

Hej Jörgen,

Angående punkten 3a i Stockholm stad och Miljöförvaltningens rapport till Miljö- och hälsoskyddsnämnden 2015-10-20 om Brommas miljöpåverkan:

Swedavia anser att erforderliga detaljer om hur omräkningen genomförts av FBN 55 dB(A) för trafikfall 4 i ansökan inlämnad 1978 redan finns i Swedavias rapport med dokumentnummer: D 2012-007196. Men för att ytterligare förtydliga arbetet och förstå vilka detaljer som efterfrågas krävs ett klagörande.

WSP har i en rapport, med uppdragsnummer 10212190, dragit ett antal slutsatser om det arbete som beskrivs i Swedavias rapport. För att kunna förstå dessa slutsatser och om möjligt ge en förklaring till dessa behöver Swedavia full tillgång till WSP:s ”data för flygplan typ Q120 vilket härrör från beräkningarna från 1978”. För att kunna utvärdera kvaliteten på underlaget bör WSP redovisa full dokumentation av dessa data samt full dokumentation av övriga flygplansdata som användes av FFA för beräkningen av trafikfall 4 vid ansökan 1978. Dokumentationen bör innehålla beräkningsrapporter, mät rapporter och beskrivning av framtagande av det flygplansdata som användes för ansökan 1978. Med flygplansdata menas NPD-data och gaspådragsprofiler och liknande som krävs för att göra en flygbullerberäkning för följande flygplanstyper som finns nämnda i FFA:s rapport HU-2114 (Flygbullerberäkningar Bromma flygplats för åren 1980, 1985 och 1990 av Bengt Fahlgren):

- Q 120/78
- Typ-B flygplan
- Övrig affärsjetflygplan
- Tvåmotoriga propellerflygplan
- Enmotoriga propellerflygplan

Swedavia har, som beskrivs i rapporten, tagit fram nödvändiga bullerdata för Q120 på det sätt som beskrivs i ansökningshandlingarna från 1978, men istället utgått från senast tillgängliga flygplansdata för de flygplanstyper som beskrivs i ansökan för att kunna använda dessa med den senast tillgängliga beräkningsmetoden.

Nu efterfrågad dokumentation är viktig att ta del av för Swedavia för att Swedavia dels ska kunna bedöma hur lång tid Swedavia behöver för att utreda frågeställningen, dels för att Swedavia fullt ut ska kunna utreda frågeställningen.

Hälsn.

Therese



Therese Forsström

Miljöchef Bromma Stockholm Airport  
Koncern Miljö

Tel: 010-109 40 18 Mobil: 073-867 70 20  
E-post: [therese.forsstrom@swedavia.se](mailto:therese.forsstrom@swedavia.se) Fax: 08-98 35 43

Swedavia AB  
Bromma Stockholm Airport  
168 67 Bromma  
Tel växel: 08-797 68 00 Fax: 08-98 35 43

[www.brommaairport.se](http://www.brommaairport.se)

Tänk på miljön innan du skriver ut detta e-postmeddelande.