

Tid Tisdagen den 15 december 2015 kl. 17.05 – 19.00,
ajournering kl. 18.15 - 18.22

Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat Tisdagen den 15 december 2015

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Mattias Vepsä (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Lars Jilmstad (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Joar Forssell (L) §§ 1-17

Tjänstgörande ersättare:

Cecilia Berggren (V)

för Rikard Warlenius (V)

John Myhrman (M)

för Christoffer Järkeborn (M)

Sabine Pettersson (L) §§ 18-27

för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Jonas Svanfeldt (S) §§ 8-27

Annika Ödebrink (S)

Linnéa Joandi (MP)

Maria Sävström (MP)

Alicja Lindell (M)

Sabine Pettersson (L) §§ 1-17

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Johannes Berg, Per Enarsson, Monika Gerdhem, Petter Jonsson, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Mikael Nyberg, Daniel Selin, Maria Svanholm, Emily Tjäder och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-23 och 27 samt borgarrådssekreteraren Peter Kogg.

§ 14**Remiss av Plan för säkra och trygga skolvägar i
Stockholms stad****Remiss från trafikkontoret**

Dnr 2015-15857

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar Tillstyrka ”Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad”.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 30 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Allt fler vuxna skjutsar barnen till och från skolan. En utveckling som gjort att trafikmiljön runt skolorna försämrats då den fysiska planeringen inte är gjord för att hantera den stora mängden biltrafik. Detta har lett till ökad otrygghet i skolmiljön vilket i sin tur lett till att ännu fler föräldrar väljer att skjutsa barnen för att undvika trafikrisker för barnen. Denna utveckling innebär att staden måste bli bättre på att planera och trygga skolvägarna. Ett arbete som alliansen pekade ut redan i budget för år 2014. Det är viktigt att trafikmiljöerna i skolornas närhet är trygga och säkra samt att vi jobbar mot målet att fler resor till och från skolan ska ske utan bil.

Vi välkomnar i stort trafiknämndens förslag men har några kommentarer kring riktlinjerna och miljöförvaltningens synpunkter om att fler parkeringsplatser vid skolor ger mer

trafik. På grund av detta påstående ger miljöförvaltningen rådet att skärpa upp antalet bilparkeringsplatser på samma sätt som för cykelparkeringsplatser. Genom en restriktiv inställning till bilparkeringsplatser vid skolor, bland annat för skolans personal, menar miljöförvaltningen att detta skulle sända en signal om stadens ”intention om säkra och trygga skolvägar”. Vi menar att detta är fel angreppssätt på problemet. Grundorsaken till röriga och otrygga trafikmiljöer, vilket trafiknämnden konstaterar, skapas främst vid rusningstoppar när föräldrar lämnar eller hämtar sina barn. Det är detta problem vi bör angripa i form av att få fler barn att gå, cykla eller åka kollektivtrafik till skolan. Att minska antalet parkeringsplatser för skolans personal kommer inte åt problemet.

I övrigt finns det mycket att jobba på i frågan, inte minst när det gäller att uppmuntra till ökad cykling. Vi föreslår även ett återinförande av så kallade skolpolis som skulle bidra till att öka trafiksäkerheten kring skolområdet. Vidare delar vi uppfattningen att stadens förvaltningar måste arbeta tillsammans för att nå målen om säkra och trygga skolvägar. Inte minst gällande frågor med avseende på skolgårdars utformning samt den fysiska miljön i exploateringsprojekt.

Särskilt uttalande lämnas av Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (L) enligt följande:

Allt fler vuxna skjutsar barnen till och från skolan. En utveckling som gjort att trafikmiljön runt skolorna försämrats då den fysiska planeringen inte är gjord för att hantera den stora mängden biltrafik. Detta har lett till ökad otrygghet i skolmiljön vilket i sin tur lett till att ännu fler föräldrar väljer att skjutsa barnen för att undvika trafikrisker. Denna utveckling innebär att staden måste bli bättre på att planera och trygga skolvägarna. Ett arbete som alliansen pekade ut redan i budget för år 2014. Det är viktigt att trafikmiljöerna i skolornas närhet är trygga och säkra samt att vi jobbar mot målet att fler resor till och från skolan ska ske utan bil.

Vi välkomnar i stort trafiknämndens förslag men har några kommentarer kring riktlinjerna och miljöförvaltningens synpunkter om att fler parkeringsplatser vid skolor ger mer trafik. På grund av detta påstående ger miljöförvaltningen rådet att skärpa upp antalet bilparkeringsplatser på samma sätt som för cykelparkeringsplatser. Genom en restriktiv inställning till bilparkeringsplatser vid skolor, bland annat för skolans personal, menar miljöförvaltningen att detta skulle sända en signal om stadens ”intention om säkra och trygga

skolvägar”. Vi menar att detta är fel angreppssätt på problemet. Grundorsaken till röriga och otrygga trafikmiljöer, vilket trafiknämnden konstaterar, skapas främst vid rusningstoppar när föräldrar lämnar eller hämtar sina barn. Det är detta problem vi bör angripa i form av att få fler barn att gå, cykla eller åka kollektivtrafik till skolan. Att minska antalet parkeringsplatser för skolans personal kommer inte åt problemet.

I övrigt finns det mycket att jobba på i frågan, inte minst när det gäller att uppmuntra till ökad cykling. Vidare delar vi uppfattningen att stadens förvaltningar måste arbeta tillsammans för att nå målen om säkra och trygga skolvägar. Inte minst gällande frågor med avseende på skolgårdars utformning samt den fysiska miljön i exploateringsprojekt.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Jonas Naddebo (C).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
