

Dnr 1.5.2./ 657-2015

Ann-Christine Sjösten

Från: Ulrika Egerö
Skickat: den 3 november 2015 16:39
Till: Funktion MHN Registratur; Nette Bygren; Klara Johansson; Info KULTUR info.stadsmuseum; Funktion SD24 REMISS_24; Sara Hepppling Trygg; Anna Tiberg; Funktion EXPL Exploateringskontoret
Ämne: Internremiss: Nedläggning av VA-ledningar i Sätmaskogens naturreservat
Bifogade filer: 2015-18441-1 Ansökan permanent VA Sätmaskogsväg.pdf 5188204.pdf; SV: Nedläggning av VA-ledning

Stockholm Vatten planerar att dra nya VA-ledningar till Kungshatt för att minska näringsläckage till Mälaren från bebyggelsen på ön, se bifogad ansökan samt bifogat mail med förtydliganden. Ledningarna behöver läggas ner utmed Sätmaskogsvägen innan byggandet av Förbifart Stockholm påbörjas. Trafikverket kommer genomföra nedläggningen av ledningarna åt Stockholm Vatten och har därför skrivit och skickat in ansökan.

Eftersom ledningarna ska läggas i en vägkant där ledningar läggs ner tidigare och eftersom byggandet av Förbifart Stockholm inte bör försenas vill stadsbyggnadskontoret ha era ev. synpunkter på åtgärden senast tisdagen den 10 november. Ange vårt dnr 2015-18441 i ert svar.

Ulrika Egerö, översiktsplanerare/ekolog

Stadsbyggnadskontoret
Strategi och utveckling
Box 8314, 104 20 Stockholm
Telefon: 08-508 26 799
E-post: ulrika.egero@stockholm.se
stockholm.se





TRAFIKVERKET

E4 Förbifart Stockholm

**FSE210
Arbetstunnel Skärholmen**

**Ansökan
Schakt och permanent VA-ledning Sättravarvsväg
Stockholms Stad**

BYGGHANDLING

2T100001

Objektnamn E4 Förbifart Stockholm
Entreprenadnummer FSE210
Entreprenadnamn Arbetstunnel Skärholmen
Beskrivning 1 Ansökan
Beskrivning 2 Schakt och permanent VA-ledning Sättraravsväg
Beskrivning 3 Stockholms Stad
Beskrivning 4
Status Egenkontrollerat
Diarienummer TRV2014/50046
Konstruktionsnummer
Objektnummer 8448590
Projekteringssteg BYGGHANDLING
Statusbenämning
Företag Trafikverket
Författare/Konstruktör Berni Wistrand
Externnummer

