

Trafikavdelningen
Buss

SLUTRAPPORT
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Katarina Liljefors

Trafiknämnden
2015-12-08, info punkt 19

Utdrag Värmdö

Trafikförändringar T16, buss och sjötrafik 2015/2016



Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Besök oss: Lindhagensgatan 100. Kommunikationer: Stadshagen/Thorildsplan

Trafikavdelningen
BussPM
2015-11-02
1Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Sammanfattning**

I detta dokument beskrivs planerade trafikförändringar för busstrafiken och sjötrafiken. Förändringar i de övriga trafikslagen beskrivs i dokumentet *Förändringar i spårtrafiken 2016* med diarienummer TN 2015-1382.

Under 2015 startade två nya bussavtal, E22 och E23. Det förstnämnda avser trafik i Innerstaden och Lidingö och det andra avser trafik i Tyresö, Handen och Nynäshamn. Under 2016 (augusti) kommer två avtal att starta, E27 och E28. E27 avser trafik i Södertälje och Nykvarn, och E28 avser trafik i Järfälla och Upplands Bro. Samtliga avtal är till stora delar incitamentsavtal.

2015/2016 blir det inget samordnat tidtabellskifte för spår- och busstrafik. Tidtabellskifte för busstrafiken kommer att genomföras den 11 januari 2016 och för spårtrafiken sker det den 13 december 2015 (med undantag för busstrafiken i Tyresö, Nynäshamn och Handen, som har tidtabellskifte som spårtrafiken)

Prioriterade områden för trafikplaneringen har varit minskad trängsel, förbättrad trafik till nybyggnadsområden samt planeringsmålsättningen att erbjuda sittplats på motorvägsbussar för ökad trafiksäkerhet och komfort. En ekonomi i balans har varit allra mest styrande.

Arbetet med trafikförändringar som genomförs för tidtabellen 2015/2016 kom inte att följa de rutiner som varit de gängse under de senaste åren. Orsaken till det förändrade arbetssättet är de åtgärder som SL/trafikförvaltningen måste vidta för att få en ekonomi i balans. Då den ordinarie remissen med föreslagna trafikförändringar skickades ut till kommunerna i februari (SL 2015-0227) hade inte behovet av effektiviseringar i busstrafiken konkretiserats och därmed fanns dessa inte med i februariremissen. Under hösten har dessa effektiviseringar presenterats (SL 2015-0883).

Stockholm november 2016

Ragna Forslund
T.f. FörvaltningschefSara Catoni
Trafikdirektör

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1	Bakgrund.....	5
1.1	Ny kollektivtrafiklag	5
1.2	Regionalt trafikförsörjningsprogram	5
1.3	Allmän trafikplikt och upphandling	5
1.4	SL-trafik	6
1.5	Olika avtalstyper	6
1.6	Planeringsprocessen	6
1.7	Nya trafikavtal under 2015 och 2016.....	7
1.8	Tidtabellskiftet	7
2	Sjötrafik.....	8
2.1	Hamntrafik	8
2.2	Pendelbåttrafik.....	8
2.3	Skärgårdstrafik	8
3	Buss.....	9
	Botkyrka	10
	Danderyd	10
	Ekerö.....	11
	Haninge	12
	Huddinge.....	13
	Järfälla.....	14
	Lidingö.....	16
	Nacka	16
	Norrtälje	18
	Nykvarn	19
	Nynäshamn.....	19
	Salem	20
	Sigtuna.....	20
	Sollentuna.....	21
	Solna	21
	Stockholm.....	22

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-02
1

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sundbyberg.....	25
Södertälje.....	25
Tyresö	26
Täby	28
Upplands-Bro	29
Upplands Väsby	29
Vallentuna	30
Vaxholm.....	31
Värmdö	31
Österåker	33

Trafikavdelningen
BussPM
2015-11-02
1Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Linje 664 Vallentuna station – Uthamra
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik i mellantrafiktid vardagar samt övrig tid.
- Linje 687 Vallentuna – Kista C
Turutbudet minskas från 20- till 30-minuterstrafik morgon- och eftermiddagsrusning vardagar.

Vaxholm

Inga planerade förändringar inför tidtabellsskifte 2016.

