



2015-11-25

Kommunfullmäktige

19  
S 1

## Interpellationssvar angående skolskjutsar ställd av Karin Aaseby och Marielle Forstadius (S)

Tack för interpellationen. Enligt vår skollag är skolskjuts en rättighet för vissa elever medan det är en möjlighet för andra.

Precis som interpellanterna beskriver i interpellationen införde vi de nya riktlinjerna i mars. Överlag visar redogörelsen att förslagen i tilläggsuppdraget inte är genomförbara. Förslagen saknar lagstöd och två av förslagen är inte förenliga med likabehandlingsprincipen. Vidare skulle förslagen innebära höga ökade kostnader.

Vid en förändring till tre kilometer för alla elever beräknas den årliga kostnaden hamna på ca 1,1 mnkr, vid en ändring till två kilometer ca 8-10 mnkr. Det är framförallt behovet av nya taxikörningar och upphandlad trafik som driver upp kostnaderna. Den vedertagna idén att minskat avståndskrav får fler vårdnadshavare att sluta köra sina barn till skolan då de erbjuds skolskjuts kan utebli. Undersökningar visar på att vårdnadshavare skjutsar sina barn oavsett om skolskjuts erbjuds. Av oklara skäl har bussturer organiserats utan stöd i nuvarande riktlinjer. Anpassning till riktlinjerna kommer att innebära att vissa turer och hållplatser utgår.

Därför beslöt Utbildningsnämnden den 5 november att godkänna utredningen om konsekvenserna vid ändring av avståndsregler för skolskjutsen samt att bibehålla nuvarande regler.

Svar på frågorna i interpellationen.

1. Vilken är den huvudsakliga kritiken som inkommit när det gäller de nya skolskjutsriktlinjerna som förvaltningen och du tagit del av?

Huvudsakligen administrativt, handläggningsprocessen har tagit för lång tid.

2. Kommer du att se över de nya skolskjutsriktlinjerna med hänsyn till de klagomål som har inkommit under hösten och föreslå att vi reviderar av densamma vid behandling i november?

I dagsläget har vi tittat på de klagomål som inkommit och ändrat i det administrativa så att handläggningsprocessen ska fungera bättre och snabbare.

3. Kommer du att se över tillämpningen och genomförandet av de nya skolskjutslinjerna för att se hur ansökningsprocessen till nästa år kan bli effektivare och bättre kommunicerad till medborgarna? Om ja, på vilket sätt?

Ja vi ser hela tiden över processerna. Information kommer att gå ut till vårdnadshavare via olika kanaler och omfattning: via kommunens hemsida, lokalpressen, på bussar och båtar, genom skolan samt som informationsbrev. Omfattningen beror på vilka beslut som fattas och hur man kan nå dem som berörs. Via kommunens hemsida kommer alla förändringar och konsekvenser beskrivas medan till exempel kompletterande informationsinsats om färdbevis delges på bussen, då det bara berör de eleverna. Elever som berörs negativt i jämförelse med tidigare riktlinjer, och där kommunen känner till att de har haft skolskjuts, kommer få personliga brev skickat till folkbokföringsadressen.

**Gustavsberg 25 november 2015**

**Marie Bladholm**

**Kommunalråd**

**Kommunalråd/Utbildningsnämndens ordförande**

22



## Interpellation till Marie Bladholm angående skolskjuts

2015-09-30

I mars 2015 antog Utbildningsnämnden nya riktlinjer för skolskjutsen i Värmdö kommun. Syftet var enligt majoriteten att riktlinjerna skulle bli bättre och tydligare, men vi kan konstatera att såväl riktlinjerna som tillämpningen av dessa lämnar mycket att önska. Vi har haft en intensiv kontakt med våra medborgare i frågan och framfört dessa synpunkter inför varje nämndmöte som vi haft under året, senast den 3 september. Majoriteten valde då att inte ta in våra synpunkter till novembermötet vilket vi beklagar. Då ska ändå nya avståndsregler för skolskjutsarna föreslås och vi ser detta möte som ett utmärkt tillfälle att revidera upptäckta brister.

Generösa lokala skolskjutsriktlinjer ett viktigt smörjmedel för att ge goda förutsättningar för fler föräldrar att ha ett aktivt yrkesliv och barnen en säker och miljövänlig transport till och från skolan.

Därför ställer vi följande interpellationsfrågor till Marie Bladholm:

1. Vilken är den huvudsakliga kritiken som inkommit när det gäller de nya skolskjutsriktlinjerna som förvaltningen och du tagit del av?
2. Kommer du att se över de nya skolskjutsriktlinjerna med hänsyn till de klagomål som har inkommit under hösten och föreslå reviderar av densamma vid behandlingen i november?
3. Kommer du att se över tillämpningen och genomförandet av de nya skolskjutsriktlinjerna för att se hur ansökningsprocessen till nästa år kan bli effektivare och bättre kommunicerad till medborgarna? Om ja, på vilket sätt?

Karin Aaseby

Marielle Forstadius