

Handläggare
Christina Winberg
08-508 262 66**Till**
Exploateringsnämnden
2016-02-04

Säkrare gångväg längs Årstaviken. Svar på remiss från Kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner förvaltningens redovisning som svar på remissen
2. Exploateringsnämnden hemställer till kommunfullmäktige att pendlingsstråket för cyklister mellan Skanstull och Liljeholmsbron tas bort från Cykelplanen

Håkan Falk
FörvaltningschefGunnar Jensen
AvdelningschefSara Lundén
Enhetschef

Sammanfattning

Exploateringsnämnden har på remiss från KS inför beredning till KF fått ärendet ”Säkrare gångväg längs Årstaviken”, Dnr 124-1491/2015. Remissen ska besvaras senast 2016-02-12.

Gunnar Ågren (V) påpekade i skrivelse till Södermalms stadsdelsnämnd problem med framkomlighet och säkerhetsrisker på gång- och cykelstråket längs Årstavikens norra strand och hade önskemål om en trafikseparering på sträckan. Skrivelsen utreddes av Södermalms SDF som konstaterade att en trafikseparering skulle kräva en breddning av stråket oavsett om ett pendlingsstråk för cyklister införs för sträckan eller ej. En

breddning skulle innebära negativa konsekvenser för den unika parkmiljön längs med Årstavikens norra strandpromenad.

Södermalms stadsdelsnämnd beslutade 150924 att hemställa till KF att det i Cykelplan för Stockholm införda pendlingsstråket för cyklar längs Årstaviken ska tas bort från Cykelplanen. Nämnden gav sin stadsdelförvaltning (SDF) i uppdrag att kommunicera till cyklister längs stråket att de cyklar på de gåendes villkor. Uppdraget ska utvärderas i slutet av sommaren 2016.

Kontoret föreslår att exploateringsnämnden liksom Södermalms Stadsdelsnämnd hemställer till KF att cykelpendlingsstråket tas bort från Cykelplanen.

Ärendet

Exploateringsnämnden har fått ärendet ”Säkrare gångväg längs Årstaviken” på remiss från KS för beredning till KF, Dnr 124-1491/2015 Remissen ska besvaras senast 2016-02-12.

Södermalms stadsdelsnämnd gav 2014-06-12 i uppdrag åt stadsdelförvaltningen (SDF) att utreda en skrivelse från Gunnar Ågren (V) om ”Säkrare gångväg längs Årstaviken”. I skrivelsen framförs att stråket längs Årstavikens norra strand är ett mycket omtyckt och använt stråk för gående och motionärer samt för cyklister. Den blandade gång- och cykeltrafiken innebär dock betydande olycksrisker varför SDF bör genomföra en trafikseparering på sträckan.

SDF har utrett frågan och konstaterar att det finns problem med framkomligheten och stora säkerhetsrisker på gång- och cykelstråket längs Årstaviken. Gående konkurrerar med cyklister om stråket. SDF konstaterar i tjänsteutlåtandet att en trafikseparering kräver att stråket breddas. En breddning av stråket är svår att genomföra på stora delar av sträckan och skulle innebära mycket negativa konsekvenser för parkmiljön längs med Årstavikens norra strandpromenad och områdets unika parkrum.

SDF hade sedan tidigare av motsvarande skäl invändningar emot att gång och cykelstråket mellan Skanstull och Liljeholmsbron i Cykelplan för Stockholm föreslagits bli pendelstråk för cyklister. SDFs tjänsteutlåtande med bilagor, se Bilaga 1.

Ärendet behandlades av SDN Södermalm 150924. Se protokollsutdrag i Bilaga 2. Med utgångspunkt från tjänste-

utlåtandet beslutade stadsdelsnämnden att hemställa till KF att pendlingsstråk för cyklar längs Årstaviken ska tas bort från Cykelplanen. Nämnden gav vidare SDF i uppdrag att kommunicera till cyklister längs stråket att de cyklar på de gåendes villkor och att sedan utvärdera projektet i slutet av sommaren 2016.

Kontorets synpunkter

Kontoret instämmer i SDFs bedömning att enda sättet att erhålla ett säkert gång- och cykelstråk längs Årstavikens norra strand är genom att bredda stråket och separera gång- och cykeltrafiken. Inom vissa sträckor är stråket endast ca 3 m brett. Möjligheten att åstadkomma en utvidgning av stråket varierar mycket och påverkar såväl natur- som bebyggelsemiljön.

Att göra gång- och cykelvägen längs norra Årstaviken tillräckligt bred så att ett separat pendlingsstråk kan anläggas för cyklister, samtidigt som ytan ska delas mellan cyklister och gående, förefaller i princip omöjligt. Kontoret anser därför att ett pendlingsstråk längs stranden inte bör anläggas.

Kontoret föreslår med utgångspunkt från ovanstående att exploateringsnämnden bör instämma med SDN och hemställa till KF att det föreslagna cykelpendlingsstråket mellan Skanstull och Liljeholmen tas bort från Cykelplan för Stockholm.

Slut

Bilagor

1. Tjänsteutlåtande från Södermalms SDF 2015-09-01, ”Säkrare gångväg längs Årstaviken” med bilagor (Skrivelse från Gunnar Ågren (V) samt Karta över Årstavikens strandpromenad)
2. Protokollsutdrag Södermalms stadsdelsnämnd 2015-09-24, ärende 15