E4:an tas om hand av Trafikverket. De två rondeller som förslagsställaren vill anlägga blir endast aktuella att om Västergatan byggs ut. Likaså den informationsplats som föreslås.

Tekniska nämnden föreslår att kommunstyrelsen beslutar att tacka för förslaget och besluta att inte genomföra någon av de ombyggnationer som föreslås.

Skälen är dels att vattenskyddsområdet riskeras, dels att E4an ska byggas om till tvåfilig väg inom kort, detta väntas leda till mindre genomfartstrafik genom Lagans samhälle och då behövs inte Västergatan förlängas och rondell och informationsplats inte byggas. Då eventuella bullerproblem från E4an tas omhand av Trafikverket behöver åsen inte återskapas. Inte heller anses problemen på Domarydsvägen vara, eller komma att bli, av den betydelse att någon åtgärd bör vidtas.

### **Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningen tjänsteskrivelse daterad 2015-10-22.  
Tekniska nämndens yttrande 2015-11-16 § 105.

### **Yrkanden**

Roland Johansson (ALT), Christer Henriksson (KD) och Carina Bengtsson (C) yrkar bifall till tekniska nämndens förslag till beslut.

### **Skickas till**

Medborgaren