Värmdö

- Linje 420 Slussen – Gustavsbergs centrum
Turutbudet minskas från 20- till 30-minuterstrafik morgonrusning vardagar. Gäller helår.
- Linje 425 Slussen – Gustavsbergs Lugnet
Turutbudet minskas från 30- till 60-minuterstrafik fram till cirka kl. 14.30 mellantrafiktid vardagar.
- Linje 428/428X Gustavsbergs centrum/Slussen – Björkviks brygga
*Turen cirka kl. 11.38 från Slussen vardagar avgår från Gustavsbergs centrum istället.
Turen cirka kl. 18.36 från Björkviks brygga vardagar går till Gustavsbergs centrum istället.*
- Linje 429/429X Gustavsbergs centrum/Slussen – Idalen
*Turerna cirka kl. 09.38 respektive 11.08 från Slussen vardagar avgår från Gustavsbergs centrum istället.
Turen cirka kl. 18.15 från Idalen vardagar går till Gustavsbergs centrum istället.*
- Linje 430/430X Gustavsbergs centrum/Slussen – Eknäs brygga
*Turen cirka kl. 10.08 från Slussen vardagar avgår från Gustavsbergs centrum istället.
Turerna cirka kl. 17.08 respektive 17.38 från Eknäs brygga vardagar går till Gustavsbergs centrum istället.*

Trafikavdelningen
BussPM
2015-11-02
1Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Linje 435/435C Hemmesta – Slussen/Stockholm C
Linjen kortas av till att bara gå från Slussen istället för City eftermiddagar. Turutbudet minskas samtidigt genom att trafikeringsstiden dels senareläggs med cirka 15 minuter dels förkortas med cirka 15 minuter eftermiddagsrusning vardagar.
- Linje 440 Slussen – Bullandö
Två turer flyttas fram cirka 20 minuter, det gäller avgångarna kl. 12.18 respektive kl. 14.22 vardagar, enligt dialog med Värmdö kommun.
- Linje 445 Slussen – Östra Orminge – Gustavsbergs centrum
Linjen kortas av till att trafikera Slussen – Östra Orminge men trafikerar till/från Insjön under rusningarna i rusningsriktning. Även två avgångar i motrusning morgon och eftermiddag i skoltider trafikerar till/från Insjön. Gäller helår. Trafikeringsstiden i riktning mot Slussen kortas också, ingen trafik efter kl. 18.30.
- Linje 462 Hemmesta – Ramsdalen
Turutbudet minskas mellantrafiktid vardagar sträckan Saltarö strand-Ramsdalen. Det betyder att avgångarna cirka kl. 12.09 respektive 14.21 från Kolvik kortas av till att endast trafikera sträckan Kolvik-Saltarö strand samt att avgångarna cirka kl. 12.58 respektive 14.58 istället startar vid Saltarö strand. Samtidigt skjuts avgångstiderna för dessa två berörda avgångar fram cirka 20 minuter. Allt enligt dialog med Värmdö kommun.
- Linje 463 Hemmesta – Sandö brygga
Första morgonavgången från Sandö brygga förlängs till Siggesta längs sträckningen för linje 437, enligt dialog med Värmdö kommun.
- Linje 467 Gustavsbergs centrum – Brunn
Turutbudet minskas från 15- till 30-minuterstrafik eftermiddagsrusning vardagar i riktning mot Brunn. Gäller helår. Turutbudet minskas under mellantrafik affärstid helg med motsvarande avgångar som flyttats över till linje 428-430 så att trafikutbudet blir som idag vardagar sträckan Gustavsbergs centrum-Brunn.
- Linje 474 Slussen – Hemmesta
Turutbudet minskas från 5- till 10-minuterstrafik cirka kl. 8-9 vardagar sträckan Slussen-Gustavsbergs centrum i riktning mot Gustavsberg samt från 5- till 10-minuterstrafik cirka kl. 8.30-9.30 vardagar sträckan Gustavsbergs centrum-Slussen i riktning mot Slussen.
- Linje 480C Stockholm C – Mölnvik

Trafikavdelningen
BussPM
2015-11-02
1Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Turutbudet minskas genom att trafikeringstiden dels senareläggs med cirka 60 minuter dels förkortas med cirka 30 minuter eftermiddagsrusning vardagar. Det betyder att linjen får trafik cirka kl. 16-18 vardagseftermiddagar. Gäller helår. Turutbudet ökas från 15- till 12-minuterstrafik i högsta rusningstoppen vardagsmorgnar med hänsyn till exploatering i Porslinskvarteren.

