

Forts. § 7

system. Särskild vikt ska läggas vid klimatsmarta transporter vid den nya hamnen i Norvik.

Stockholms Hamn AB har i samråd med Stockholms Stadshus AB och kommunstyrelsen utrett möjliga alternativ för oljeverksamheten vid Loudden. De nuvarande arrendavtalen gäller till och med år 2019. Arbetet ska inriktas på långsiktiga och miljömässigt hållbara lösningar som inte äventyrar stadens tillgångar eller regionens försörjning av bränsleprodukter. Stockholms Hamnar ska förbereda avveckling av Loudden för annan verksamhet.

Stadens kajer ägs och driftas av olika parter inom staden. Flera andra aktörer som Statens fastighetsverk och Kungliga Djurgårdsförvaltningen äger också mark vid vattnet. De olika aktörerna kan samverka bättre och Stockholms hamnar bör fortsatt samordna arbetet med att göra kajerna så tillgängliga för stockholmarna som möjligt. Den av staden framtagna kajstrategin ska implementeras.

Stockholms Hamn AB ska arbeta aktivt för att främja person- och kollektivtrafiken via båt i Stockholm. I samarbete med huvudmannen för kollektivtrafik ska lämpliga båtpendlingshållplatser tas fram. Bolaget ska även arbeta för att Stockholms inre kajer i högre grad ska kunna användas som tilläggsplatser och för rekreation, men samtidigt säkerställa sjöfartens behov.

Stockholms hamnar ska i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden säkerställa att stadens kajer blir mer attraktiva och levande med mötesplatser. Vid detta arbete ska hänsyn tas till tillgänglighetsfrågor.

Stockholms hamnverksamhet är en viktig del av vårt kulturarv och Stockholms Hamn AB äger ett antal fastigheter men kulturhistoriskt värde. En utav dessa är det före detta tullhuset på Blasieholmen. Stockholms Hamn AB ska säkerställa att denna kulturhistoriskt värdefulla byggnad bevaras.

ÅF Offshore Race, Stockholm Gotland Runt stärker Stockholm som destination och gör regattan tillgänglig för en bredare publik. Bolaget samordnar och finansierar stadens fortsatta medverkan. Evenemanget markerar Stockholms position som en

I övrigt vill jag hänvisa till Liberalernas förslag till budget för år 2016 för Stockholms stad.”

§ 8

Lägesredovisning; Utvecklingsprojektet Stockholm-Norvik Hamn

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 9 november 2015.

Johan Castwall och Gun Rudeberg lämnade muntlig redovisning i ärendet.