

§12 Motion av Lars Jimstad(M) om laddstolpar - svar på remiss från Kommunstyrelsen

1.5.3.-656/2015

Stadsdelsnämndens beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Petra Gardos Ek m.fl.(M) reserverade sig mot beslutet.

Susanne Wicklund (C) lämnade ersättaryttranden.

Ärendet

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 3 november 2015.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt trafiknämnden att utveckla en plan för att förbereda en utbyggnad av laddinfrastruktur om 2000 laddstationer. Vidare föreslås att Stockholm Parkering AB får i uppdrag att tillämpa miljöbils-strategin genom att fullfölja sitt initiativ att genomföra en utbyggnad av laddinfrastrukturen i Stockholm, samt utvärdera hur elstationer används.

I finansborgarrådets förslag till budget för år 2016 finns i stort sett de åtgärder som motionären önskar att kommunfullmäktige ska besluta om. Förvaltningen anser därför att några ytterligare beslut inte behövs nu, då de uppdrag i budgetförslaget som förvaltningar och bolag fått syftar till att ge det resultat som motionären önskar.

Förslag till beslut

Ordföranden Åsa Tillberg (V) föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med stadsdelsförvaltningens förslag.

Petra Gardos Ek m.fl.(M) lade fram ett förslag till beslut och föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med detta.

Beslutsgång

Ordförande Åsa Tillberg (V) ställde förslagen mot varandra och fann att stadsdelsnämnden hade beslutat i enlighet med stadsdelsförvaltningens förslag.

Reservation

Petra Gardos Ek m.fl.(M) reserverade sig mot beslutet och ansåg att stadsdelsnämnden skulle besluta att tillstyrka motionen och därutöver anföra;

Bilen är för många nödvändig och kan, med rätt förutsättningar, ha en betydligt mindre miljöpåverkan. Det är positivt att antalet elbilar i staden ökar, det innebär såväl mindre buller bättre luft. Alliansen har investerat i en kraftig utbyggnad av antalet laddstolpar och antagit en miljöbilsstrategi för att nå målet om en fossilbränslefri fordonsflotta till 2030.

Det är positivt att Stockholm Parkering idag har cirka 700 publika normalladdare. Vi konstaterar att miljöförvaltningen anser att exakta målet med antalet nya laddmöjligheter ska avvakta den målformulering som ska tas fram under år 2016 enligt majoritetens förslag till budget för år 2016.

Vi anser dock att tempot i utbyggnaden av laddstationer, inklusive snabbladdstationer, behöver växlas upp betydligt. I en kommande långsiktig planering för laddinfrastrukturen vill vi dessutom förutsättningslöst väga nyttan av laddstationer på olika platser inklusive gatumark. I övrigt önskar vi påpeka det som tidigare inventeringar av laddinfrastruktur har konstaterat. Dels behovet av bättre underhåll, dels att skyltningen i många vissa fall kan förbättras, dels att förtydliga informationen om hur man får tillgång till och kan låsa upp laddplatsen.

Ersättaryttrande

Susanne Wicklund (C) lämnade ett ersättaryttrande.
Om jag hade haft rösträtt hade jag anslutit mig till Moderaternas förslag till beslut i ärendet.