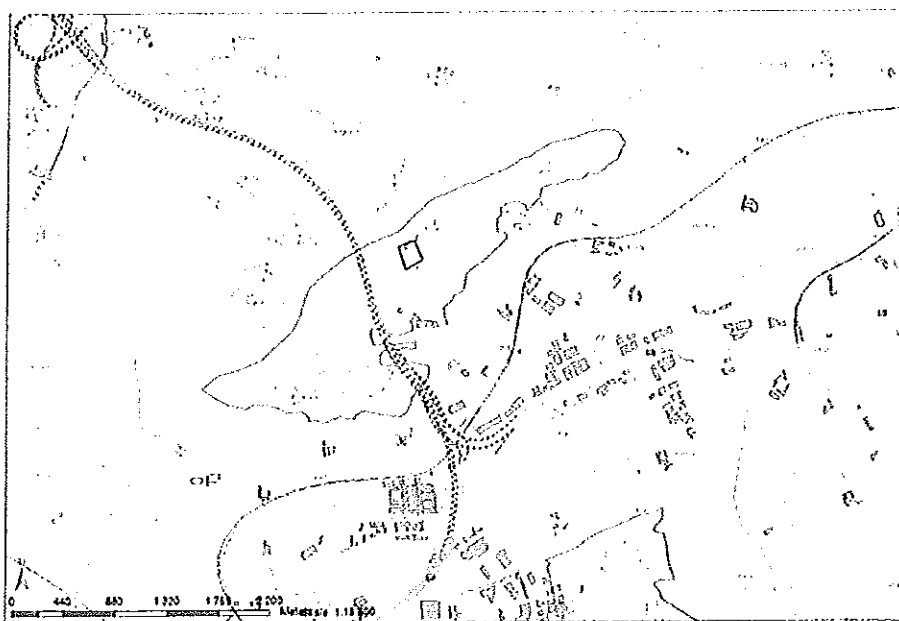
Uppgifter om sökanden

Sökande Trafikverket, Stora projekt, E4 Förbifart Stockholm
Organisationsnummer 202100-6297
Postadress 172 90 Sundbyberg
Kontaktperson Projektledare Lasse Wilson
Telefon 010-124 29 64
E-post Lasse.wilson@trafikverket.se

Uppgifter om aktuellt område

Kommun Stockholm stad
Fastighet Sättra 2:1 (del av), Båtvaggan 1 (del av)
Fastighetsägare Stockholm stad
Typ av områdesskydd, namn på området, reservatet Sättraskogens naturreservat

Beskrivning av verksamheten



Figur 1: Aktuella arbetsområden

Entreprenad FSE210 Arbetstunnel Skärholmen, för E4 Förbifart Stockholm har två geografiskt åtskilda arbetsområden, ett beläget vid Skärholmsvägen och ett vid Sättra varv. Entreprenadens huvudsakliga omfattning består av berguttag och byggande av tillfällig hamnanläggning. I entreprenaden iordningsställs också de trafikanordningar, etableringsområden och tillfälliga installationer som är nödvändiga för en effektiv start av efterföljande bergtunnelentreprenad, FSE209 Bergtunnlar Skärholmen. Då Sättra varv ligger i ett naturreservat är en förutsättning att arbetstunnelns bergtransporter får ske via Sättravarsvägen emedan efterföljande huvudtunnelns entreprenads bergtransporter sker via sjöfart.

På den befintliga planen vid Sättra Varv i direkt anslutning till planerad arbetstunnelmynning har ett etableringsområde upprättats.

Ansökt Verksamhet

Denna ansökan avser VA-schakt i den västra delen av Sättravarsvägen. Schakten börjar i höjd med befintligt ridhus och sträcker sig ner till vändplanen vid byggetableringen, se översiktsplan. I schakten förlägs två avloppsledningar och en vattenledning på ca 1,5 meters djup. Ledningarna kommer efter Förbifart Stockholms färdigställande att byggas ut till Kungshatt. Under byggtiden kommer avloppsledningarna tillfälligt att pluggas men vattenledningen att vara i drift för att förse projektet med processvatten för kommande tunneldrivning.

Ledningarna är projekterade av SVAB och ska placeras i ytterkant av Sättravarsväg mot befintligt dike. Sträckan har varit uppgrävd en gång tidigare under 2009 då en vatten- och spillvattenledning från hamnen lades ner. Vägen återställs till befintligt skick.

Försiktighetsåtgärder

Trafikverket anpassar arbetet så att man gör så lite intrång som möjligt på naturmiljön. Arbetena hålls inom vägområdet. Tydlig avstängning/ hänvisning ska göras och entreprenören ska ha uppsikt så att allmänheten inte kommer nära pågående arbeten.

Berörda reservatsföreskrifter

Åtgärderna berör följande föreskrift:

A11. Dra fram mark-, luftledning eller jordkabel, gäller ej vid nedgrävning av områdets befintliga kraftledning.

A10. asfaltera eller anlägga väg eller parkeringsplats.

Bedömning av konsekvenser

Schaktningen sker i befintligt vägområde och kommer inte att beröra grönyttorna runtomkring. Övriga delar av naturreservatet påverkas inte.

