

**Handläggare**  
Katarina Kjellberg  
08-508 261 63**Till**  
Trafiknämnden  
2016-02-04

## **Samråd för program för Bagarmossen Skarpnäck. Anmälan av svar på remiss från Stadsbyggnadsnämnden**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner anmälan av remissvar och lägger ärendet till handlingarna

Lars Jolérus  
Tf FörvaltningschefMattias Lundberg  
AvdelningschefErika Björnsson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Stadsbyggnadsnämnden har på remiss översänt förslag till program för Bagarmossen och Skarpnäck. S-2014-12380. Remissen har besvarats med ett kontorsyttrande.

Programförslaget innebär en förtätning och sammanlänkning av Stadsdelarna Bagarmossen och Skarpnäck, ytterligare ca 2500-3000 nya bostäder föreslås. Utvecklingen är en del i att möta uppdraget att planera för 140 000 nya bostäder till år 2030. Programmet behandlar också handel, verksamheter och allmänna funktioner som skolor, parker samt i viss mån förändrade gatustrukturer för att möta förtätningen.

Programförslaget har tagits fram i samarbete mellan stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret. Trafikkontoret

**Trafikkontoret**  
TrafikplaneringFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 261 63  
Växel 08-508 272 00  
katarina.kjellberg@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

har delgivits viss underhandsinformation och vid förfrågan bidragit med synpunkter under arbetets gång.

Kontoret anser att programförslaget i stort är väl och omsorgsfullt genomarbetat. Redan i föregående programarbete 2012 påpekade dock trafikkontoret hur viktigt det är med sammanlänkningen av områden för alla trafikslag. Det är viktigt att skapa ett långsiktigt hållbart gatunät som uppfyller promenadstadens intentioner men som samtidigt ger en minskad belastning på vissa stråk genom att bättre sila trafiken i ett finmaskigt nät. Programmet har dock valt att inte beakta detta.

Trafikkontoret vill uttrycka en oro för strukturen och utvecklingen i hela sydöstra söderort. Program för Bagarmossen och Skarpnäck tillför 2500-3000 nya bostäder, program för Hammarbyhöjden-Björkhagen i norr ytterligare drygt 3000 bostäder och däremellan kommer relativt sett långt gångna planer för både Kärrtorps centrum och kommande Kärrtorps IP med upp till 1500 bostäder tillsammans. Detta utan förslag till nya kopplingar och sammanlänkande vägar för alla trafikslag mellan dessa områden.

Detta tvingar trafiken till endast ett fåtal in- och utfarter från östra söderort mot omvärlden med ökad belastning och störningar till följd. Det blir även minskad tillgänglighet för kollektivtrafik och räddningstjänst, varuleveranser och annan service i och mellan dessa områden.

För kontorets yttrande i sin helhet se bilaga 1.

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner anmälan av remissvar och lägger ärendet till handlingarna

**Slut**

## **Bilagor**

1. Trafikkontorets remissvar i samråd på förslag till program för Bagarmossen och Skarpnäck T2015-02814. Kontorsyttrande