Österåker

- Linje 635 Åkersberga station–Österåkersanstalten
Ändrad minimitrafik på vardagar då anstalten önskar trafik på lör- och söndagar. Två avgångar/mån- fredag och ersätts av fyra nya avgångar lördag - söndag med anpassning till skiftgången på anstalten samtliga dagar i veckan
- Linje 683 Danderyds sjukhus–Åkersberga station
Linje 683 går mellan Åkersberga – Kulla vsk som bastrafik. I rusningsriktning förlängs ett antal turer via Vaxholmsvägen – E18/ Norrtäljevägen till/ från Danderyds sjh. Vid skolans start/slut kommer linjen fortsätta som linje 615 till/från Rydbo - Arninge för att låg- och mellanstadiebarn i Rydbo skola ska slippa byte vid Kulla vsk.

Trafikavdelningen
BussPM
2015-11-09
3Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Värmdö

Busstrafik

689 Tynningö

Förra året övervägdes att se över Tynningöbornas resande, både resandet mot Värmdösidan och resandet mot Vaxholmsidan. Ett ökat samarbete och en dia-log inleddes då mellan trafikförvaltningen, Vaxholm stad, Värmdö kommun, Trafikverket och SL:s trafikutövare i närområdet och på Tynningö. Ett förslag som uppkom var att låta några avgångar på ö-linje 689 gå över till Norra Lagnö på prov. Detta skulle ge ett förbättrat byte för resenärer mot Värmdö-sidan på morgonen samt för resenärer från Värmdö på eftermiddagen. På grund av om-byggnationen av Höganäs brygga under 2014/2015 stannade dock dessa idéer. Om tankarna tas upp igen under året kommer de att samrådas med öbor och öv-riga intressenter i god tid. Framförallt intressant som första steg är att låta två eftermiddagsavgångar gå över till Norra Lagnö. Detta i syfte att förbättra fram-förallt för ungdomar som går i skolan i Värmdö kommun, men även för ar-betspendlare. Vårt förslag skulle kunna minska belastningen av bilar på vägen, öka trafiksäkerheten och underlätta för barn på Tynningö att ta sig till skolan.

Svar: Förslaget om eventuella förändringar kommer att behandlas i särskild ordning i samband med den fortsatta trafikplaneringen inför kommande trafiktrafikutbud.

Linje 420 Slussen - Gustavsbergs centrum

Dagens 20-minuterstrafik övervägs minskas till halvtimmestrafik i morgonrus-ning vardagar på grund av begränsat resandeunderlag, vilket vi inte ser som positivt. Bussen är full under morgonrusningen efter Skuru-bron med dagens intervall och används av många Värmdöelever som går i skolor i Nacka

Svar: Det aktuella resandet på linjen motiverar inte nuvarande utbud och därför kommer effektiviseringar att genomföras.

Linje 423 Slussen - Gustavsbergs Lugnet

För linje 423 övervägs en ny tidigare tur från Slussen eftermiddagar vardagar, cirka kl. 14.45, i syfte att underlätta för skolresor. Skulle säkert kunna gå att köra en första eftermiddagsbuss redan klockan 14.15 från Slussen.

Utöver detta övervägs en förlängning av morgonens första tur så att den skulle starta i Styrmannen och på så sätt förenkla linjens tidtabell.

Svar: Inga förändringar av denna linje genomförs till tidtabellskifte 2016.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Det finns en problematik vad gäller mötesplats för 423 och 467 som möts på en sträcka vid Farstaviken som är träng och illa lämpad för möten. Det vore önsk-värt om de två linjernas tidtabeller kunde justeras så att möte inte sker på den sträckan

Svar: Övervägande kommer att ske av vilka eventuella tidsförändringar som är möjliga.

Linje 424 Gustavsbergs centrum - Norra Lagnö

Behov av tätare turtrafik under eftermiddagar mellan 14.00-19.00. Särskilt problematiskt med det stora glappet mellan avgång från Gustavsbergs centrum till Norra Lagnö mellan 17.40-19.00.

Svar: Förslaget tas med i kommande trafikplanering och kommer att övervägas i samband med detta.

Linje 426 Gustavsberg centrum - Aspviks brygga

Behov av ytterligare morgonturer från Aspviks brygga till Gustavsberg mellan 7.16-8.48 och ytterligare turer mellan 8.48 och 12.48.