Samlad bedömning

Syftet med förlägga ledningar i Sättravarvsvägen är att förse en del av Kungshatt med vatten och avlopp. Detta medför minskat näringsläckage till Mälaren från infiltrationsanläggningar på Kungshatt.

Sättraskogens naturreservat är, när det kommer till naturvärden och biologisk mångfald, att vårda och utveckla området som pedagogiskt område för naturupplevelser och undervisning så att dess samlade naturkvaliteter för allmänheten stärks, samt att bevara området som en del av den regionala grönstrukturen för att långsiktigt säkra Stockholms biologiska mångfald. Syftet ska tryggas genom att den biologiska mångfalden bevaras och utvecklas.

Åtgärden påverkar inte reservatets syften.








Lasse Wilson, 2015-10-26

Förbifart Stockholm

Projektledare för delprojekt Tunnel Söder

FÖRKLÄRINGAR

-  OMRÅDE FÖR ANSÖKAN
OMTIDENS FÖR
ENTREPREND
-  BEFINTLIGT
-  BEFINTLIG TRAD /
EXISTING TREE
-  BEFINTLIG BUCKE /
EXISTING BUSH
-  BEFINTLIG BELYSNINGSSTOLPE /
EXISTING LIGHTING POLE

PLANSYSTEM SWEDEN 09.18.00
MÖDERSYSTEM P5 09.00

Yta för nya VA-ledningar
Totalt 3st ledningar som förläggs i vägbank



ANSLUTS MOT BEFINTLIG GC-VÄG

RDVÄG BLIR TILFÄLLIG
GÅNGBANA

ARBÖGA KÖK

ANSLUTS MOT BEFINTLIG
RODSTIG

RDVÄG

ANSLUTS MOT BEFINTLIG
RDANLÄGGNING

X457520
025791A

ANSLUTS MOT BEFINTLIG GRUSAD
PLANRYTTA

GC-VÄG PARALLELLT MED VÄG

ANSLUTS MOT BEFINTLIG SÄTRAVARNSVÄG

X457520
03591A

X457520
YH4520

ANSLUTS MOT BEFINTLIG
GC-VÄG

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 m

BYGGHANDLING	ARBETSHANDLING
	E4 FÖRBIFART STOCKHOLM
TRAFIKVERKET	SÄTRA
URS	ARBETSTÄMME SÄTRA
	GÅNGBANA, RDVÄG OCH GC-VÄG
KÖRRELL	ÖVERSIKTSPLAN
UTARBEDNING	
STOCKHOLM	
2014-10-10	8446590
	2.92 T 99.01
	2

Ann-Christine Sjösten

Från: bernt.wistrand@trafikverket.se
Skickat: den 29 oktober 2015 09:36
Till: Ulrika Egerö
Kopia: lasse.wilson@trafikverket.se; jens.wallgren@trafikverket.se; per-ake.hjalmbacken@trafikverket.se
Ämne: SV: Nedläggning av VA-ledning
Bifogade filer: 292W5168.pdf; 292W5102.pdf; TA-plan för VA-ledning Sätra.pdf; Sätravarvsvägen.jpg

Hej, skickar kompletteringar till ansökan för VA-schakt.

- Översiktsritning 292W5168
- Ritning 292W5102 visar bl a en tvärsektion på schakten.
- TA-plan (placering av arbetsmaskiner)
- Bild Sätravarvsvägen (ledningen kommer att förläggas på höger sida i bild)

Som vi anger i ansökan så ligger schakten i den västra delen av vägen där det sedan tidigare finns en VA-schakt, utförd 2009. Man schaktar från dikesbotten och en bit in i vägen se tvärsektion i ritning 292W5102 . Översiktsritning 292W5168

anger inte det exakta läget utan man utgår från asfaltskanten och gräver ca 1,5 till 2 meter in på vägen beroende på hur brant schaktslänthen behöver vara. Eftersom vi schaktar i befintligt dike/väg berörs inga träd. Eventuella större rötter har grävts upp vid tidigare utförd VA-schakt 2009.

