

**Handläggare**  
Kajsa Pärke  
Telefon: 08-508 21 083

**Till**  
Älvsjö stadsdelsnämnd  
2015-12-17

## **Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad**

**Remiss från trafikkontoret (dnr T2015-02541)**

### **Förvaltningens förslag till beslut**

1. Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Stadsdelsnämnden godkänner remissvaret som svar även på skrivelsen om trafikproblem inlämnad till nämnden 2015-06-17.

Per Kjellander  
stadsdelsdirektör

Eva Frykler  
t.f. avdelningschef

### **Sammanfattning**

Planen för säkra och trygga skolvägar är en fördjupning av Stockholms stads framkomlighetsstrategi och syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara trygga och säkra samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Trafikkontoret efterlyser dels synpunkter på planen, dels förslag på hur remissinstanserna själva kan hjälpa till att uppfylla målen i planen.

Stadsdelsförvaltningen beskriver hur vi kan hjälpa till att trygga skolvägarna dels genom underhållet av parkvägarna, dels genom att arbeta med attityder hos föräldrar till förskolebarn. Förvaltningen anser att planen är bra, men påpekar bland annat att staden behöver agera tydligare mot fastighetsägare som inte klipper sina häckar och därigenom orsakar trafikfaror för skolbarn och andra.

Remissvaret föreslås även utgöra svar på från nämnden tidigare inlämnad skrivelse om trafikproblem runt skolor.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för HR och extern service i samråd med avdelningen för barn, ungdom och vuxna. Ärendet har behandlats i förvaltningsgruppen den 10 december 2015.

Remisstiden sträcker sig till den 18 december 2015, men stadsdelsnämnden har fått förlängd svarstid till den 22 december.

## Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 2013 om en Framkomlighetsstrategi för Stockholms stad, som beskriver hur fler människor och mer gods ska kunna transporteras inom stadens befintliga väg- och gatunät. Framkomlighetsstrategin baseras på Stockholms översiktsplan Promenadstaden, där utgångspunkten är att det ska vara möjligt att på ett tryggt sätt röra sig i staden till fots eller på cykel.

Framkomlighetsstrategin har konkretiserats i ett antal inriktningsplaner, till exempel stomnätsplan, trafiksäkerhetsplan, cykelplan, gångplan, och nu denna plan för säkra och trygga skolvägar.

I Stockholms stads budget för 2015 understryks att särskild vikt ska läggas vid trafiksäkerhetsarbetet vid skolorna inom staden så att andelen barn som kan gå och cykla säkert till skolan ökar.

## Remissen i sammanfattning

Planen för säkra och trygga skolvägar syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara trygga och säkra samt till att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen syftar även till att åstadkomma ett systematiskt arbetssätt för arbetet med skolvägar och barns resande i Stockholm.

Andelen barn som går och cyklar till skolan har minskat de senaste decennierna och allt fler vuxna skjutsar sina barn i bil till skolan och fritidsaktiviteter. Trafikmiljön runt skolorna är inte byggd för att hantera den stora mängden biltrafik, vilket leder till en rörig och otrygg trafiksituation vid många av stadens skolor.

Statistiken visar att det sker relativt få olyckor med motorfordon vid skolor. Men för att kunna uppfylla framkomlighetsstrategin är det viktigt att arbeta med nästa generations attityder och resebeteende i tidig ålder. Att planera staden efter barns behov ger en stad som är bra för alla.

Planen innehåller tre övergripande mål, en handlingsplan för åren 2015-2020 samt riktlinjer för utformning av den fysiska miljön kring skolor.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen är positiv till att staden tar fram en plan för säkra och trygga skolvägar. Flera av skolorna inom Älvsjö stadsdelsområde har problem med mycket biltrafik vid lämning och hämtning av barn.

Trafikkontoret efterlyser dels synpunkter på planen, dels förslag på hur remissinstanserna själva kan hjälpa till att uppfylla målen i planen.

Stadsdelsnämnden kan hjälpa till att förbättra skolvägarna dels genom underhållet av parkvägarna, dels genom att arbeta med attityder hos föräldrar till förskolebarn. Nedan beskriver vi detta samt lämnar några synpunkter på planen.

Drift och underhåll av parkvägarna sköts av stadsdelsnämnden. Snöröjning, sandsopning, lövsopning och siktröjning görs med målet att de ska vara framkomliga och trygga året runt. Älvsjö stadsdelsnämnd har också sökt och fått reinvesteringsmedel för bland annat reparation och ny beläggning på parkvägar.

Drift och underhåll av trottoarer och belysning ansvarar trafikkontoret för och där kan stadsdelsförvaltningen hjälpa till att påtala behov och föreslå förbättringar.

