

c) Muntlig redovisning rörande nuläget i pågående tillståndsprövningar enligt miljöbalken

Gun Rudeberg lämnade en muntlig redovisning och informerade bl.a. om att Hamnen hos Högsta domstolen överklagat mark- och miljööverdomstolens beslut att avslå Hamnens begäran om prövningstillstånd rörande villkor om buller. Hon upplyste vidare att även Staden överklagat mark- och miljööverdomstolens beslut att avvisa Stadens begäran om prövningstillstånd.

d) Muntlig lägesredovisning

Johan Castwall lämnade muntlig redovisning rörande pågående arbeten och uppdrag och informerade bl.a. om.

- Hamnens hantering av flyktingströmmarna, behov av lokaler för asylsökande samt nationellt höjd säkerhetsnivå som inte inneburit höjd nivå av säkerhetsnivån av den s.k. ISPS-nivån.
- Extern revision av Hamnens certifierade kvalitets- och miljöledningssystem enligt ISO 9000 och 14001 genomförts och att resultatet av revisionen var bra med endast några mindre påpekanden.
- Gotlandsbåten AB avser trafikera Nynäshamn-Visby under sommarsäsongen 2016.
- Avtal tecknats med leverantör för tillverkning och installation av rörlig gångbrygga i Nynäshamn samt att gångbryggan planeras kunna tas i drift under våren 2016.
- Henrik Cars, chef för Hamn och Trafik, som kommer att sluta vid årsskiftet och pågående rekrytering av ersättare.

Henrik Cars informerade om

- Händelse vid Stadsgårdsterminalen den 8 november 2015 där en pollare som används för att förtöja fartyget Birka Princess slets loss samt de åtgärder som Hamnen vidtagit med anledning av händelsen.
- Bullerklagomål på fartyget Wavel i Nynäshamn och pågående arbete med att minska bullernivåerna.

§ 12

Övriga frågor

a) Styrelsekonferens och nästa möte

Styrelsekonferens och nästa möte i anslutning till styrelsekonferensen blir torsdag 28 januari 2016 kl. 9.00 – fredag 29 januari 2016 kl. 12.00

§ 13

Mötets avslutande

Ordföranden förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet

Gun Rudeberg