Maskinerna står på vägens västra del och man gräver längs med schakten. Massorna lastas på lastbil och körs iväg se exempel, lastbil +grävmaskin, i bifogad TA-plan.

För projektet är det önskvärt med en snabb handläggning dels för att få detta gjort innan vintern och dels för att entreprenören har tillgång till maskiner och personal för detta arbete just nu. Dessutom behövs vattnet för produktionen.

Vidarekoppling av VA till Kungshatt sker när projektet avslutas i denna del. Det är ännu inte beslutat om vem som ska utföra arbetet och söka tillstånd för detta.

Hör av dig om du har fler frågor.

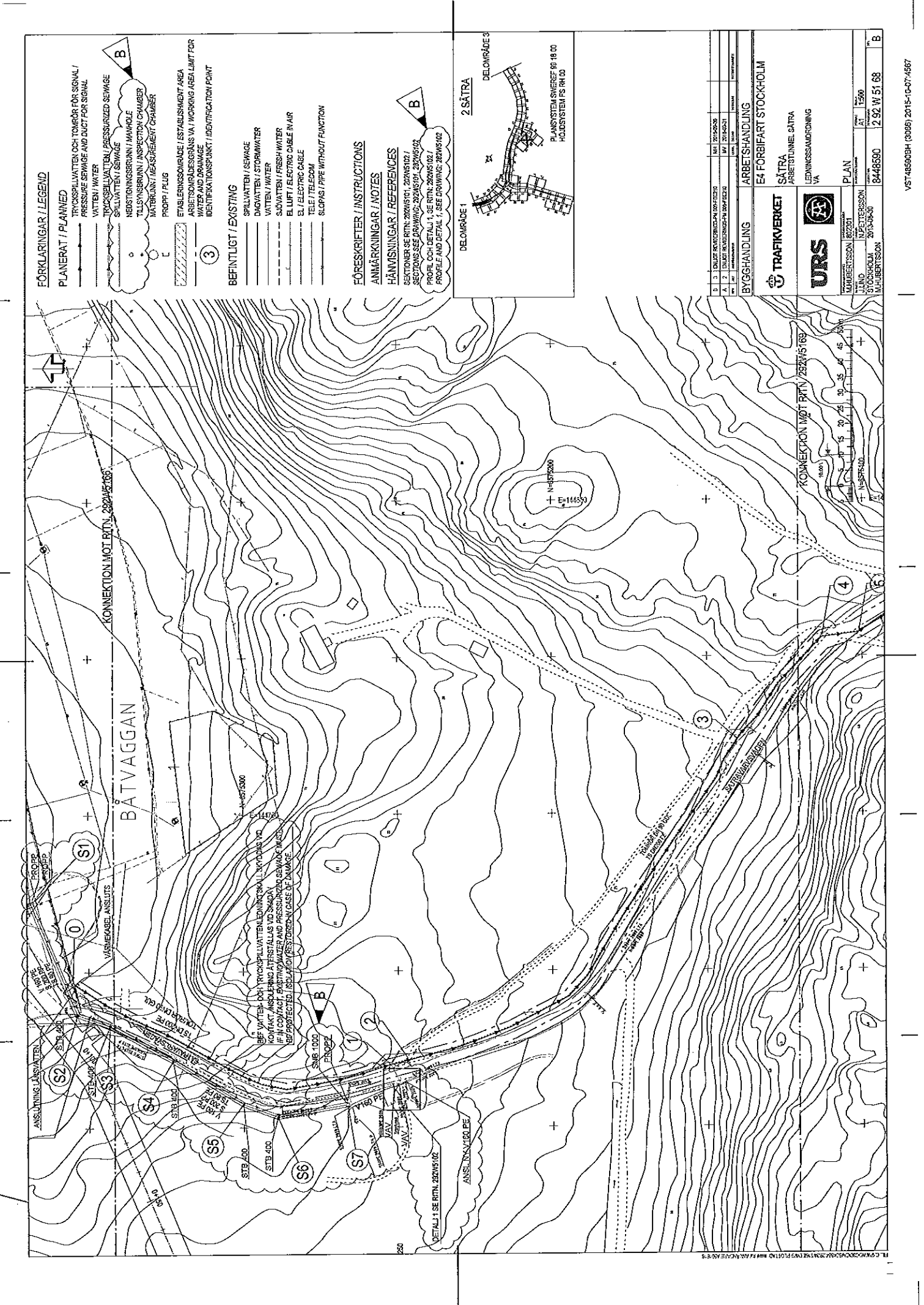
Med vänlig hälsning

Bernt Wistrand
Miljöspecialist



TRAFIKVERKET
Förbifart Stockholm, Tunnel Söder
bernt.wistrand@trafikverket.se
Mobil: +46 (0) 70 -590 20 77

Från: Ulrika Egerö [<mailto:ulrika.egero@stockholm.se>]
Skickat: den 28 oktober 2015 09:07
Till: Wistrand Bernt, PRfs Konsult



FÖRKLARINGAR / LEGEND

PLANERAT / PLANNED

- TRYCKSPILLVATTEN OCH TOMRÖR FÖR SIGNAL / PRESSURE SEWAGE AND DUCT FOR SIGNAL
- VATTEN / WATER
- TRYCKSPILLVATTEN / PRESSURIZED SEWAGE
