

**§ 18****Cykelbana på Värtavägen - reviderat  
genomförandebeslut****Beslut**

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**Ärendet**

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från Östermalms stadsdelsnämnd, stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden med anledning av ärendet Cykelbana på Värtavägen. Reviderat genomförandebeslut. Genomförandebeslut för cykelbana på Värtavägen fattades av trafik- och renhållningsnämnden 6 februari 2014. Kostnaderna för projektet har dock blivit högre än beräknat och trafikkontoret önskar därmed revidera den utgift som tidigare beslutats. Efter fördjupade parkeringsstudier anser kontoret att endast ett mindre antal av de parkeringsplatser som inte längre inryms på Värtavägen bör ersättas i närområdet.

**Ärendets beredning**

Östermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 19 november 2015.  
Dnr 2015-623-1.5.3.

**Beslutsgång**

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Ordföranden Maria Antonsson m.fl. (MP), ledamoten Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) och ledamoten Jaime Barrios (V) anmälde ett särskilt uttalande enligt nedan.

Utbyggnaden av en dubbelriktad cykelbana på Värtavägen främjar gång- och cykeltrafik i stadsdelsområdet och bidrar till att uppfylla målen enligt stadens cykelplan och framkomlighetsstrategi vilket vi ställer oss positivt till.

Det reviderade genomförande beslutet för cykelbana Värtavägen är önskvärt ur ekonomiskt perspektiv då kostnaderna för genomförandet har ökat. Vi ser dock att den tillkomna fördjupade parkeringsstudien visar på att endast ett mindre antal av de parkeringsplatser som inte längre inryms på Värtavägen bör ersättas i närområdet är en ändring av det ursprungliga

genomförande beslutet som ej beaktar stadsutvecklingen i området.

Ytterligare flerbostadshus kommer att byggas vid Värtavägen. På tomten Ordonnansen 1, korsningen Värtavägen och Furusundsgatan tillkommer flerbostadshus om 110 lägenheter samt på tomten New York 1, korsningen Värtavägen och Sandhamnsgatan tillkommer flerbostadshus om 30 lägenheter. Genomförandet av Norra länken ökar områdets attraktivitet för bilburna bostadsköpare.

Vi bedömer att det reviderade genomförande beslutet bör beakta det ursprungliga genomförande-beslutet om ersättning av parkeringsplatser på Värtavägen utifrån den pågående stadsutvecklingen av området med fler bostäder.