

Handläggare
Ulrika Kvartoft Kruså
Telefon: 08-508 28 935

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2015-12-15 p.14

Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad

Remiss från trafikkontoret, dnr T2015-02541

Förvaltningens förslag till beslut

1. Tillstyrka ”Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad”
2. Justera beslutet omedelbart

Gunnar Söderholm
förvaltningschef

Gustaf Landahl
avdelningschef

Bakgrund

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått ”Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad” på remiss från trafiknämnden, som önskar svar senast den 18 december 2015.

Planen för säkra och trygga skolvägar är en del av en konkretisering av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet. Det är också ett uppdrag som pekas ut i stadens budget för år 2014 och 2015.

Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara trygga och säkra samt till att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen syftar också till att åstadkomma ett systematiskt arbetssätt för arbetet med skolvägar och barns resande i Stockholm.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningens bedömning är att de tre föreslagna övergripande målen för att skapa säkra och trygga skolvägar är väl avvägda. Förvaltningen bedömer också att handlingsplanen samt riktlinjerna för den fysiska miljön kring skolorna är väl utformade.

I riktlinjerna framgår att mängden trafik vid skolor generellt är kopplad till mängden parkeringsplatser – ju fler parkeringsplatser desto mer trafik. Det saknas en rekommendation om antalet bilparkeringsplatser i riktlinjerna på samma sätt som för cykelparkeringsplatser. Förvaltningen anser att staden bör ha en restriktiv inställning till bilparkeringsplatser vid skolor både vad gäller parkeringsplatser för anställda och besökare. Ett sätt att visa på stadens intention om säkra och trygga skolvägar skulle enligt förvaltningen kunna vara att ta fram en rekommendation om vilken nivå antalet bilparkeringsplatser lämpligen bör ligga på.

I riktlinjerna anges att antalet cykelparkeringar kan variera mellan 30 till 70 per 100 elever beroende på skolans placering och elevernas ålder. Dessa siffror stämmer överens med stadens cykelparkeringsnorm.

Förvaltningen delar uppfattningen att det är av stor vikt att stadens förvaltningar arbetar tillsammans för att säkerställa säkra och trygga skolvägar för barn och unga. Förvaltningen deltar i det förvaltningsövergripande projektet ”Staden i ögonhöjd” vars syfte är att vara en katalysator i stadsutvecklingsfrågor för att belysa barns och ungas behov och stärka deras delaktighet. Inom projektet diskuteras några av de frågor som enligt ”Plan för säkra och trygga skolvägar” kräver samarbete och gemensam syn på barnens resor till och från skolan. Exempelvis diskuteras frågor avseende skolgårdars utformning samt den fysiska miljön i exploateringsprojekt. Förvaltningen instämmer med att det finns ett behov av en övergripande samordning kring frågor om bygglov samt placering av skolor. Denna samordning bör ske så tidigt som möjligt för att lösa frågorna innan verksamheten anmäls enligt 38 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd dvs. ca sex veckor innan verksamhetsstart.

Åtgärderna i handlingsplanen med syfte att minska biltrafiken vid skolorna är i linje med det klimatarbete som sker på miljöförvaltningen för att minska stadens klimatutsläpp. Klimatsmarta Stockholmare inom enheten för energi och klimat på miljöförvaltningen har erfarenhet av dialogprojekt med både barn och vuxna, miljöförvaltningen delar gärna med sig av dessa erfarenheter. Ett av projekten som förvaltningen har varit delaktig i är ”Klimatmatchen” som riktade sig till idrottsföreningar och gick ut på att tävlar om att gå, cykla, samåka och resa kollektivt till sina fritidsaktiviteter. Ett framgångsrecept i detta projekt var att det utformades som en tävling vilket är populärt bland barn.

Miljöförvaltningen har också erfarenhet av dialog med barn via projektet ”Hållbara Järva” där det under två veckor i maj 2014 arrangerades cykelaktiviteter på tre skolor i Järvaområdet för cirka 300 barn och ungdomar. På skolorna imponerade BMX-artisten Andreas Lindqvist både barn och ungdomar med sina shower där han också pratade om trafiksäkerhet och inspirerade till hjälm-användning. Aktiviteten arrangerades tillsammans med NTF Nationalföreningen för Trafiksäkerhets Främjande, som är en förening med mycket erfarenhet av trafiksäkerhetsfrågor.

I riktlinjerna för åtgärder och utformning vid stadens skolor framgår det att varken permanenta eller tillfälliga skolor bör placeras i industrimiljöer. Förvaltningen ställer sig bakom detta behov av riktlinje men anser att det undantagsfall kan vara acceptabelt med skolor i industrimiljöer om de grundläggande kraven angående luftkvalitet, bullernivåer, utomhusmiljö m.m. uppfylls.

Slut.

Bilagor

1. Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad