

**Handläggare**  
Jörgen Bengtsson  
Telefon: 08-508 28 934

**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2015-12-15 p 26

## **Bromma flygplats - uppföljning av villkor 1 och 4**

### **Förslag till beslut**

1. Förelägga Swedavia AB, med organisationsnummer 556797-0818, att med stöd 26 kap. 21 § miljöbalken senast den 26 februari 2016
  - a. redovisa de indata för bullerberäkningar som användes vid den omräkning av villkorskurvan för FBN 55 och 65 dBA som gjordes 2012. Redovisningen ska även innehålla Swedavias bedömning av de kompletterande uppgifter som WSP har lämnat och som framgår av detta tjänsteutlåtande.
  - b. visa att Brussels Airlines landningar med luftbroms inte medför att villkor 4 överskrids.
2. Förordna att beslutet gäller även om det överklagas.

Gunnar Söderholm  
Förvaltningschef

Gustaf Landahl  
Avdelningschef

### **Bakgrund**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har gjort en fördjupad granskning av hur villkoren för Bromma flygplats uppfylls. Under det arbetet har följande två frågor kommit att lyftas fram särskilt

- a. Har omräkningen av villkorskurvan för FBN 55 resp 65 dBA gjorts på rätt sätt, eller egentligen med rätt indata?
- b. Innebär de landningar som Brussels Airlines utfört med öppna luftbromsar att villkor 4 har överskridits?

**Miljöförvaltningen**  
Stadsmiljö

Fleminggatan 4  
Box 8136  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 28 934  
Växel 08-508 28 800  
Fax 08-508 28 808  
miljoforvaltningen@stockholm.se  
stockholm.se

Miljö- och hälsoskydds nämnden beslutade den 20 oktober 2015 i § 15 att godkänna ett av miljöförvaltningen redovisat förslag att förelägga Swedavia att

a. i detalj redovisa hur omräkningen av villkorskurvan för FBN 55 och 65 dBA gått till,

b. visa att Brussels Airlines landningar med luftbroms inte medför att villkor 4 överskrids.

Den närmare bakgrunden framgår av nämndens beslut och förvaltningens tjänsteutlåtande jämte bilagor från den 20 oktober 2015, se bilaga 1.

Nämnden beslöt att uppdra åt förvaltningen att återkomma till nämnden sedan Swedavia beretts tillfälle att yttra sig över förslaget till föreläggande.

Förslaget till föreläggande har översänts till Swedavia som har yttrat sig. Swedavia menar att den omräkning av villkorskurvan som gjorts är korrekt, att det finns brister i den dokumentation förvaltningens konsult redovisat och att den inte innehåller originaldokumentation. Bolaget fortsätter dock sin analys av det av bolaget tidigare ingivna materialet och de bilagor som ingick i förvaltningens tjänsteutlåtande i oktober samt av den dokumentation förvaltningens konsult lämnat.

Vad gäller användandet av luftbromsar menar Swedavia att villkor 4 inte överskrids och att en dialog förs med Brussels Airlines för att en mer detaljerad redovisning ska kunna lämnas. Inför Swedavias yttrande förekom också en del skriftväxling, se övriga bilagor.

Swedavia har förklarat att de kan lämna de uppgifter som begärts i förslaget till föreläggande senast den 26 februari 2016.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

I frågan om huruvida omräkningen av villkorskurvan för FBN 55 respektive 65 dBA har gått till på rätt sätt är det indata för de olika flygplanstyperna som är oklar. Förvaltningens konsult har, efter att Swedavia begärt komplettering, redovisat kurvor som visar ljudnivå som en funktion av avstånd mellan flygplan och mottagarpunkt. Kurvor har redovisats för de olika flygplanstyper som utgjorde underlaget för den ursprungliga beräkningen av villkorskurvans utbredning. Det torde endast vara kurvorna för den flygplanstyp som kallas Q120 det kan finnas skilda uppfattningar om.

Förvaltningen menar att Swedavia bör kunna redovisa motsvarande indata som de använt vid den omräkning av villkorskurvan som gjordes 2012.

I frågan om Brussels Airlines användning av luftbromsar anser förvaltningen att det är oklart vilka akustiska konsekvenser som uppkommer när man landar med luftbroms men utan extra gaspådrag.

Swedavia har i sitt yttrande (Bilaga 6) redovisat att de bedömer att de kan lämna de redogörelser som framgår av förslaget till föreläggande som behandlades av miljö- och hälsoskyddsnämnden 2015-10-20 senast 2016-02-26.

Förvaltningen har i tjänsteutlåtande i oktober utförligt redovisat bakgrunden till föreläggande. Det råder oklarhet om hur Swedavia har beräknat den omräknade tillståndskurvan (55 dBA FBN) och huruvida Brussels Airlines trafik uppfyller villkor 4 i det givna tillståndet för Swedavia att bedriva Bromma flygplats.

Swedavia har inte haft någon invändning mot förslaget till föreläggande och detta meddelas nu bolaget. För att kunna uppfylla föreläggandet har Swedavia begärt kompletterande uppgifter. Dessa uppgifter har under den fortsatta handläggningen lämnats till Swedavia och de framgår av bilagorna till detta tjänsteutlåtande

Slut.

Bilagor.

1. Nämndens beslut den 20 oktober 2015
2. Förvaltningens tjänsteutlåtande till nämndens beslut 20 oktober 2015 inklusive bilagor
3. E-post från Swedavia, 2015-10-22
4. E-post från miljöförvaltningen, 2015-11-06
5. Bullerdata från miljöförvaltningens konsult
6. Förklarande text till bullerdata
7. Yttrande från Swedavia, 2015-11-16