



2015-11-16

Angående Miljö- och hälsoskyddsmyndens beslut 2015-10-20, § 15, Bromma flygplats miljöpåverkan

Swedavia AB (Swedavia) har genom skrivelse från Miljö- och hälsoskyddsmynden i Stockholms stad den 30 oktober 2015 beretts tillfälle att yttra sig över rubricerat beslut senast den 20 november 2015.

Swedavia anför följande.

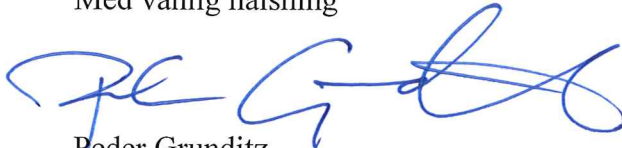
Vad gäller villkor 1 vill Swedavia inledningsvis påpeka att Swedavia anser att omräkningen av villkorskurvan för FBN 55 dB(A) och 65 dB(A) som gjordes år 2012 är korrekt utförd. Hur omräkningen har gått till framgår i detalj av Swedavias tidigare inlämnade rapport med dokumentnummer D 2012-007196. Swedavia har svårt att förstå vad Swedavia mer i detalj ska redovisa och efterfrågar ett förtydligande i denna del.

Swedavia har påbörjat arbetet med att granska WSP:s rapport. Swedavia har från Miljöförvaltningen per e-post den 22 oktober 2015 efterfrågat samma underlagsuppgifter/-dokumentation som WSP synes ha haft tillgång till när det gäller den gamla beräkningen av villkorskurvan. Den 6 november 2015 mottog Swedavia viss kompletterande dokumentation från WSP. Swedavia har påbörjat en analys av denna dokumentation och anser att dokumentationen innehåller allvarliga brister bland annat beträffande flygplansdata. Swedavia noterar också att den kompletterande dokumentationen inte innehåller någon originaldokumentation. Oaktat att dokumentationen innehåller allvarliga brister, kommer Swedavia nu att fortsätta att analysera WSP:s rapport.

Vad gäller villkor 4 och Brussels Airlines landningar vid Bromma Stockholm Airport är Swedavia av uppfattningen att villkoret inte överskrids. Swedavia för en dialog med Brussels Airlines för att Swedavia mer i detalj ska kunna redovisa flygbolagets användning av luftbroms i samband med inflygning till Bromma Stockholm Airport.

Swedavia bedömer att flygplatsen kan lämna efterfrågade redogörelser avseende villkor 1 och villkor 4 till Miljö- och hälsoskyddsnamnden senast den 26 februari 2016.

Med vänlig hälsning



Peder Grunditz
Flygplatsdirektör
Bromma Stockholm Airport