- SPILLVATTEN / SEWAGE
- RESDIÄSTINGNINGSRÖNN / MAINHOLE
- TILLSYNSBRUNN / INSPECTION CHAMBER
- MRÄTKÄMME / MEASUREMENT CHAMBER
- PROPP / PLUG
- ETABLERINGSOMRÅDE / ESTABLISHMENT AREA
- ARBETSOMRÅDESRÄNS VA / WORKING AREA LIMIT FOR VA
- IDENTIFIKATIONSPUNKT / IDENTIFICATION POINT

BEFINTLIGT / EXISTING

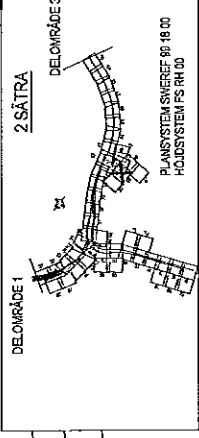
- SPILLVATTEN / SEWAGE
- DAGVATTEN / STORVATTEN
- VATTEN / WATER
- SÖDVATTEN / FRESH WATER
- BL / EL / ELECTRIC CABLE
- TELE / TELECOM
- SLOPANS / PIPE WITHOUT FUNCTION

FÖRESKRIFTER / INSTRUCTIONS

ANMÄRKNINGAR / NOTES

HÄNVISNINGAR / REFERENCES

SEKTORER SE RTN: 2821/5161, 2821/5162 / SECTIONS SEE DRAWING: 2821/5161, 2821/5162 / PROFIL OCH DETALJ 1, SE RTN: 2821/5162 / PROFILE AND DETAIL 1, SEE DRAWING: 2821/5162



1	BYGGHANDLING	PLAN	1:2500
2	TILLÄGGSBYGGNINGAR	PLAN	1:2500
3	BYGGNINGEN	PLAN	1:2500
4	BYGGNINGEN	PLAN	1:2500

BYGGHANDLING

ARBETSHANDLING

E4 FORBIFART STOCKHOLM

SÅTRA

ARBETSDRÖMME GÅTRA

LEDNINGSSAMORDNING

BYGGHANDLING	PLAN
LÄSRETTNING	
TITEL	LEDNINGSSAMORDNING
FÖRFATTARE	URS
ANFÖRARE	URS
ÄMBETSNUMMER	8448590
BYGGNINGSNUMMER	2 92 W 51 66
BYGGNINGSPART	B

