

**§ 19****Plan för säkra och trygga skolvägar****Beslut**

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**Ärendet**

Den 24 september 2015 beslutade trafiknämnden att förslag till Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad skulle skickas ut på remiss och trafiknämnden har nu begärt yttrande från bland annat Östermalms stadsdelsnämnd. Planens syfte är att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara trygga och säkra samt till att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen syftar även till att åstadkomma ett systematiskt arbetssätt för arbetet med skolvägar och barns resande i Stockholm.

**Ärendets beredning**

Östermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 18 november 2015.

Dnr 2015-635-1.5.3.

**Beslutsgång**

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Ordföranden Maria Antonsson m.fl. (MP), ledamoten Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) och ledamoten Jaime Barrios (V) anmälde ett särskilt uttalande enligt nedan.

För skolbarnen i Hjorthagen finns inget annat alternativ än att byta skola efter årskurs 5. Som situationen ser ut nu är Hjorthagen omringat av väg- och husbyggen, en miljö som kräver extra uppmärksamhet och mognad av barn såväl som vuxna. Redan i dagsläget kan vi konstatera att gång- och cykelvägar till exempelvis Gärdesskolan, som tillhör samma enhet som Hjorthagsskolan och är ett vanligt alternativ för barn efter åk 5, startar med en komplicerad trafikplats som är direkt olämplig för barn att använda på egen hand. Det lär inte bli mindre komplicerat när Värtalänken byggs klar. Det handlar om många vägar och körfält med många bilar som ska korsas och möta varandra.

Det sedan tidigare inlämnade förslaget om en gång- och cykelbro mellan Hjorthagen och Gärdet nära nuvarande

tunnelbanebron mellan T-stationerna Ropsten och Gärdet skulle möjliggöra för lite äldre skolbarn att gå eller cykla mellan hem och skola på ett tryggt sätt. Vi vill därför betona vikten av att denna bro färdigställs.