

**Handläggare**  
Johan Seuffert  
Telefon: 0850828945  
johan.seuffert@stockholm.se

**Till**  
Miljö och hälsoskyddsnämnden  
2015-12-15 p. 17

## **Kommunfullmäktiges beslut om hantering av fordon inom kommunkoncernen i Stockholms stad**

### **Anmälan av beslut**

### **Förslag till beslut**

1. Godkänna anmälan.

Gunnar Söderholm  
Förvaltningschef

Gustaf Landahl  
Avdelningschef

### **Information**

Kommunfullmäktige fattade den 2 november 2015 beslut om att bifalla ett förslag till hantering av fordon inom kommunkoncernen i Stockholms Stad (Dnr 129-1408/2015).

Beslutet innebär att miljö- och hälsoskyddsnämnden fått i uppdrag att i samråd med stadsledningskontoret och Stockholms Stadshus AB utarbeta ett förslag till en långsiktig strategi för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått i uppdrag att inrätta en central funktion med ansvar för utförande av kommunkoncernens gemensamma fordonshantering, en s.k. Fleet Manager. Finansiering av miljö- och hälsoskyddsnämndens kostnader om 2,0 mnkr för år 2016 beaktas i samband med upprättande av ärendet ”Avstämning av mål och budget 2016”.

För miljöförvaltningen innebär uppdraget att förvaltningen ska ta fram en strategi för fordon inom kommunkoncernen och att inrätta en ny tjänst med fordonsansvar för hela kommunkoncernen.

Miljöförvaltningen ansvarar även för att utifrån den långsiktiga fordonsstrategin ta fram styrdokument som reglerar hur fordon ska finansieras och administreras, vilka bilmodeller som kan väljas utifrån gällande ramavtal, vilka bolag som ska hantera fordonen

administrativt och vad som gäller vid avyttring av fordonen, rutiner för vilka minimikriterier som gäller avseende innehavstid och antal mil.

Fleet Manager funktionen ska:

- ansvara för kommunkoncernens långsiktiga strategi avseende riskhantering, kostnader och handhavande av kommunkoncernens fordon
- vara centralt ansvarig med kostnadsansvar för och uppföljning av den samlade vagnparken
- vara bollplank till verksamheterna när det gäller avvikelser från styrdokument, som annars reglerar rutinerna för exempelvis beställning av fordon
- ansvar för att ha marknadsöversikt; göra kalkyler för och ekonomisk utvärdering av kommande modeller som följer stadens miljökrav
- ansvar för benchmarking av framtida rutiner, t ex avyttring, samt uppföljning och hantering av avvikelser vid försäljning.
- ansvar för arbetet med att höja kompetensen hos fordonsansvariga i förvaltningar och bolag. Med detta menas exempelvis grundläggande kunskap om exempelvis finansiering, restvärden, avyttring och andra parametrar som påverkar fordonskostnaderna.
- ansvar för att dokument och avtal är uppdaterade
- ansvara för att det finns SLA(service level agreements) med leverantörer och uppföljning av dessa.
- vara Single Point of Contact angående avtal och uppföljningsfrågor med alla leverantörer
- vara samarbetspart i de upphandlingar som rör fordonssidan som servicenämnden genomför för hela kommunkoncernen, men även i den efterföljande avtalsförvaltningen.

I ärendet till kommunfullmäktige står att miljö- och hälsoskyddsnämnden ska tillföras medel för två tjänster. Miljöförvaltningen hanterar detta genom att prioritera om arbetsuppgifterna för en anställd samt rekrytera en ny person med gedigen kunskap om:

- hur fordonsbranschen fungerar och om relationen köpare, återförsäljare och generalagenter
- fordonsinköp
- fordonsleasing (operationell och finansiell leasing) vad som passar bäst vid olika tillfällen, samt riskbedömning kopplat till leasing
- restvärde och garanterat återköp

- val av fordon, kunskap om fordonsteknik och användare
- innehavstider och mil för fordon
- fordonsförsäljning (kommission, auktion, direktförsäljning)
- offentlig upphandling, direktupphandling/förnyad konkurrensutsättning (kunna ta fram kravspecifikationer)
- fordonshantering/hanteringsbolag/administration, vara en bra beställare
- kunskap om bilpooler
- miljöbilsdefinitioner, skatteincitament mm
- olika drivmedel och laddinfrastruktur

**SLUT**

**Bilagor**

**Bilaga 1. Utlåtande 2015:119 RI+V (Dnr 129-1408/2015)**