

**Handläggare**  
Ulrika Kvartoft Kruså  
Telefon: 08-508 28 935

**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2015-12-15 p.13

## **Gångplan för Stockholm**

Remiss från kommunstyrelsen, dnr:123-1522/2015

### **Förvaltningens förslag till beslut**

1. Tillstyrka ”Gångplan för Stockholm”.

Gunnar Söderholm  
förvaltningschef

Gustaf Landahl  
avdelningschef

### **Bakgrund**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått förslaget till ”Gångplan för Stockholm” på remiss från kommunstyrelsen, som önskar svar senast den 26 februari 2016.

Gångplanen remitterades av trafikkontoret i november 2014 till 96 remissinstanser. Miljö- och hälsoskyddsnämnden behandlade ärendet på nämnden den 17 februari 2015.

De kompletteringar som gjorts i gångplanen efter remissomgången är i första hand ett tydliggörande av att personer med funktionsnedsättning inkluderas i arbetet med gångfrågorna. Även gångtrafikens betydelse för arbetet med en hållbar stad betonas ytterligare. Många av de inkomna synpunkterna kommer enligt trafikkontoret att bli värdefulla när handlingsplanens åtgärder ska genomföras, men trafikkontoret bedömer inte att gångplanen behöver ändras utifrån dem. Vissa av synpunkterna behandlas i andra dokument exempelvis i ”Plan för säkra och trygga skolvägar”.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

De synpunkter som miljö- och hälsoskyddsnämnden framförde vid den tidigare remissomgången har enligt miljöförvaltningen beaktats tillfredställande av trafikkontoret. Förvaltningen vill dock än en gång ta tillfället i akt och lyfta att förbättringarna av de strategiskt viktiga promenadstråken, samt av rekreationsstråken, med fördel kan samordnas med de åtgärder som planeras inom stadens åtgärdsprogram för trafikbuller. I stadens budget för år 2016 fastställs att staden på ett samlat sätt ska arbeta för en långsiktig bättre ljudmiljö. Trafiknämnden ska i samarbete med miljö- och hälsoskyddsnämnden och exploateringsnämnden, kartlägga kostnader och effekter av de åtgärder som föreslås inom ramen för stadens åtgärdsprogram mot buller. Möjliga kompletterande åtgärder som kan vidtas för ökad ljudkvalitet i stadens utemiljöer ska ses över.

Nedan följer en kort redogörelse för hur miljö- och hälsoskyddsnämndens synpunkter från den tidigare remissomgången har beaktats av trafikkontoret:

Vad avser miljö- och hälsoskyddsnämndens synpunkt om att barnens trafikmiljö bör lyftas ytterligare i gångplanen så kommer detta enligt trafikkontoret att omhändertas i ”Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad”.

Trafikkontoret delar miljö- och hälsoskyddsnämndens uppfattning om att trafikbullernivåer och luftföroreningshalter bör beaktas så långt som möjligt i den fortsatta utformningen av de utpekade promenadstråken. Trafikkontoret poängterar att det även är väsentligt att tackla buller vid källan. Trafikkontoret tackar också för miljö- och hälsoskyddsnämndens synpunkt om att det även är av vikt att hänsyn tas till trafikbuller vid förbättringen av stadens rekreationsstråk.

Trafikkontoret instämmer med miljö- och hälsoskyddsnämnden om att det är viktigt med så breda gång- och cykelstråk som möjligt och om görligt att dessa separeras från varandra för att minska konflikterna i trafiken.

### **Bilagor**

1. Gångplan samt redovisning av remiss
2. Miljö- och hälsoskyddsnämndens remissvar om ”Gångplan för Stockholm” 2015-02-17.