

**Tid** Torsdagen den 10 december 2015 kl. 16.00 – 17.10  
**Plats** Glasbruket, Hantverkargatan 3D  
**Justerat** Måndagen den 21 december 2015

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

§§ 1-30

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Lorena Delgado (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Maja Zachrisson (S)

för Jan Valeskog (S) §§ 31-33

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Peter Jönsson (M)

**Ersättare:**

Maja Zachrisson (S)

§§ 1-30

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Tillförordnade förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-20 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

**§ 19****Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Bällstavägen, etapp 1 Doktor Abrahams väg – Gamla Bromstensvägen.****Slutredovisning**

Dnr T2013-320-00684

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Bällstavägen, etapp 1 Doktor Abrahams väg – Gamla Bromstensvägen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 november 2015.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är glädjande att cykel- och trafiksäkerhetsåtgärderna längs med Bällstavägen nu är klara då sträckan har utpekats som ett viktigt pendlingsstråk för cyklisterna i stadens cykelplan.

Det är dock lite bekymmersamt att projektet har fördyrats, från 43 mnkr till 54 mnkr mellan genomförandebeslutet och slutredovisningen, en ökning på 25 procent. Det är bra att trafikkontoret på ett tydligt sätt redogör för vilka kostnader som fördyrat projektet men vi är samtidigt lite bekymrade då detta projekt är långt ifrån det enda cykelprojektet som skjutit iväg kostnadsmässigt. Vi vill därför uppmana trafikkontoret att se över investeringskostnaderna generellt vad gäller just investeringar i cykelinfrastruktur.

**Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---