En angelägen fråga för skolbarn i villaområden är oklippta häckar. Idag skapar oklippta häckar stora problem eftersom de hänger ut över villagatornas smala trottoarer, skymmer sikten och tvingar ut de gående i gatan. Stadsdelsnämnden har fått synpunkter från bland annat föräldrar som ordnar ”vandrande skolbussar” att detta orsakar stor otrygghet för barnen och oro hos de vuxna när barnen måste gå ut i gatan för att komma förbi vildvuxna häckar.

För att minska problemen behöver staden agera tydligare mot de berörda fastighetsägarna. Trafikkontoret kan till exempel undersöka möjligheten att staden själv, efter påminnelse till fastighetsägaren, klipper de trafikfarliga häckarna och debiterar respektive fastighetsägare.

Ytterligare en viktig fråga för föräldrar som planerar vandrande skolbussar, är var snövallarna läggs upp. För att informera om på

vilken sida av gatan snövallen placeras och på vilken sida trottoaren ska plogas skulle trafikkontoret kunna lägga ut plogplanerna på stadens hemsida.

Förvaltningen vill också lägga till att medborgarnas möjligheter att anmäla fel behöver förbättras. Felanmälningar är ju ett viktigt kunskapsunderlag för förbättringar. Driftcentralen på trafikkontoret tar emot felanmälningar på telefon dygnet runt, vilket är mycket bra. Däremot finns det förbättringsmöjligheter för stadens webbformulär och den app som tagits fram för felanmälningar gällande stadens utemiljö (Tyck till), där båda behöver förenklas för användaren.

Stadsdelsförvaltningen deltar också gärna i samverkan vid planering av skolor och den fysiska miljön kring dem. En sådan samverkan mellan olika berörda förvaltningar beskrivs i handlingsplanen för mål 3, men stadsdelsförvaltningarna nämns inte där.

Stadsdelsnämnderna har en roll dels genom sin funktion som förvaltare av parkmiljön, dels genom den helhetsbild de har av stadsdelsområdet som skapats genom många kontakter med medborgare och lokalsamhället.

Arbetet med trafiksäkerhet vid förskolor ingår inte i denna plan, utan hör till det ordinarie arbetet med trafiksäkerhet i staden. Det kan vara en rimlig avgränsning, men förvaltningen vill ändå ta upp möjligheten att arbeta med attitydförändringar hos förskolebarnens föräldrar, när det gäller skjutsande. Även kring förskolor uppstår ibland röriga trafiksituationer, vid tider då många föräldrar lämnar och hämtar sina barn. Stadsdelsnämnden bidrar gärna i arbetet med attityder hos föräldrar på de egna förskolorna, med förhoppningen om ett visst stöd från trafikkontoret.

### **Skrivelse om trafikproblem**

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 17 juni 2015, § 18, inlämnade Johan Nilsson (M) en skrivelse om trafikproblem runt skolor i stadsdelen enligt följande.

”Vi har flertalet gånger blivit kontaktade av oroade medborgare i Älvsjö som påtalar trafikproblem runt våra skolor i området. Det är för mycket trafik, som ofta kör för fort, i närheten av skolbarn som är på väg till eller från skolan. Förutom att fortkörning sker finns exempel på andra regelbrott, t.ex. infart för avlämning av barn på gata med infartsförbud. Problemen och behov av översyn gäller stadsdelens samtliga skolor.

Vi ser behov av att göra någon eller några former av begränsningar i trafiken kring skolorna och/eller noggrannare uppföljning att gällande regler efterföljs. Vi föreslår därför att stadsdelsförvaltningen får i uppdrag att kontakta Trafikkontoret och eventuellt Polisen, som i sin tur får utreda vilka åtgärder som kan vara lämpliga för att lösa dessa problem.

Därutöver önskar vi att stadsdelsförvaltningen försöker marknadsföra "bilfria veckor" kring våra förskolor och skolor för att visa på hur lugnare och tryggare miljön blir utan biltrafik nära våra barn och ungdomar. Detta bör göras i samarbete med berörda skolor och förskolor så att aktiviteten marknadsförs även direkt till barnens föräldrar.”

Stadsdelsnämnden beslöt överlämna skrivelsen till förvaltningen för skyndsam hantering. Vid nämndens sammanträde i augusti informerade förvaltningen om de åtgärder som vidtagits för att förbättra trafiksituationen och lovade återkomma med en närmare redovisning längre fram.

Remissen tar upp de frågeställningar som behandlas i skrivelsen och stadsdelsförvaltningen tillstyrker att en plan tas för säkra och trygga skolvägar. Stadsdelsförvaltningen föreslår att skrivelsen om trafikproblem får anses besvarad med hänvisning till remissen och det svar som förvaltningen lämnat på denna.

### **Bilaga**

Remiss av Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad.