

Tid Tisdagen den 15 december 2015 kl. 17.05 – 19.00,
ajournering kl. 18.15 - 18.22

Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat Tisdagen den 15 december 2015

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Mattias Vepsä (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Lars Jilmstad (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Joar Forssell (L) §§ 1-17

Tjänstgörande ersättare:

Cecilia Berggren (V)

för Rikard Warlenius (V)

John Myhrman (M)

för Christoffer Järkeborn (M)

Sabine Pettersson (L) §§ 18-27

för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Jonas Svanfeldt (S) §§ 8-27

Annika Ödebrink (S)

Linnéa Joandi (MP)

Maria Sävström (MP)

Alicja Lindell (M)

Sabine Pettersson (L) §§ 1-17

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Johannes Berg, Per Enarsson, Monika Gerdhem, Petter Jonsson, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Mikael Nyberg, Daniel Selin, Maria Svanholm, Emily Tjäder och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-23 och 27 samt borgarrådssekreteraren Peter Kogg.

§ 18**Beslut om att avsluta ärende och lämna klagomål
angående luftkvaliteten på Hornsgatan utan ytterligare
åtgärd**

Dnr 2014-17660

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att avsluta klagomålsärende angående luftkvaliteten på Hornsgatan och lämna klagomål utan ytterligare åtgärd.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 30 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanellind m.fl. (S) och Cecilia Berggren (V) enligt följande:

Att avsluta klagomålsärendet angående luftkvaliteten på Hornsgatan innebär varken att Miljö- och hälsoskyddsnämnden tar lätt på problemet eller att ytterligare åtgärder för att komma tillrätta med överskridna miljökvalitetsnormer inte görs eller är planerade.

Sedan klagomålet inkom till miljöförvaltningen 2008 har trafiknämnden genomfört en rad åtgärder för att minska halten partiklar (PM10) längs Hornsgatan. Dubbdäcksförbud (2010) och dammbindning (2011) har genomförts och till följd av bland annat dessa åtgärder har miljökvalitetsnormen för PM10 klarats på Hornsgatan sedan 2012.

När det gäller kvävedioxid så går trenden åt rätt håll.

Miljö kvalitetsnormen för dygn överskrids dock fortfarande. De fysiska åtgärder som är tekniskt möjliga att genomföra och som skulle kunna minska halten NO₂ är genomfartsförbud för tunga fordon utom bussar i linjetrafik, renare fordon och bränslen, framkomlighetsåtgärder, miljözon för lätta fordon (förutsätter en lagändring) samt miljözon för tunga fordon.

Staden tar just nu ett helhetsgrepp på arbetet med godstrafiken genom handlingsplanen för leveranstrafik. I handlingsplanen för 2014-2017 ingår åtgärder som samlastning, användning av reserverade körfält för bussar och tunga fordon, nattleveranser, införsel av lastplatser för tunga fordon och riktad övervakning, uppställningsplatser i ytterstaden, lastplatssensorer samt godsätverk för att jobba utifrån ett helhetsperspektiv. Målet är att den tunga trafiken som står för en stor del av utsläppen av kvävedioxid ska flyta på bättre och därmed sänka utsläppen. Från 1 januari 2016 höjs trängselskatten och detta kommer att leda till att trafiken minskar.

Ingen av dessa åtgärder räcker enskilt för att lösa problemet med höga NO₂-halter men genom att jobba med olika godsåtgärder och effektivisera dessa transporter så minskar utsläppen. Det behövs nationella regeländringar som kan underlätta stadens egna miljö- och klimatarbete, t.ex. möjligheten att införa miljözoner för renare fordon.

Allt arbete med leveranstrafik behöver vara en del av ett helhetsgrepp så att problem löses i stället för flyttas i staden. Arbetet med en samordnad leveranstrafik tillsammans med miljözonens successivt skarpare krav på utsläpp från tunga fordon är åtgärder som långsiktigt sannolikt kommer att minska utsläppen mest från den tunga trafiken i staden.

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar: