

Handläggare
Ewa Jungstedt Pilestål
Telefon: 08-508 01 522

Till Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

Parkeringsplan för Sollentuna kommun

Remiss från kommunstyrelsen (dnr 124-2046/2015)

Förslag till beslut

Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen

Patrik Derk
stadsdelsdirektörVerner Stadthagen
administrativ chef

Sammanfattning

Sollentuna kommun har utarbetat ett förslag till parkeringsplan. Målen med parkeringsplanen handlar om en attraktiv stadsmiljö, effektiviserad markanvändning, ökad tillgänglighet vad gäller parkering och främjande av hållbara färdmedel. Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning berörs av Sollentuna kommuns parkeringsplan på så sätt att stadsdelsområdet gränsar till Sollentuna kommun utmed E4. I nära anslutning till Kista ligger Helenelunds pendeltågsstation, där det finns infartsparkering. Enligt förslaget till parkeringsplan kommer områden vid pendeltågsstationerna i Sollentuna att efter zonindelning ingå i zon B, d.v.s. områden med tät bebyggelse och stor konkurrens om marken. Förvaltningen bedömer att det inte finns någon risk att bilister ska välja att parkera i Kista i stället för på t.ex. infartsparkering vid Helenelunds station. Av förslaget framgår att infartsparkeringarna i Sollentuna ska avgiftsregleras så att de gynnar kollektivtrafikresenärer. Avgiften vid närliggande Kistamässan är relativt hög och det finns för övrigt inte någon möjlighet till gratisparkering i Kista dagtid mer än några timmar med p-skiva. Förvaltningens uppfattning är att parkeringsplanen för Sollentuna inte kommer att medföra några negativa konsekvenser för Kista och har därför inget att erinra mot förslaget.

Bilaga

Parkeringsplan för Sollentuna kommun - remisshandling

Remissbehandling

Kommunstyrelsen har remitterat parkeringsplan för Sollentuna kommun till Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd, trafiknämnden, stadsledningskontoret och Stockholm Parkering. Eventuella synpunkter ska ha kommit in till kommunstyrelsen senast den 8 februari 2016.

Remissen: Parkeringsplan för Sollentuna kommun

Sollentuna kommun har utarbetat ett förslag till parkeringsplan i syfte att få en samlad bild och tydliga riktlinjer för hur parkeringsfrågorna ska lösas. Sollentuna är en växande kommun där bilinnehav och andel bilresor är högt, trots närhet till allmänna kommunikationer. Ett problem är att avgiftsfria kommunala parkeringar är fullbelagda medan avgiftsbelagda parkeringar står tomma. En stor del av dem som parkerar på infartsparkeringarna är inte tåg- eller busspendlare utan bilister som bor eller arbetar i närheten av en infartsparkering. Målen med parkeringsplanen handlar om en attraktiv stadsmiljö, effektiviserad markanvändning, ökad tillgänglighet vad gäller parkering och främjande av hållbara färdmedel.

Parkeringsplanen är inriktad på de kommunala parkeringsplatserna i Sollentuna och innehåller en nulägesbeskrivning, en handlingsplan och beskrivning av hur åtgärder ska genomföras. En viktig del i genomförandet uppges vara att dela in kommunen i zoner med olika avgiftsnivåer och tidsregleringar. Kommunen ska också delas in i områden för parkeringsnormer vid nyexploatering, där kollektivtrafiknära områden ges en lägre parkeringsnorm medan mer perifera områden ges högre normer. Förslaget till parkeringsplan bifogas.

Förvaltningens synpunkter

Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning berörs av Sollentuna kommuns parkeringsplan på så sätt att stadsdelsområdet gränsar till Sollentuna kommun utmed E4. I nära anslutning till Kista ligger Helenelunds pendeltågsstation, där det finns infartsparkering. Enligt förslaget till parkeringsplan kommer området vid pendeltågsstationerna i Sollentuna att efter zonindelning ingå i zon B, d.v.s. områden med tät bebyggelse och stor konkurrens om marken. Förvaltningen bedömer att det inte finns någon risk att bilister ska välja att parkera i Kista i stället för på t.ex. infartsparkering vid Helenelunds station. Av förslaget framgår att infartsparkeringarna i Sollentuna ska avgiftsregleras så att de gynnar kollektivtrafikresenärer. Avgiften vid närliggande Kistamässan är relativt hög och det finns för övrigt inte någon möjlighet till gratisparkering i Kista dagtid mer än några timmar med p-skiva. Förvaltningens uppfattning är att parkeringsplanen för Sollentuna inte kommer att medföra några negativa konsekvenser för Kista och har därför inget att erinra mot förslaget.