

2015 -10- 15

Dnr 1531-656/2015

Dnr:

Sida 1 (2)

Datum: 2015-10-15

DOKID

39936

Till berörd remissinstans

Angående remissen om

Detta gäller remissvar på "Motion (2015:47) om laddstolpar"
Dnr: 106-1031/2015

Remisstiden sträcker sig till den 29 januari 2016, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Trafikroteln är Thomas Karlsson, tfn 076-1229630.

Remissvar skickas till:

- Trafikroteln i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilagga **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RVII-remissvar eller
RVII-remissvar.SLK@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Trafikroteln

Remitteringsmapp**Ärende:**

Inkom till KF/KS kansli den 10 juni 2015

Behandling i övrigt:

För yttrande senast: 29 januari 2016

För yttrande senast: 12 februari 2016

Stadsdelsnämnderna	Facknämnderna	Övriga
Farsta	Exploateringsnämnden	Stockholm parkering
Hässelby-Vällingby	Miljö- och	AB
Norrmalm	hälsoskydds-nämnde	Bostadsbolagen
	Stadsbyggnadsnämnden	Micasa
	en	SISAB
	Trafiknämnden	
	Fastighetsnämnden	

47

STOCKHOLMS STAD
Kommunstyrelsen
Registraturet

Ink. 2015-08-10

Dnr: 106-1031/2015

Titel: RVII

ANMÄLAN
TILL
NORMMALMS
STADSDELSFÖRVALTNING

2015-10-15

Dnr 1.513-656/2015

Motion av Lars Jilmstad (M) om laddstolpar

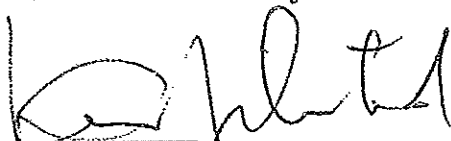
Bilen är för många nödvändig och kan, med rätt förutsättningar, ha en betydligt mindre miljöpåverkan. Staden har som ambition att vara fossilbränslefri 2050. Nationellt är målet fastslaget att fordonsflottan 2030 ska vara fossilbränslefri. Det är positivt att antalet elbilar ökar i Stockholm. Det innebär såväl mindre buller som bättre luft. Alliansen har investerat i en kraftig utbyggnad av antalet laddstolpar och antagit en miljöbilsstrategi för att nå målet om en fossilbränslefri fordonsflotta 2030. Till 2018 vill vi att 2 000 nya laddstationer för elbilar, inklusive snabbaddstationer, anläggs över hela staden.

I detta har trafiknämnden en möjlighet att vara en kraftfull aktör vad gäller drivandet av den av kommunfullmäktige antagna "Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel - för ett fossilfritt Stockholm".

I syfte att ytterligare öka antalet elbilar i Stockholm föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar:

- att uppdra åt trafiknämnden att, i samverkan med stadens fastighetsförvaltande nämnder och bolag samt miljö- och hälsoskyddsnämnden, utveckla en plan för och förbereda en kraftfull utbyggnad av laddinfrastruktur om 2 000 laddstationer som kan påbörjas 2015.
- att uppdra åt Stockholm Parkering AB att tillämpa miljöbilsstrategin genom att fullfölja sitt initiativ att genomföra en utbyggnad av laddinfrastrukturen i Stockholm samt utvärdera hur el-laddstationerna används.

Stockholm den 20 maj 2015



Lars Jilmstad (M)