

Handläggare
Per Kjellander
Telefon: 08-508 21 040

Till
Älvsjö stadsdelsnämnd

Skrivelse om trafiksituationen vid Älvsjö station

Bakgrund

Jan Bressler (L) överlämnade nedanstående skrivelse till stadsdelsnämnden 2015-12-17:

”Cykelsituationen vid Älvsjö station är ohållbar. Cykelbanor tar slut precis vid parkeringsutfarter, svänger 90 grader runt hus eller går genom alltför smala automatiska skjuddörrar.

Trafikkontoret skriver i ett svar på skrivelse från Liberalerna ett antal förslag som kan avhjälpa situationen. Trafikkontoret fortsätter dock sitt svar med att förklara att man avstår från att gå vidare med dessa åtgärder i väntan på byggnaderna runt torget är färdigställda.

Det är svårt att se hur cykelsituationen kan bli bättre vid Älvsjö station av nya byggnader vid torget. Istället behövs åtgärder redan nu för att sedan kontinuerligt ses över och eventuellt kompletteras eller förändras i takt med att området fortsätter att växa och förtätas. Trafikkontoret framför ett antal förslag som vi tycker är värda att noga överväga i närtid. Man nämner till exempel en skärm som tydligare skulle separera fotgängare och cyklister i stationshuset. Vi vill också föreslå en tydligare skyltning så att resenärer, bilister, cyklister och fotgängare har en rimlig chans att kunna ”läsa av” stationsbyggnaden. Det saknas även en tydlig angöring för bilar och taxi att släppa av sina passagerare. Även i övrigt behöver alla inblandade aktörer se över cykel- och trafiksituationen vid Älvsjö station.

Det finns inga skäl att vänta med åtgärderna runt Älvsjö station, de utgör en säkerhetsrisk och borde åtgärdas snarast. I detta kan Älvsjö stadsdelsnämnd redan nu välja att vädja till trafikkontoret att åtgärda ovanstående brister snarast.”

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen delar uppfattningen om trafiksituationen vid Älvsjö station och föreslår följande skrivelse till trafiknämnden och exploateringsnämnden:

Älvsjö stadsdelsnämnd konstaterar att det finns ett akut behov av att förbättra trafiksituationen kring Älvsjö station. Som läget är nu finns ett antal farliga trafiklösningar, framförallt avseende cyklister och fotgängare. Det är bara en tidsfråga innan en allvarlig olycka inträffar. Framförallt behövs åtgärder som tydligare och säkrare separerar cyklisternas och fotgängarnas vägar.

Vändplanen framför Älvsjö stadsdelsförvaltning

Rampen förbi cykelgaraget och området nedanför är särskilt angeläget att åtgärda. Där uppstår tillbud dagligen. Här trängs fotgängare och cyklister med stillastående bilar och bilar som ska vända på vändplanen. Mitt i vändplanen är det också en utfart från ett garage. Svängande bussar vars bakparti sveper över den lilla trottoaren är ytterligare ett riskmoment.

Tillgängligheten är viktig

I två av trapphusen finns uppåtgående rulltrappor, men ingen nedåtgående. De som har svårt att gå nedför långa trappor eller har tungt att bära hänvisas till hissarna. När många kommer med pendeltåget blir det kö till dem. Det är även många resenärer som känner sig otrygga i hissar. Behovet av nedåtgående rulltrappor är stort ur både ett tillgänglighets- och säkerhetsperspektiv.

Älvsjö stadsdelsnämnd förutsätter att exploateringskontorets flödesmätningar genomförs i direkt anslutning till att huset vid Älvsjö torg är färdigbyggt.

Älvsjö stadsdelsnämnd har tidigare påtalat att nuvarande lösningar inte fungerar fullt ut, vare sig avseende säkerhet eller tillgänglighet och vädjar till trafiknämnden att snarast vidta åtgärder som skapar en säkrare trafiksituation.