FÖRKLARINGAR / LEGEND

PROFIL

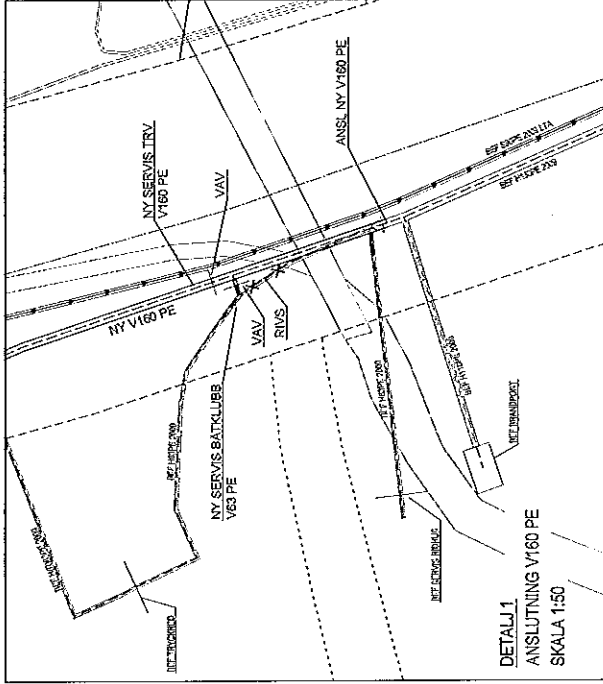
- BEFINTLIG MARK / EXISTING GROUND
- TOLLAD BERGSVIA / ASSUMED ROCK SURFACE
- VATTEN / WATER
- SPLIVATTEN / SEWAGE
- TRYCKPILVATTEN / PRESSURIZED SEWAGE
- ANSTÄNGNINGSENTELL / VALVE

FÖRESKRIFTER / INSTRUCTIONS

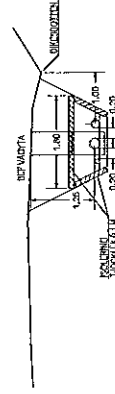
ANMÄRKNINGAR / NOTES

HÄNVISNINGAR / REFERENCES

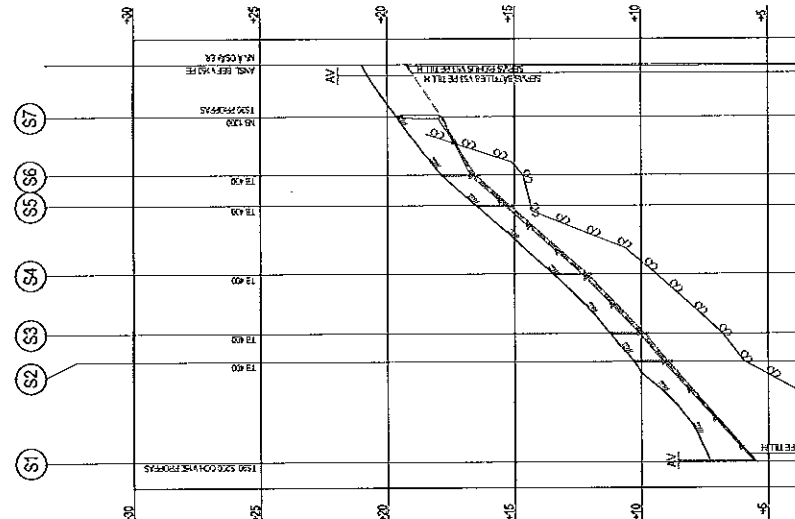
PLAN SE RYN, 25245165, 25245166 /
 PLAN SEE DRAWING 25245165, 25245166



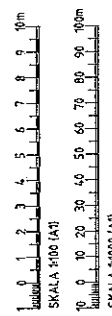
DETALJ 1
 ANSLUTNING V160 PE
 SKALA 1:50



SEKTION 1
 GRUNT FÖRLAGD LEDNING
 I VÄGKANT, STRÄCKA S2-S6
 SKALA 1:50 (MÅTT = M)



ANSTRÄMMNING	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
REKLAG	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ISOLERING	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
REKLAG	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



