

§ 15 Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad - svar på remiss från Trafikkontoret

1.5.3.-651/2015

Stadsdelsnämndens beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Susanne Wicklund (C) lämnade ett ersättaryttrande.

Ärendet

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 18 november 2015.

Den 24 september 2015 beslutade trafiknämnden att förslag till Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad skulle skickas ut på remiss och trafiknämnden har nu begärt yttrande från bland annat Norrmalms stadsdelsnämnd. Planens syfte är att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara trygga och säkra samt till att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen syftar även till att åstadkomma ett systematiskt arbetssätt för arbetet med skolvägar och barns resande i Stockholm.

Stadsdelsnämnderna har inte ett utpekat ansvar i planen men förvaltningen ser att även nämndernas verksamheter kan bidra till att uppfylla målen. I arbetet med parker ingår att tillföra grönska och förbinda parker och gaturum för att göra det lättare och attraktivare att gå och cykla. Förvaltningen anser att det i det fortsatta arbetet med trygga och säkra skolvägar måste tas hänsyn till barn med funktionsnedsättning.

Vidare ser förvaltningen att förskolan har en roll i arbetet med att skapa möjligheter för nya resvanor och öka andelen gående eller cyklister. I detta arbete ingår att åstadkomma en kunskaps-, attityds- och beteendepåverkan vad gäller trafik och resvanor.

Förslag till beslut

Ordföranden Åsa Tillberg (V) föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med stadsdelsförvaltningens förslag.

Ersättaryttrande

Susanne Wicklund (C) lämnade ett ersättaryttrande. Allt fler föräldrar skjutsar barnen till och från skolan. Det är en utveckling som gjort att trafikmiljön runt skolorna försämrats då den fysiska planeringen inte är gjord för att hantera den stora mängden biltrafik. Detta har lett till ökad otrygghet i skolmiljön vilket i sin tur lett till att ännu fler föräldrar väljer att skjutsa barnen för att undvika trafikrisker. Det är av stor vikt att trafikmiljöerna i skolornas närhet är trygga och säkra samt att vi jobbar mot målet att fler resor till och från skolan ska ske utan bil.

Vi kan se, t.ex. utanför Lilla Adolf Fredriks skola på Dalagatan, då barn springer mellan buss eller föräldrarnas bil på ena sidan gatan och skolan på den andra, mitt i rusningstrafiken. Röriga och otrygga trafikmiljöer skapas vid rusningstopparna.

Det finns mycket att jobba på långsiktigt, att få färre att åka bil till skolan och fler att åka kommunalt, att gå eller cykla på säkra cykelvägar. Det behövs även ändras på attityder hos bilisterna. Kortsiktigt tror vi att t.ex. återinförande av skolpolis skulle bidra till att öka säkerheten under rusningstiderna på vissa utsatta ställen, såsom på Dalagatan utanför Lilla Adolf Fredrik och korsningen Dalagatan-Karlbergsvägen utanför Vasa Real.