

## **Svar på interpellation (2015:40) av Margareta Haglund (SD) om Stockholms stad inställning till stomlinje 4 som spårväg**

Inledningsvis kan vi konstatera att den styrande minoriteten i Stockholms läns landsting på kort tid stoppat spårprojekten Spårväg City, Spårväg Syd och Tvärbana Kista samt bantat upprustningar på Roslagsbanan och Saltsjöbanan. Samtidigt har landstinget även stoppat utredningen om att konvertera buss fyra till spårvagn.

Jag beklagar att inte företrädare för Stockholms läns landsting tog vara på den möjlighet som gavs under hösten 2014 att uppta förhandlingar med regeringen om en omfördelning av trängselavgifter och statliga anslag så att ytterligare medel kunde frigöras till kollektivtrafiksatsningar i Stockholms län.

Staden ser det inte som trovärdigt att i en situation när i princip samtliga spårprojekt Trafikförvaltningen ansvar för har stoppats eller bantats resonera kring att buss fyra i närtid ska konverteras till spårvagn. Staden medfinansierar redan idag ny kollektivtrafik. Stadsmiljöavtalen är en möjlighet att finna ytterligare investeringar, men det som är mest angeläget i dagsläget är att planerade och beslutade projekt kan genomföras. Spårväg city har högre prioritet är spårvagn för buss fyra.

Försöket ”Fyran ska fram” visar på hur viktigt det är att ge busstrafiken en hög framkomlighet. Stockholms stad har som ambition att ytterligare öka busstrafikens framkomlighet i Stockholms stad. I närtid är det detta som inom ramen för de ekonomiska förutsättningarna snabbt kan ge Stockholmarna en bra, effektiv, snabb och pålitlig kollektivtrafik i gaturummet.

Stockholm den 2015-06-10

Daniel Helldén