

Handläggare:  
Cecilia Rivard  
08 508 18 048

Till  
Farsta stadsdelsnämnd  
2015-12-16

## **Motion (M) om laddstolpar för elbilar**

Svar på remiss från kommunstyrelsen

### **Förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av en motion från Lars Jilmstad, Moderaterna, om laddstolpar för elbilar.

Kerstin Sandström  
stadsdelsdirektör

Pär Dahlqvist  
avdelningschef

### **Sammanfattning**

Nationellt anges ett mål om en fossilbränslefri fordonsflotta år 2030. Lars Jilmstad, Moderaterna, föreslår i en motion till kommunfullmäktige att staden kraftigt ska bygga ut och öka antalet laddstolpar för elbilar med ytterligare 2 000 laddstationer till år 2018.

Förvaltningen är positiv till förslaget att utöka laddningsplatserna för elbilar i Stockholm. I budget 2016 för Stockholms stad har miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden samt Stockholm Parkering AB och andra berörda bolag fått i uppdrag att genomföra i stort sett de åtgärder som föreslås i motionen. Resultatet kommer att bli fler laddningsplatser även om det exakta antalet ännu inte kan anges.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi, stadsmiljö och strategi.

### **Bakgrund och remissen i sammanfattning**

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Lars Jilmstad, Moderaterna, att staden ska bygga ut sina laddningsstationer, inklusive snabbladdningsstationer, för elbilar med ytterligare 2 000 platser till år 2018. En sådan satsning skulle bidra till att staden når det nationella målet om en fossilbränslefri fordonsflotta år 2030. Kommunstyrelsen har remitterat motionen till Farsta stadsdelsnämnd för yttrande senast den 29 januari 2016.

Lars Jilmstad menar att bilens miljöpåverkan kan minska betydligt. Antalet elbilar ökar i staden vilket ger positiva effekter som mindre buller och bättre luft. För att skynda på utvecklingen föreslås fullmäktige besluta följande:

- Trafiknämnden får i uppdrag att, i samverkan med stadens fastighetsförvaltande nämnder och bolag samt miljö- och hälsoskyddsnämnden, utveckla en plan för utbyggnad av en laddinfrastruktur som kan påbörjas 2015.
- Stockholm Parkering AB får i uppdrag att tillämpa miljöbilsstrategin genom att fullfölja sitt initiativ att genomföra en utbyggnad av laddinfrastrukturen i Stockholm samt utvärdera hur elladdstationerna används.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

I nyligen beslutade budget 2016 för Stockholms stad har berörda nämnder och bolag fått i uppdrag att genomföra i stort sett de åtgärder som föreslås i motionen. Trafiknämnden ska i samråd med miljö- och hälsoskyddsnämnden, Stockholm Parkering AB och andra berörda bolag ta fram ett långsiktigt mål för en laddinfrastruktur i Stockholm. Trafiknämnden ska även utreda förutsättningar för att skapa laddgator med platser för normalladdning. Genom utbyggnaden av laddningsplatser befrämjas övergången till fler elfordon.

Uppdragen lär resultera i de åtgärder som motionären önskar även om ökningen av laddningsplatser ännu inte kan anges till ett exakt antal. Idag har Stockholm Parkering AB ungefär 700 publika normalladdningsmöjligheter inom sina anläggningar.

Därtill finns det, på allmän plats, åtta snabbladdningsplatser. Det finns även publika laddningsplatser på privat mark.

I mitten av november i år fick Stockholm Parkering AB 6,1 miljoner kronor från Naturvårdsverket för att installera nya laddningsplatser i staden. Stödet från Klimatklivet, Naturvårdsverkets satsning på lokala klimatinvesteringar, betyder att en utbyggnad av 300 laddningsplatser kommer att ske under de närmaste åren.

Förvaltningen instämmer i Lars Jilmstads förslag att Stockholm Parkering AB bör genomföra en utvärdering av hur de befintliga laddningsstationerna används.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### **Bilaga**

Motion från Lars Jilmstad (M) om laddstolpar för elbilar