BYGGHANDLING	ARBETSHANDLING	
	EA FÖRBIFART STOCKHOLM	
SA	SÄTRA	
	ARBETSTUNNEL SÄTRA	
URS	LEDNINGSSAMORDNING	
	VA	
PROFIL		
ANFÖRARE	U. ROBERTSSON	
REVISOR	C. WESTERSTRAND	
PROJEKTANT	2015-09-30	2 92 W 51 02
BYGGNAD		



TA-plan nr SV21458:3
Händelse nr

Gatuarbete webb nr 188933

FAKTABLAD – TRAFIKANORDNINGSPLAN (TA-PLAN)

Utmärkning/avstängning skall utföras enligt stadens Tekniska Handbok och objektspecifikation.
Alla rader måste fyllas i för att ansökan skall kunna granskas.

Adress/Platsbeskrivning Sätravarvsvägen		Typ av arbete Kabelschakter
Ansökan om första etableringsdatum 2015-10-12	Ansökan om sista avetableringsdatum 2015-12-11	Ansökan om förlängning till

Beställare Trafikverket	Faktureringsadress och Fakturanmärkning Trafikverket
Organisationsnummer 202100-6297	172 90 Sundbyberg
Projektansvarig Lasse Wilson	Lasse Wilson EFnr: 119660
Tel/Mobil 070-213 04 35	

Entreprenör SBT Sweden Filial	Fax
Arbetsledare Hasse Torstensson	Tel/Mobil 070-229 72 00
	E-post hasse.j.torstensson@gmail.com
Utmärkningsansvarig Hasse Torstensson	Tel/Mobil 070-229 72 00
	E-post hasse.j.torstensson@gmail.com
Jouransvarig Hasse Torstensson	Jourtelefon 070-229 72 00

Vid förändringar i start och sluttider samt förlängningar skall alltid Trafikkontorets handläggare kontaktas.
taplaner.tk@stockholm.se

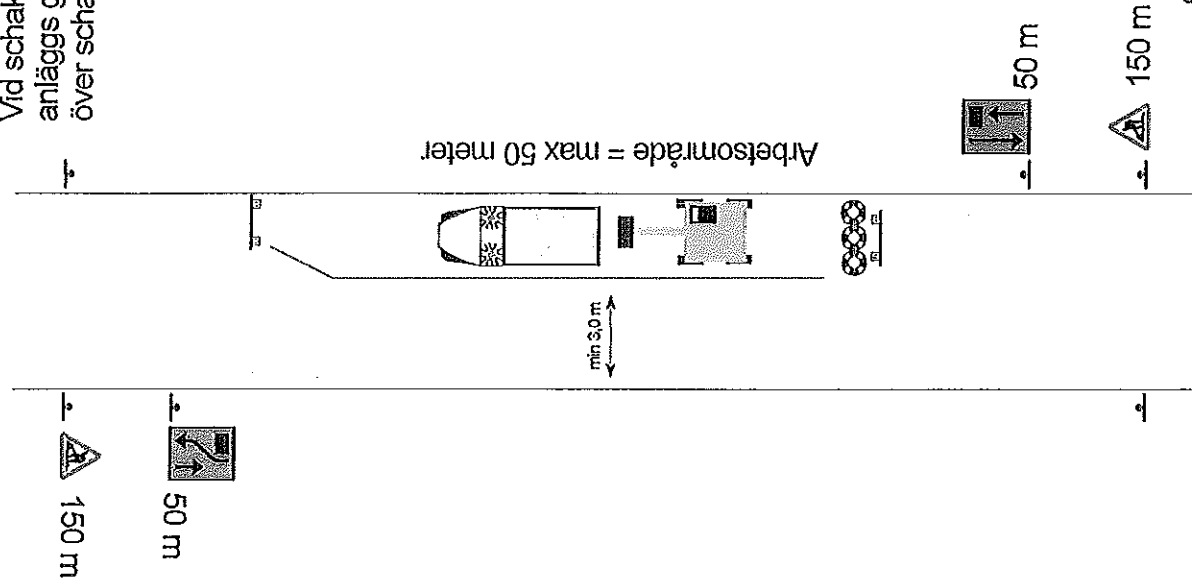
Ovriga noteringar
VA-Schakt längs Sätravarvsvägen

