

Jörgen Bengtsson

Från: Jörgen Bengtsson
Skickat: den 6 november 2015 10:12
Till: Forsström, Therese (BMA Miljö) <therese.forsstrom@swedavia.se>
(therese.forsstrom@swedavia.se)
Ämne: VB: Kompletterande uppgifter
Bifogade filer: Underlag flygbuller Bromma trafikfall 4.xlsx; Beräkningsunderlag trafikfall 4.pdf

Hej!

Underlag från WSP, se nedan och bifogat.

Med vänliga hälsningar

Jörgen

Jörgen Bengtsson, avdelningsingenjör

Miljöförvaltningen/Plan och miljö

Box 8136, 104 20 Stockholm

Telefon: 08-508 28 934

E-post: jorgen.bengtsson@stockholm.se

stockholm.se



**Stockholms
stad**

Från: Simonsson, Bengt [mailto:bengt.simonsson@WSPGroup.se]

Skickat: den 6 november 2015 09:51

Till: Jörgen Bengtsson

Kopia: Gunnar Söderholm; Per Enarsson; Emma Nordling

Ämne: SV: Kompletterande uppgifter

Hej!

Nu har jag sammanställt de underlag jag kunnat leta upp från våra databaser.

Jag bifogar ett excel ark som innehåller de data som frågas efter. Textdokumentet är förklaring av innehållet i excel-filen.

Ytterligare underlag såsom dokumentation av beräkningsrapporter, mätrapporter och beskrivning av framtagande av de flygplansdata som användes för ansökan 1978 finns inte tillgång till.

Det viktiga är dock att här redovisat underlag är det som användes vid beräkningarna av trafikfallet 4. Vid användande av dessa data i beräkningsprogrammet som utgår från "Swedish Aircraft Noise Calculation Model" från 2003-07-01 ger

detta en utbredning som är väldigt nära den från 1978 om man kopplar bort bidrag från markdämpning och varaktighetskorrektionen.

Hälsningar

Bengt Simonsson

WSP Akustik Stockholm-Malmö

Lumaparksvägen 7 **Nytt!** Box 574
120 31 STOCKHOLM **Nytt!** 201 25 Malmö

Besök Stockholm: Lumaparksvägen 7
Besök Malmö: Jungmansgatan 10

telefon: 010-722 89 51 **Nytt!**
växel: 010-722 50 00 **Nytt!**
fax: 010-722 63 45 **Nytt!**
mobil: 070-565 89 62
bengt.simonsson@wspgroup.se
www.wspgroup.se

CONFIDENTIAL

This e-mail is confidential to the named recipient. If you have received a copy in error, please destroy it. You may not use or disclose the contents of this e-mail to anyone, nor take copies of it. The only copies permitted are (1) by the named recipient and (2) for the purposes of completing successful electronic transmission to the named recipient and then only on the condition that these copies, with this notice attached, are kept confidential until destruction.

Från: Jörgen Bengtsson [<mailto:jorgen.bengtsson@stockholm.se>]

Skickat: den 22 oktober 2015 15:30

Till: Simonsson, Bengt

Kopia: Gunnar Söderholm; Per Enarsson; Emma Nordling

Ämne: VB: Kompletterande uppgifter

Hej Bengt!

Swedavia behöver mer uppgifter om omräkningen av FBN-kurvan, se nedan. Har du möjlighet att ta fram det Therese efterfrågar? Jag antar att det är fråga om ett omfattande material, inte minst som de faktiskt frågar efter underlag inte bara för Q120 utan även för de andra flygplansgrupperna. Så vill ju vi också se det material ni levererar till Swedavia.

Tacksam om du kan reagera ganska snabbt på detta, Swedavia har fått en månad på sig att svara nämnden. Det ligger visserligen nära till hands att tro att en del av deras svar kommer att vara en tidplan för när de kan lämna ett komplett svar men det är ändå angeläget att de får en snabb respons på denna förfrågan.

Om du har frågor och funderingar kring detta får du höra av dig med dem.

Många hälsningar

Jörgen

Från: Forsström, Therese (Koncern Miljö Bromma) [<mailto:therese.forsstrom@swedavia.se>]

Skickat: den 22 oktober 2015 15:12

Till: Jörgen Bengtsson

Kopia: Gunnar Söderholm

Ämne: Kompletterande uppgifter

Hej Jörgen,

Angående punkten 3a i Stockholm stad och Miljöförvaltningens rapport till Miljö- och hälsoskyddsnämnden 2015-10-20 om Brommas miljöpåverkan:

Swedavia anser att erforderliga detaljer om hur omräkningen genomförts av FBN 55 dB(A) för trafikfall 4 i ansökan inlämnad 1978 redan finns i Swedavias rapport med dokumentnummer: D 2012-007196. Men för att ytterligare förtydliga arbetet och förstå vilka detaljer som efterfrågas krävs ett klagörande.

WSP har i en rapport, med uppdragsnummer 10212190, dragit ett antal slutsatser om det arbete som beskrivs i Swedavias rapport. För att kunna förstå dessa slutsatser och om möjligt ge en förklaring till dessa behöver Swedavia full tillgång till WSP:s "data för flygplan typ Q120 vilket härrör från beräkningarna från 1978". För att kunna utvärdera kvaliteten på underlaget bör WSP redovisa full dokumentation av dessa data samt full dokumentation av övriga flygplansdata som användes av FFA för beräkningen av trafikfall 4 vid ansökan 1978. Dokumentationen bör innehålla beräkningsrapporter, mät rapporter och beskrivning av framtagande av det flygplansdata som användes för ansökan 1978. Med flygplansdata menas NPD-data och gaspådragsprofiler och liknande som krävs för att göra en flygbullerberäkning för följande flygplanstyper som finns nämnda i FFA:s rapport HU-2114 (Flygbullerberäkningar Bromma flygplats för åren 1980, 1985 och 1990 av Bengt Fahlgren):

- Q 120/78
- Typ-B flygplan
- Övrig affärsjetflygplan
- Tvåmotoriga propellerflygplan
- Enmotoriga propellerflygplan

Swedavia har, som beskrivs i rapporten, tagit fram nödvändiga bullerdata för Q120 på det sätt som beskrivs i ansökningshandlingarna från 1978, men istället utgått från senast tillgängliga flygplansdata för de flygplanstyper som beskrivs i ansökan för att kunna använda dessa med den senast tillgängliga beräkningsmetoden.

Nu efterfrågad dokumentation är viktig att ta del av för Swedavia för att Swedavia dels ska kunna bedöma hur lång tid Swedavia behöver för att utreda frågeställningen, dels för att Swedavia fullt ut ska kunna utreda frågeställningen.

Hälsn.

Therese



Therese Forsström

Miljöchef Bromma Stockholm Airport
Koncern Miljö

Tel: 010-109 40 18 Mobil: 073-867 70 20

E-post: therese.forsstrom@swedavia.se Fax: 08-98 35 43

Swedavia AB

Bromma Stockholm Airport

168 67 Bromma

Tel växel: 08-797 68 00 Fax: 08-98 35 43

www.brommaairport.se

Tänk på miljön innan du skriver ut detta e-postmeddelande.