Svar: Förslaget tas med i kommande trafikplanering och kommer att övervägas i samband med detta.

Linje 420 Slussen - Gustavsbergs centrum - Linje 425 Slussen - Gustavs-bergs Lugnet

Vi tror att resenärerna hellre vill ha kvar 425 med halvtimmestrafik än en för-ändring av 420 till heldagstur. 422 trafikerar redan Nacka.

Svar: Det aktuella resandet på linjen motiverar inte nuvarande utbud och därför kommer effektiviseringar att genomföras.

Linje 467 Gustavsbergs centrum - Brunn

Det här är en viktig lokal linje som underlättar för barn och gamla att ta sig runt i Gustavsberg och mellan Gustavsberg och Brunn. Att minska från halvtimmes till entimmes trafik dagtid är en kraftig försämring av utbudet för en stor del av de som reser med linjen. Hur den optimala linjesträckningen ser ut kan diskuteras och har diskuterats mycket för att tillfredsställa alla intressen. Linjen är en som med fördel skulle kunna köras med mindre buss eftersom den trafikerar trånga områden och sällan har många resenärer. Bra med avgången 15.20.

Svar: Det aktuella resandet på linjen motiverar inte nuvarande utbud och därför kommer effektiviseringar att genomföras.

Linje 474 Slussen - Hemmesta

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Alla försämringar på den här stomlinjen är tveksamma. Ett arbete bör göras med att underlätta för resenärer att veta om det kommer en tom buss strax efter en överfull för att klara målet om sitt i nittio. Innan det är klart tycker vi att det är tveksamt med försämringar i turtätheten från Gustavsberg och in mot stan 8.30-9.30.

Svar: Det aktuella resandet på linjen motiverar inte nuvarande utbud och därför kommer effektiviseringar att genomföras. Av ekonomiska skäl kan inte antalet fordon utökas så att det även finns bussar av mindre storlek.

Övrigt

Det är även viktigt att fler kan "ta bussen till Slussen" fram till år 2022 när Grisslinge-rakan, Skurubron Slussen och Saltsjöbanan byggs om. De trafikförändringar som planeras får enligt Värmdö kommun inte påverka trafiken mellan stora kollektivtrafikpunkter i Värmdö och Slussen

Svar: Trafikförvaltningen bevakar och ser över trafiken på Värmdö löpande. Byggprojekt och hur dessa påverkar trafiken tas med i detta arbete.

Värmdö kommun anser att det är olyckligt om landstinget tvingas dra ned på kollektiv-trafiken av budgetskäl när behovet av resande ökar på grund av alla infrastrukturuombyggnader i regionen. Det är nu som en kapacitetsstark kollektivtrafik ska finnas som erbjuder snabba och trygga resor med buss med målsättningen "just in time".

Svar: Trafikförvaltningen noterar detta.

Stora nya områden planeras intill de stora kollektivtrafikstråken för att möjliggöra ett boende utan bil. Därför behöver kapaciteten byggas ut för att möta nya och ökade Värmdö, tillsammans med Nacka, utgör den del av stockholmsregionen som prognosticerar den största tillväxten framöver. Det kräver att kollektivtrafiken utökas för att säkerställa en möjlighet att resa kollektivt. Att bibehålla eller helst öka kollektivtrafik-reseandelen är önskvärt ur både trängsel och miljösynvinkel. SL behöver satsa i paritet med befolkningstillväxten istället för att överväga neddragningar

Svar: Se generella frågor och svar om trafikering av nybyggnadsområden
Värmdös invånare reser i lägre utsträckning kollektivt jämfört med medborgare i gen-omsnitt i länet. Värmdö kommun är beredd att tillsammans med SL och landstingets trafiknämnd driva försöksprojekt för att öka andelen pendlare som väljer kollektivtrafik.

Svar: Trafikförvaltningen föreslår att frågan tas upp för diskussion på kommande planeringsmöte.

Trafikavdelningen
Buss

PM
2015-11-09
3

Diarienummer
SL 2015-
02272015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Värmdö ungdomsting föreslår att väntkurer förses med reflexsnurror eller annan signal som hjälper till att uppmärksamma förare på att det finns resenärer som önskar åka med.

Svar: Denna typ av semafor har funnits tidigare och trafikförvaltningen ska undersöka om det är möjligt att införa igen.