

**§ 14 Motion (M) om laddstolpar för elbilar – svar på remiss från kommunstyrelsen****BESLUT**

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av en motion från Lars Jilmstad, Moderaterna, om laddstolpar för elbilar.

**Ärendet**

Nationellt anges ett mål om en fossilbränslefri fordonsflotta år 2030. Lars Jilmstad, Moderaterna, föreslår i en motion till kommunfullmäktige att staden kraftigt ska bygga ut och öka antalet laddstolpar för elbilar med ytterligare 2 000 laddstationer till år 2018.

Förvaltningen är positiv till förslaget att utöka laddningsplatserna för elbilar i Stockholm. I budget 2016 för Stockholms stad har miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden samt Stockholm Parkering AB och andra berörda bolag fått i uppdrag att genomföra i stort sett de åtgärder som föreslås i motionen. Resultatet kommer att bli fler laddningsplatser även om det exakta antalet ännu inte kan anges.

Förvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2015-11-24.  
Dnr 1.5.3-666/2015

**Förslag till beslut**

Ordföranden Lars Bäck (V), Karin Lekberg m fl (S) och Martin Westin m fl (MP) yrkade att nämnden skulle bifalla förvaltningens förslag.

Lisbeth Crabo Ljungman m fl (M) och Vladan Bošković (L) yrkade att nämnden skulle rekommendera kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen och lade därutöver fram en egen text. I detta instämde Lars Hultkvist (KD) med ett ersättaryttrande.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställde yrkandena mot varandra och fann att nämnden hade beslutat enligt förvaltningens förslag.

Lars Jilmstad (M) anmälde jäv och lämnade sammanträdet medan ärendet behandlades.

**Reservation och ersättaryttrande**

Lisbeth Crabo Ljungman m fl (M) och Vladan Bošković (L) / Lars Hultkvist (KD)

1. Nämnden rekommenderar kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att tillstyrka motionen.
2. Nämnden anför därutöver följande.

Bilen är för många nödvändig och kan, med rätt förutsättningar, ha en betydligt mindre miljöpåverkan. Det är positivt att antalet elbilar i staden ökar, det innebär såväl mindre

buller bättre luft. Alliansen har investerat i en kraftig utbyggnad av antalet laddstolpar och antagit en miljöbilsstrategi för att nå målet om en fossilbränslefri fordonsflotta till 2030.

Det är positivt att kontoret i sitt svar redovisar vad som gjordes under 2014 och vad som nu är på gång. Vidare är det positivt att Stockholm Parkering idag har cirka 700 publika normalladdare. Vi konstaterar att miljöförvaltningen anser att exakta målet med antalet nya laddmöjligheter ska avvakta den målformulering som ska tas fram under år 2016 enligt majoritetens förslag till budget för år 2016.

Vi anser dock att tempot i utbyggnaden av laddstationer, inklusive snabbladdstationer, behöver växlas upp betydligt. I en kommande långsiktig planering för laddinfrastrukturen vill vi dessutom förutsättningslöst väga nyttan av laddstationer på olika platser inklusive gatumark. I övrigt önskar vi påpeka det som tidigare inventeringar av laddinfrastruktur har konstaterat. Dels behovet av bättre underhåll, dels att skyltningen i många vissa fall kan förbättras, dels att förtydliga informationen om hur man får tillgång till och kan låsa upp laddplatsen.