Alla ansökningar om TA-plan debiteras 1860 kronor för beviljad och handlagd TA-plan samt 1650 kronor per påbörjad vecka från och med andra veckan eller 310 kronor för inkommen och avslagen TA-plan.
För information om regler och avgifter se www.stockholm.se/schakt samt www.stockholm.se/tekniskhandbok.

Stadens beslut

TA-plan godkännes Chrisdar Lofgren	Sign ca	Tel 0852826543	Beslutsdatum 151016
Beslut om första etableringsdatum 151019	Beslut om sista avetableringsdatum 151211	Beslut om förlängning till	

Vid schakt förbi anslutande GC-väg
anläggs gångfälla och gångbro
över schakten

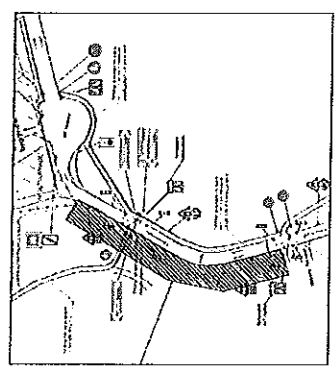


Arbetsområde = max 50 meter

TECKENFÖRKLARING

Denna TA-plan illustrerar avstängning vid VA-schakt längs med Sättraravsvägen där arbetet sker från vägbanan. Längden på arbetsområdet varierar men är som max 50 meter och föresätter fri sikt förbi arbetsområdet. Avstängningen flyttas med alltför som arbetet fortskrider. Det totala arbetsområdet illustreras på översikten. Arbetet och avstängningen anpassas till befintlig TA-Plan och avstängning längs med Sättraravsvägen

- Skylt/vägmärke
- X3/Sidomarkeringsskärm
- Trafikbuffert
- 10 m X2
- Barriär (minst T2 klassad)
- Område för VA-schakt



Ramudden <small>Alle typer trafikmålningar - när och där det behövs Tel: 020-34 02 00 Inverksvägen 10 416 01 Åkeri, 040 01 01 Kvalitetssäkrat</small>	<small>Verksamhetsnamn</small> TA SÄTTRARAVSVÄGEN_03
	SISTEMA
TRAFIKVERKET	Sättraravsvägen Schaktarbeten längs Sättraravsvägen
<small>Arbetsområde (m)</small> <input type="text"/>	<small>Datum</small> <input type="text"/>
<small>Arbetsledare</small> <input type="text"/>	<small>Proj. nr</small> <input type="text"/>

SU 2145813
 Ur trafiksynpunkt
 ingen erinran
 TRAFIKKONTORET



157016 62



	Triftallig vita vägmarkeringar
	Gulvår mood
	Byggtätning/plastic
	Byggtätrafik
	Ovrig trafik
	Tung avst. typ bantär

Trafikanordningsplanen är förhållningsgränslinje för Trafikkontoret utan anmälan (Ej godkänd)

GRANSKNINGSHANDLING	
Förslag till Trafikanordningsplan	Blaga 11.6 Riktning B
Upprättad av: Trafik & TA	Upprättad för:
Blaga 11.6 Riktning A Blaga 11.6 Riktning B Blaga 11.6 Riktning C Blaga 11.6 Riktning D	
Datum: 2014-03-14	

Skala: 1:1000
 HÄNSYNNINGAR
 Blaga 11.6 Riktning A
 Blaga 11.6 Riktning B
 Blaga 11.6 Riktning C
 Blaga 11.6 Riktning D

DENNA RITNING FÅR ENDAST ANVÄNDAS SOM TRAFIKANORDNINGSPÅN

