

Sara Kopparberg
Stadsbyggnadschef

Information från samhällsbyggnadsförvaltningen angående tillgängligheten till Stadsparken

Beskrivning av ärendet

Vänsterpartiets Marcus Svanfeldt Obligado frågar i en interpellation till kommunalråd Fredrik Saweståhl vilka åtgärder han har som avsikt att vidta för att undanröja de hinder som det innebär för rullstolsbundna och invånare med rullatorer att på ett enkelt sätt ta sig till Wättinge gårdsväg.

Bakgrunden till frågan är att innan stadsparken anlades fanns det en gångväg från bron på Bollmoravägen ner till Wättinge gårdsväg och gångtunneln. Enligt Marcus Svanfeldt Obligado gjorde gångvägen det möjligt för främst rullstolsbundna, äldre med rullatorer och föräldrar med barnvagn att enkelt ta sig från östra till västra sidan av Tyresö centrum, busshållplatsen och Trygghetsboendet.

När stadsparken anlades flyttades gångvägen en bra bit in i Stadsparken. Det innebär, enligt Marcus Svanfeldt Obligado, att de som har svårast att röra sig nu får en längre väg att gå och att detta enkelt borde kunna avhjälpas.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har under projekteringen av Stadsparken följt Tyresö kommuns Tillgänglighetshandbok (antagen 2012-11-15).

Tillgänglighetshandboken föreskriver i delar strängare krav på tillgängligheten

än vad lagstiftningen säger. Bland annat får brantare ramper än en lutning på 1:20 (10 m långa, max 0,5m höjdskillnad) inte projekteras. Därför har den tidigare branta rampen/gångvägen ersatts med en trappa med dubbla ledstänger (enligt rekommendation i Tillgänglighetshandboken). Istället har ett gångstråk som klarar tillgänglighetskraven anlagts genom parken. Projekteringen stämde av med kommunens handikappråd i november 2013 innan färdiga bygghandlingar togs fram.

Nästa steg i områdets omdaning innebär att bussterminalen och den del av Bollmoravägen som går mellan de två centrumdelarna får en ny gestaltning. Syftet med detta är att det ska bli lättare att till fots, även som funktionshindrad, kunna röra sig mellan de två centrumdelarna. Med den nya lösningen ska man inte behöva röra sig ner mot Wättingestråken, under tunneln och sen upp igen längs den branta rampen på andra sidan vägen, utan på ett enklare och säkrare sätt kunna passera direkt över Bollmoravägen till önskad målpunkt. Provisoriskt har övergångsställe anordnas. Förhoppningsvis kommer det nya busstorget kunna börja byggas hösten 2016.